

งานจักรยานยนต์ (Motorcycle Job)

รหัสวิชา 20101-2102

บทเรียนที่ 11

การปรับแต่ง

บำรุงรักษาจักรยานยนต์





การปรับแต่งบำรุงรักษา จักรยานยนต์



ติงสำคัญ

การปรับแต่งจักรยานยนต์ (Modification of Motorcycles) คือ การปรับระบบต่าง ๆ ของเครื่องยนต์ จักรยานยนต์ ที่ทำงานผิดปกติจากเดิมทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง จึงต้องปรับแต่งระบบการทำงานของเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามพิกัดหรือคู่มือที่กำหนด จักรยานยนต์เมื่อผ่านการใช้งานย่อมเสื่อมสภาพ จำเป็นต้องมีการซ่อมบำรุง ช่างต้องวิเคราะห์หาสาเหตุและจุดที่จะต้องแก้ไขปัญหาให้ถูกต้องแม่นยำ เพื่อจะได้ไม่เสียเวลา กับชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่ยังคงสภาพที่ดีอยู่



ด้านการเรียนรู้

1. การปรับแต่งจักรยานยนต์
2. การบำรุงรักษาจักรยานยนต์
3. การวิเคราะห์สภาพปัญหา
4. การแก้ไขข้อขัดข้องของจักรยานยนต์



ผลลัพธ์การเรียนรู้ระดับบทเรียน

บำรุงรักษารถจักรยานยนต์ ตามระยะเวลาเพื่อ
การซ่อม บำรุงรักษารถจักรยานยนต์



สมรรถนะประจำบทเรียน

บำรุงรักษารถจักรยานยนต์ตามระยะเวลาตามคู่มือ



จุดประสงค์เชิงพฤติกรรม

1. อธิบายการปรับแต่งจักรยานยนต์ได้
2. บอกการบำรุงรักษาจักรยานยนต์ได้
3. วิเคราะห์สาเหตุและสภาพปัญหาจักรยานยนต์ได้
4. ปฏิบัติการบำรุงรักษาจักรยานยนต์ได้
5. แก้ไขปัญหาข้อขัดข้องของจักรยานยนต์ได้ตามคู่มือ
6. บำรุงรักษารถจักรยานยนต์ตามระยะทางได้ตามคู่มือ
7. แสดงออกถึงเจตคติและกิจนิสัยที่ดีต่อการปฏิบัติงานด้วยความรับผิดชอบ ประณีต รอบคอบ ตรงต่อเวลา สะอาด ปลอดภัย และรักษาสภาพแวดล้อม





1. การปรับแต่งจักรยานยนต์

การปรับแต่งจักรยานยนต์ คือ การปรับระบบต่าง ๆ ของเครื่องยนต์จักรยานยนต์ ที่ทำงานผิดปกติจากเดิมทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง จึงต้องปรับแต่งระบบการทำงานของเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามพิกัดหรือคู่มือที่กำหนด



การปรับตั้งวาล์วไอดีจักรยานยนต์



2. การบำรุงรักษาจักรยานยนต์

1. ดูแลรักษาเครื่องยนต์และส่วนต่าง ๆ ของรถ ให้สะอาดอยู่เสมอ ตรวจสอบการทำงานของเครื่องว่าปกติหรือไม่

3. ตรวจสอบหัวเทียน หมั่นสังเกตตรวจสอบสภาพของหัวเทียน อาการผิดปกติ เช่น สตาร์ทติดยาก ไม่ค่อยมีกำลังซึ่งก็มักมีสาเหตุมาจากความเสื่อมของหัวเทียน

2. ตรวจสอบระบบกรองอากาศ ใ้กรองหากกรองอากาศตันจะทำให้เครื่องยนต์กินน้ำมันมากขึ้นวิ่งไม่ค่อยออก จึงควรทำความสะอาด ใ้กรองอากาศทุก ๆ 4,000-5,000 กิโลเมตร และเปลี่ยนทุก ๆ 10,000-12,000 กิโลเมตร

4. ตรวจสอบระดับของน้ำมันเครื่องเสมอ

5. เมื่อจักรยานยนต์วิ่งมาได้ในระยะทางประมาณ 2,500 กิโลเมตรควรเปลี่ยนใ้กรองน้ำมันเครื่อง



