

บันทึกผลหลังการจัดการเรียนรู้ บทที่ ๔ เรื่อง คลัตช์แม่เหล็ก

รหัสวิชา ๒๐๑๐๑-๒๐๑๔ วิชางานปรับอากาศรถยนต์

แผนกวิชาช่างยนต์ ๑/๒๕๖๙ (๓/๓)

ครูผู้สอน นายรัฐพล ภูมิมา

วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๙

๑๐. บันทึกผลหลังการจัดการเรียนรู้

๑๐.๑ ผลการจัดการเรียนรู้ที่เกิดขึ้นกับผู้เรียน

ผู้เรียนส่วนใหญ่มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับคลัตช์แม่เหล็กของคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศรถยนต์ สามารถบอกส่วนประกอบ หน้าที่ และหลักการทำงานของคลัตช์แม่เหล็ก รวมทั้งอธิบายความสัมพันธ์ระหว่างระบบไฟฟ้ากับการทำงานของคลัตช์แม่เหล็กได้ ผู้เรียนส่วนใหญ่สามารถตอบคำถาม วิเคราะห์อาการผิดปกติ เบื้องต้น และปฏิบัติงานตามใบงานได้ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด

๑๐.๒ ปัญหา อุปสรรคที่พบ

ผู้เรียนบางส่วนยังไม่เข้าใจหลักการทำงานของสแนมแม่เหล็กไฟฟ้าและการทำงานของคลัตช์แม่เหล็กอย่างชัดเจน รวมถึงยังสับสนเกี่ยวกับหน้าที่ของชิ้นส่วนต่าง ๆ เช่น พูลเลย์ แผ่นคลัตช์ และคอยล์แม่เหล็ก อีกทั้งผู้เรียนบางคนยังขาดทักษะในการตรวจสอบระบบไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องกับคลัตช์แม่เหล็ก

๑๐.๓ การแก้ไขปัญหา

ครูผู้สอนได้อธิบายหลักการทำงานโดยใช้ภาพประกอบและชิ้นส่วนจริง พร้อมสาธิตการทำงานของคลัตช์แม่เหล็กและวิธีการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยเครื่องมือวัดทางไฟฟ้า จากนั้นให้ผู้เรียนฝึกปฏิบัติเป็นกลุ่มและรายบุคคล โดยครูให้คำแนะนำและตรวจสอบความถูกต้องอย่างใกล้ชิด

๑. ผลการแก้ไขปัญหาที่ส่งผลลัพธ์ที่ดีต่อผู้เรียน

ผู้เรียนสามารถอธิบายหลักการทำงานของคลัตช์แม่เหล็กและระบุหน้าที่ของส่วนประกอบต่าง ๆ ได้ถูกต้องมากขึ้น สามารถใช้เครื่องมือวัดเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องได้ และมีความมั่นใจในการวิเคราะห์ปัญหาเบื้องต้นเพิ่มขึ้น

๒. แนวทางแก้ปัญหาในครั้งต่อไป

ควรเพิ่มกิจกรรมการเรียนรู้โดยใช้ชิ้นส่วนจริงและสถานการณ์จำลองความผิดปกติของคลัตช์แม่เหล็ก เพื่อให้ผู้เรียนได้ฝึกวิเคราะห์อาการเสียและตรวจสอบระบบอย่างเป็นขั้นตอน รวมทั้งควรทบทวนพื้นฐานไฟฟ้าก่อนเข้าสู่บทเรียน