

บันทึกผลหลังการจัดการเรียนรู้ บทที่ ๓ เรื่อง เครื่องมือบริการระบบปรับอากาศรถยนต์

รหัสวิชา ๒๐๑๐๑-๒๐๑๔ วิชางานปรับอากาศรถยนต์

แผนกวิชาช่างยนต์ ๑/๒๕๖๙ (๓/๓)

ครูผู้สอน นายรัฐพล ภูมิมา

วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๙

๑๐. บันทึกผลหลังการจัดการเรียนรู้

๑๐.๑ ผลการจัดการเรียนรู้ที่เกิดขึ้นกับผู้เรียน

ผู้เรียนส่วนใหญ่มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับท่อสารทำความเย็นในระบบปรับอากาศรถยนต์ สามารถบอกประเภท หน้าที่ และลักษณะของท่อสารทำความเย็น รวมทั้งอธิบายหลักการเลือกใช้ท่อให้เหมาะสมกับระบบได้ สามารถปฏิบัติการตัดท่อ ตัดท่อ และทำปากท่อได้อย่างถูกต้องตามขั้นตอน โดยผู้เรียนส่วนใหญ่สามารถตอบคำถามและปฏิบัติงานตามใบงานได้ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด

๑๐.๒ ปัญหา อุปสรรคที่พบ

ผู้เรียนบางส่วนยังขาดความเข้าใจเกี่ยวกับความแตกต่างของท่อสารทำความเย็นแต่ละชนิด และยังไม่สามารถเลือกใช้เครื่องมือสำหรับการตัด ตัด และทำปากท่อได้อย่างเหมาะสม นอกจากนี้ ผู้เรียนบางคนยังขาดความชำนาญในการปฏิบัติงาน ทำให้การทำปากท่อมีความคลาดเคลื่อนและใช้เวลามากกว่าที่กำหนด

๑๐.๓ การแก้ไขปัญหา

ครูผู้สอนได้ทบทวนความรู้เกี่ยวกับชนิดและหน้าที่ของท่อสารทำความเย็น พร้อมสาธิตวิธีการเลือกใช้เครื่องมือ การตัดท่อ การตัดท่อ และการทำปากท่ออย่างถูกต้องทีละขั้นตอน จากนั้นให้ผู้เรียนฝึกปฏิบัติเป็นรายบุคคลและให้คำแนะนำแก้ไขข้อผิดพลาดระหว่างการปฏิบัติงาน

๑. ผลการแก้ไขปัญหาที่ส่งผลดีต่อผู้เรียน

ผู้เรียนมีความเข้าใจเกี่ยวกับท่อสารทำความเย็นและสามารถเลือกใช้เครื่องมือได้เหมาะสมมากขึ้น มีทักษะในการตัด ตัด และทำปากท่อดีขึ้น สามารถปฏิบัติงานได้ถูกต้องตามขั้นตอนและมีความมั่นใจในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น

๒. แนวทางแก้ปัญหาในครั้งต่อไป

ควรเพิ่มเวลาในการฝึกปฏิบัติจริง โดยเน้นการฝึกทักษะการตัด ตัด และทำปากท่อให้มีความแม่นยำ รวมทั้งจัดเตรียมตัวอย่างท่อและเครื่องมือที่หลากหลาย เพื่อให้ผู้เรียนได้ฝึกเลือกใช้เครื่องมือให้เหมาะสมกับลักษณะงาน