2. การบำรุงรักษาจักรยานยนต์

6. ตรวจสอบท่อทางเดินน้ำมัน หากพบการชำรุดฉีกขาดหรือกรอบแตกควรเปลี่ยนทันที

8. ตรวจสอบระบบเบรกให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเสมอ หากรู้สึกที่ต้องบีบหรือเหยียบมากกว่าปกติควรเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่

10. ตรวจสอบข้อต่อและตัวนอตต่าง ๆ ใช้มือหรือประแจบล็อกไล่เช็คตามข้อต่อทุกจุด ตัวนอตต่าง ๆ ว่ามีส่วนไหนที่หลวมหรือไม่ ถ้ามีก็จัดการขันให้เรียบร้อย

7. ตรวจสอบยาง เลือกใช้ยางให้เหมาะสมกับจักรยานยนต์ที่ขับขี่ตามที่คู่มือรถกำหนดไว้ สวมยางในอัตราที่กำหนด และควรสวมขณะที่ยางเย็น หมั่นตรวจสอบสภาพการสึกหรอของยาง

9. ตรวจสอบระบบโซ่ ความตึงหย่อน และความสะอาด การบำรุงรักษาโซ่ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันเกียร์เป็นประจำหากสกปรกมากควรล้างด้วยน้ำมันโซลาร์หรือเบนซิน โดยใช้แปรงย่ําแซ่ทิ้งไว้



2. การบำรุงรักษาจักรยานยนต์

11. สำรจรอยร้วของท่อไอเสีย ขึ้นตอนนี้ควรใส่ใจเป็นอย่างมาก เพราะเป็นชิ้นส่วนที่โดนความร้อนตลอดเวลา ให้ใช้มือลูบคลำที่ตัวท่อไอเสียไล่ไปตั้งแต่เครื่องยนต์ถึงปลายท่อ ตรวจสอบว่ามีรอยร้วอะไรหรือไม่

12. ทดสอบระบบกันกระแทก โช้กอัพและสปริงต่าง ๆ ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง ให้ใช้มือจับดูว่ามีเศษฝุ่น ทรายติดอยู่หรือไม่ ถ้ามีให้ทำความสะอาด จุดสังเกตคือ หากเราใช้มือจับดูถ้ามีคราบของน้ำมันหล่อลื่นติดอยู่ แสดงว่าใช้ได้ แต่ถ้าแห้งให้ฉีดสเปรย์หล่อลื่นทันที

13. ตรวจสอบไฟหน้า ไฟท้าย และไฟเลี้ยว ตรวจสอบความสว่างของไฟแต่ละดวงว่าสว่างดีหรือไม่ การกะพริบของไฟเลี้ยวต่าง ๆ และระดับของไฟหน้าว่าได้ระดับที่เหมาะสมหรือไม่



2. การบำรุงรักษาจักรยานยนต์



การตรวจระบบเบรกและใช้แปรงทำความสะอาดโซ่



การตรวจสอบไฟหน้า ไฟท้าย และไฟเลี้ยว



3. การวิเคราะห์สภาพปัญหา

1. สตาร์ทไม่ติด / สตาร์ทติดยากจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
1. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	1. น้ำมันหมด
	2. ไล่กรองน้ำมันอุดตัน
	3. คุณภาพน้ำมันไม่ดี หรือน้ำมันมีน้ำหรือเศษโลหะผสมอยู่
2. คาร์บูเรเตอร์	1. คุณภาพน้ำมันไม่ดี หรือน้ำมันมีน้ำผสมอยู่
	2. นมหนูเดินเบาอุดตัน
	3. นมหนูเดินอากาศอุดตัน
	4. อากาศรั่ว/ลูกลอยน้ำมันรั่ว
	5. ลูกเร่งเป็นรอยสึก/ประกอบลูกเร่งไม่ถูกต้อง
	6. ปรับอากาศไม่ถูกต้อง
	7. นมหนูใช้กอุดตัน/หน้าสัมผัสใช้กน้ำมันไม่ดี
	8. ปรับสายใช้กไม่ถูกต้อง

1. สตาร์ทไม่ติด / สตาร์ทติดยากจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
3. ก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง	1. ท่อทางเดินน้ำมันอุดตัน
4. ไล่กรองอากาศ	1. ไล่กรองอากาศอุดตัน

2. สตาร์ทไม่ติด / สตาร์ทติดยาก

อาการจากระบบไฟฟ้า	สาเหตุ
1. หัวเทียน	1. ระยะห่างขั้วหัวเทียน
	2. ขั้วหัวเทียนชำรุด
	3. สายหัวเทียนแตก
	4. ค่าความร้อนไม่ถูกต้อง
	5. ปลั๊กหัวเทียนชำรุด

2. สตาร์ทไม่ติด / สตาร์ทติดยาก

อาการจากระบบไฟฟ้า	สาเหตุ
2. คอยล์หัวเทียน	1. แดกหรือชอร์ตกันระหว่างขดลวดไฟแรงต่ำ/ไฟแรงสูง
	2. ทางเดินไฟบกพร่อง
	3. ฉนวนหุ้มคอยล์แตก
3. ระบบ CDI	1. กล่อง CDI เสีย
	2. พัลเซอร์คอยล์เสีย
	3. ชาร์จคอยล์เสีย
	4. ฉนวนกับความชื้นที่คอยล์ชำรุด
4. สวิตช์และสายไฟ	1. สวิตช์ไฟชำรุด
	2. สายไฟชาร์ตขาดหรือแตก
	3. สวิตช์ดับเครื่องยนต์เสีย
	4. สวิตช์สัญญาณไฟเกียร์ว่างชอร์ต

3. สตาร์ทไม่ติด / สตาร์ทติดยาก / เดินเบาไม่ได้

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
1. เสื่อสูบและฝาสูบ	1. หัวเทียนหลวม
	2. เสื่อสูบหลวม
	3. โอริงฝาสูบแตก
	4. ฝาสูบหรือเสื่อนอตยึดคลาย
	5. ปะเก็นเสื่อสูบหรือปะเก็นฝาสูบแตก
2. ลูกสูบและแหวนลูกสูบ	1. ประกอบแหวนลูกสูบไม่ถูกต้อง
	2. แหวนหักหรือแหวนไม่ถ่างตัว
	3. แหวนตาย
	4. ลูกสูบชำรุด

3. สตาร์ทไม่ติด / สตาร์ทติดยาก / เดินเบาไม่ได้

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
3. แครงก์และเพลาช้อเหวี่ยง	1. ประกอบแครงก์ไม่สนิท
	2. ซีลที่แครงก์รั่ว
	3. ช้อเหวี่ยงไหม้
4. รีดวาล์ว	1. ประกอบรีดวาล์วไม่ถูกต้อง
	2. แผ่นกั้นหรือวาล์วคด
	3. ปะเก็นฉีกขาด
	4. ท่อทางไอดีรั่ว
	5. รีดวาล์วแตก

3. สตาร์ทไม่ติด / สตาร์ทติดยาก / เดินเบาไม่ได้

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
5. เดินเบาไม่ได้/คาร์บูเรเตอร์	1. ไช้กค้ำง
	2. นมหนุเดินเบาอดตันหรือหลวม
	3. ปรับสกรูตั้งเดินเบาไม่ถูกต้อง
	4. ทางเดินอากาศอดตัน
	5. ปรับระยะฟรีของสายคันเร่งไม่ถูกต้อง
	6. พัลเตอร์คอยล์เสื่อม
	7. ท่อทางไอดีรั่ว

4. ระบบเกียร์ชุดข้อ

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
1. คลัตช์	1. ปรับสายคลัตช์ไม่ถูกต้อง
	2. ปรับตำแหน่งลูกเบี้ยวแกนดึงคลัตช์ไม่ถูกต้อง
	3. ลูกเบี้ยวและแกนกระทุ้งคลัตช์ผิด
	4. แผ่นเหล็กคลัตช์บิดเบี้ยว
	5. แผ่นคลัตช์บวม
2. น้ำมันเครื่อง	1. ระดับน้ำมันเครื่องมากเกินไป
	2. น้ำมันเครื่องเบอร์สูงเกินไป
	3. น้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพ

4. ระบบเกียร์ขัดข้อง

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
3. ค้านเปลี่ยนเกียร์ผิด	1. ปรับแกนเกียร์ไม่ถูกต้อง
	2. แกนเกียร์คด
4. เสื่อเกียร์และก้ามปูเกียร์	1. ร่องเดือยเกียร์ขรุขระ
	2. ก้ามปูเกียร์ไหม้
	3. สลักก้ามปูคด
5. เกียร์	1. เฟืองเกียร์ไหม้
	2. เดือยและร่องประกบเกียร์สึกหรอ
	3. ประกอบชุดเกียร์ผิด

4. ระบบเกียร์ขัดข้อง

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
6. เกียร์หลุดจากแกนเกียร์	1. ปรับขาเชี่ยเกียร์ไม่ถูกต้อง
	2. ตัวล็อกเกียร์ตีกลับ
7. ก้ำมปูเกียร์	1. สีก
8. เสื่อเกียร์	1. ทำงานไม่ถูกต้อง
	2. ร่องสีกหรอ
	3. สปริงดึงตัวล็อกหย่อน

5. คลัตช์ลื่น / คลัตช์ไม่จาก

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
1. คลัตช์ลื่น	1. ปรับสายคลัตช์ไม่ถูกต้อง
	2. สปริงคลัตช์คลาย
	3. สปริงล้า
	4. แผ่นคลัตช์สึกหรอ
	5. แผ่นเหล็กสึกหรอ
	6. ประกอบแผ่นคลัตช์ผิด
2. น้ำมันเครื่อง	1. ระดับน้ำมันเครื่องมากเกินไป
	2. คุณภาพน้ำมันไม่ถูกต้อง (เกรดต่ำ)
	3. น้ำมันเสื่อมสภาพ

5. คลัตช์ลื่น / คลัตช์ไม่จาก

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
3. คลัตช์ไม่จาก	1. ปรับสายคลัตช์ไม่ถูกต้อง
	2. ปรับขาตั้งคลัตช์ไม่ถูกต้อง
	3. การทำงานของขาตั้งคลัตช์ไม่ถูกต้อง
	4. แผ่นเหล็กเบี้ยว
	5. แผ่นคลัตช์บวม
	6. เสื่อคลัตช์ตัวในเบี้ยว
4. น้ำมันเครื่อง	1. มากเกินไป
	2. คุณภาพน้ำมันไม่ถูกต้อง (เกรดสูง)
	3. น้ำมันเสื่อมสภาพ

6. ระบบสตาร์ทขัดข้อง

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
1. สตาร์ทเบาแรงไม่มีกำลังจากแกนสตาร์ท	1. ปรับสายคลัตช์ไม่ถูกต้อง
	2. สปริงคลัตช์คลาย
	3. สปริงล้า
	4. แผ่นคลัตช์สึกหรอ
	5. แผ่นเหล็กสึกหรอ
	6. ประกอบแผ่นคลัตช์ผิด
2. กำลังอัด	1. ต่ำ/มาก
3. สตาร์ทหนักแรง	1. สปริงล็อกเฟืองแข็ง
	2. เฟืองสตาร์ทติดแกน
	3. เฟืองสะพานติดเพลลา

6. ระบบสตาร์ทขัดข้อง

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
4. เสื่อสูบ/ลูกสูบและแหวน	1. เสื่อสูบชำรุดหรือติด
	2. แหวนชำรุดหรือติด
5. แครงก์และเพลาค้อเหวี่ยง	1. ประกอบแครงก์ไม่ถูกต้อง
	2. ประกอบเพลาค้อเหวี่ยงไม่ถูกต้อง
	3. เพลาค้อเหวี่ยงชำรุดหรือติด
	4. ลูกปืนข้างค้อเหวี่ยงชำรุดหรือติด
6. คันสตาร์ทไม่ตีกลับ	1. สปริงชำรุด/สปริงหลุด
	2. สปริงล็อกเฟืองหลุด
	3. ร่องสปริงล็อกเฟืองชำรุด

7. ระบบเบรกขัดข้อง

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
1. เบรกไม่อยู่/ดิสก์เบรก	1. ผ้าเบรกสึก
	2. แผ่นดิสก์เบรกสึก
	3. มีฟองอากาศในน้ำมัน
	4. น้ำมันเบรกรั่ว
	5. แม่ปั๊มเบรกชำรุด/ลูกยางแม่ปั๊มชำรุด
	6. โบลต์ยึดสายเบรกหลวม
	7. สายเบรกแตก
	8. มีคราบน้ำมันหรือจาระบีที่หน้าสัมผัสแผ่นดิสก์
	9. มีคราบน้ำมันหรือจาระบีที่หน้าสัมผัสผ้าเบรก
	10. ระดับน้ำมันไม่ถูกต้อง
	11. หน้าสัมผัสผ้าเบรกแข็งเกินไป

7. ระบบเบรกขัดข้อง

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
2. ดรัมเบรก	1. ผ้าเบรกสึก
	2. ดุมเบรกสึกเป็นสนิม
	3. ปรับเบรกไม่ถูกต้อง
	4. ปรับตำแหน่งลูกเบี้ยวผ้าเบรกไม่ถูกต้อง
	5. ปรับตำแหน่งขาเบรกไม่ถูกต้อง
	6. สปริงล้า
	7. ผ้าเบรกมีคราบน้ำมันหรือจาระบีที่หน้าสัมผัส
	8. ดุมเบรกมีคราบน้ำมันหรือจาระบี เป็นสนิม
	9. หน้าสัมผัสเบรกแข็งลื่นเป็นมัน

8. ใช้กอล์ฟหน้ารู้ว / ประสิทธิภาพในการทำงานขัดข้อง

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
1. ไช้กัอัพหน้าร้ว/ชีลร้ว	1. แกนไช้กัคคด ชำรุด หรือเป็นสนิม
	2. ปลอกไช้กัร้ว แตก
	3. ชีลไช้กัชำรุด
	4. ประกอบชีลไม่ถูกต้อง
	5. น้ำมันมากเกินไป
	6. โบลต์ยึดแกนไช้กัคลาย
	7. โอริงโบลต์หัวไช้กัฉีกขาด
	8. โบลต์ถ่ายน้ำมันหลวม
	9. ปะเก็นโบลต์ถ่ายน้ำมันชำรุด
2. ประสิทธิภาพในการทำงานขัดข้อง	1. แกนไช้กัคคด ชำรุด
	2. ปลอกไช้กัคคด เสียรูป
	3. ชิ้นส่วนสึกหรอ
	4. แกนตัวในคดหรือชำรุด
	5. เกรดน้ำมันไม่ถูกต้อง

9. ระบบบังคับเลี้ยวบกพร่อง

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
1. แชนด์บังคับเลี้ยวยาก	1. ประกอบไม่ถูกต้องหรือคดงอ
2. คอรถควบคุมเลี้ยวยาก	1. ประกอบแผงคอบนไม่ถูกต้อง
	2. แกนแผงค่อล่างคด
	3. ประกอบแผงค่อล่างไม่ถูกต้อง
	4. ปรับตั้งคอไม่ถูกต้อง
	5. ถ้วยคอหรือลูกปืนชำรุด สึกหรอ
3. ยาง	1. แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง
	2. ความสึกของยางไม่เท่ากัน

9. ระบบบังคับเลี้ยวบกพร่อง

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
4. ล้อ	1. ถ่วงล้อไม่ถูกต้อง
	2. ขอบล้อเสียรูป
	3. ลูกปืนล้อหลวม
	4. แกนล้อคดหรือหลวม
	5. ล้อส่าย
5. ตัวถัง	1. บิด
	2. คอชำรุด
	3. ประกอบถ่วงคอไม่ถูกต้อง

9. ระบบบังคับเลี้ยวบกพร่อง

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
6. สวิงอาร์ม	1. ลูกปืนหรือบุชสึกหรอ
	2. คดงอหรือชำรุด
7. โช้กอัพหลัง	1. สปริงล้า
	2. ปรับสปริงไม่ถูกต้อง
	3. น้ำมันรั่ว
8. โช้	1. ปรับความตึงหย่อนไม่ถูกต้อง

10. ระบบไฟสัญญาณและไฟแสงสว่างขัดข้อง

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
1. ไฟหน้าไม่สว่าง	1. หลอดไฟวัดต์ไม่ถูกต้อง
	2. ใช้อุปกรณ์ไฟมากเกินไป
	3. คอยล์หรือแผ่นชาร์จเสื่อม
	4. ตัวควบคุมกระแสชำรุด
	5. ต่อสายไฟไม่ถูกต้อง
	6. สายไฟลงกราวด์ไม่สะดวก
	7. หน้าสัมผัสสวิตช์ไฟไม่ดี
	8. หลอดไฟหมดอายุ
2. ใส่หลอดไฟหน้าขาด	1. หลอดไฟวัดต์ไม่ถูกต้อง
	2. แบตเตอรี่ชำรุด
	3. แผ่นชาร์จ/ตัวควบคุมกระแสชำรุด

10. ระบบไฟสัญญาณและไฟแสงสว่างขัดข้อง

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
	4. สายไฟลงกราวด์ไม่สะดวก
	5. สวิตช์ไฟชำรุด
	6. หลอดไฟหมดอายุ
	7. สายไฟชาร์จหลุดหลวม
3. ไฟเลี้ยวไม่ติด	1. สายไฟลงกราวด์ไม่สะดวก
	2. สวิตช์ไฟเลี้ยวชำรุด
	3. สายไฟขาด
	4. ข้อต่อสายหลวม
	5. หลอดไฟขาด
4. ไฟเลี้ยวไม่กะพริบ	1. แพลซเซอร์ชำรุด
	2. แบตเตอรี่ไฟไม่พอ

11. ระบบไฟสัญญาณและไฟแสงสว่าง

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
1. ไฟเลี้ยวกะพริบช้า	1. แพลลชเชอร์ชำรุด
	2. แบตเตอรี่ไฟไม่พอ
	3. หลอดไฟวัตต์ไม่ถูกต้อง
	4. สวิตช์ไฟเลี้ยวชำรุด
2. ไฟเลี้ยวกะพริบเร็ว	1. หลอดไฟวัตต์ไม่ถูกต้อง
	2. แพลลชเชอร์ชำรุด
3. แตรไม่ดัง	1. แบตเตอรี่เสีย
	2. สวิตช์ชำรุด
	3. ปรับตั้งแตรไม่ถูกต้อง
	4. แตรชำรุด
	5. สายไฟขาด/กราวด์ไม่ดี

12. เครื่องยนต์ร้อนจัด

อาการเกิดจาก	สาเหตุ
6. คลัตช์	1. คลัตช์ลื่น
7. ระบบระบายความร้อน	1. เกจวัดอุณหภูมิชำรุด
	2. ตัววัดความร้อนชำรุด
	3. ระดับน้ำฉีดพลาต
	4. เทอร์โมสแตตชำรุด
	5. หม้อน้ำตัน
	6. ฝาหม้อน้ำชำรุด
	7. หม้อน้ำตัน เพลาไบพัดปั้มน้ำชำรุด



4. การวิเคราะห์สภาพปัญหา

เมื่อเครื่องยนต์มีปัญหา ต้องค้นหาสาเหตุและจุดที่จะซ่อมแซมแก้ไข ช่างที่ดีจะต้องวิเคราะห์ปัญหาได้ถูกต้องและแม่นยำ เพื่อจะได้ไม่เสียเวลากับชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่ยังคงสภาพดีอยู่ รายละเอียด สาเหตุ และการแก้ไข ดังนี้

1. เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก

สาเหตุ/อาการ	วิธีการแก้ไข
น้ำมันไหลลงคาร์บูเรเตอร์	
1. ท่อสุญญากาศชำรุด-ขาด	1. เปลี่ยนท่อสุญญากาศ
2. สายน้ำมันอุดตัน	2. ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่
3. ก๊อคน้ำมันอุดตัน	3. ทำความสะอาด
4. ใส์กรองน้ำมันอุดตัน	4. ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่
5. ฝาดันน้ำมันอุดตัน	5. ทำความสะอาด เป่าลม

1. เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก

สาเหตุ/อาการ	วิธีการแก้ไข
หัวเทียนไม่มีประกายไฟ	
1. หัวเทียนสกปรก	1. ทำความสะอาด
2. หัวเทียนเสื่อมสภาพ	2. เปลี่ยนหัวเทียนใหม่
3. ระยะห่างขั้วหัวเทียนไม่ถูกต้อง	3. ปรับตั้งขั้วหัวเทียนใหม่
4. ชุด CDI ชำรุด	4. เปลี่ยนชุด CDI ใหม่
5. สวิตช์กุญแจชำรุด-เสีย	5. เปลี่ยนสวิตช์กุญแจใหม่
กำลังอัดในกระบอกสูบต่ำ	
1. หัวเทียนหลวม	1. ชันหัวเทียนใหม่ตามคู่มือกำหนด
2. กระบอกสูบ-ลูกสูบและแหวนลูกสูบสึกหรอมาก	2. เปลี่ยนใหม่ทั้งชุด
3. แหวนลูกสูบติด	3. เปลี่ยนใหม่เฉพาะแหวนลูกสูบ
4. นอตฝาสูบหลวม	4. ชันนอตฝาสูบใหม่ตามคู่มือกำหนด
5. ฝาสูบบิดเบี้ยว	5. ไส-ขัดฝาสูบใหม่หรือเปลี่ยนใหม่
6. รีดวาล์วชำรุด	6. เปลี่ยนรีดวาล์วใหม่

2. เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง

สาเหตุ/อาการ	วิธีการแก้ไข
1. กระบอกสูบ ลูกสูบ และแหวนลูกสูบหลวมมาก	1. เปลี่ยนใหม่ทั้งชุด
2. สายน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	2. ล้างทำความสะอาดสายน้ำมัน
3. ไส้กรองอากาศอุดตันหรือเสื่อมสภาพ	3. ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่
4. ปรับตั้งคาร์บูเรเตอร์ไม่ถูกต้อง	4. ปรับตั้งใหม่
5. ท่อไอดีอุดตัน	5. ทำความสะอาด
6. คลัตช์ลื่น	6. เปลี่ยนผ้าคลัตช์ใหม่

3. เครื่องยนต์เดินไม่เรียบ

สาเหตุ/อาการ	วิธีการแก้ไข
1. หัวเทียนเสื่อมสภาพ	1. เปลี่ยนใหม่
2. ระยะห่างขั้วหัวเทียนไม่ถูกต้อง	2. ปรับตั้งระยะใหม่
3. ปรับคาร์บูเรเตอร์ไม่ถูกต้อง	3. ปรับตั้งคาร์บูเรเตอร์ใหม่
4. ใส้กรองอากาศสกปรก	4. ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่
5. สายน้ำมันสกปรก	5. ทำความสะอาด
6. ห้องเผาไหม้มีเขม่ามาก	6. ทำความสะอาด

4. เครื่องยนต์ร้อนจัด

สาเหตุ/อาการ	วิธีการแก้ไข
1. ไบพัดระบายความร้อนแตก-ชำรุด	1. เปลี่ยนไบพัดระบายความร้อนหรือเปลี่ยนปั้มน้ำ
2. ครีระบายความร้อนหรือหม้อน้ำอุดตัน	2. ล้างทำความสะอาดครีระบายความร้อน
3. น้ำในหม้อสกปรก	3. เปลี่ยนน้ำในหม้อ
4. ท่อไอเสียอุดตัน	4. ทำความสะอาดท่อไอเสีย-ชุดเขม่า
5. ใช้น้ำมันเครื่องไม่ถูกต้อง	5. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่
6. ใช้หัวเทียนผิดเบอร์	6. เปลี่ยนหัวเทียนใหม่
7. คลัตช์ลื่น	7. เปลี่ยนแผ่นคลัตช์ใหม่
8. ปั้มน้ำมัน 2T ทำงานไม่ถูกต้อง	8. ปรับตั้งใหม่

5. อาการอื่น ๆ ที่พบ

สาเหตุ/อาการ	วิธีการแก้ไข
1. น้ำมันหมด	1. เติมน้ำมันใหม่
2. หัวเทียนบอด	2. ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่
3. ลูกสูบ-แหวนลูกสูบติด	3. ซ่อมและเปลี่ยนใหม่
4. ระบบจุดระเบิดขัดข้อง	4. ตรวจสอบระบบจุดระเบิดตามที่ได้กล่าวมา

← หน่วยก่อนหน้า

หน่วยต่อไป →