

สื่อประกอบการสอนงานขั้นเบรดยนต์

20101-2008

หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช). พุทธศักราช 2562
ของสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ

หน่วยที่ 1

พระบัญญัติจรรยาทางบก

กฎหมายจราจร คือ พระราชบัญญัติจราจรทางบก มีสาระสำคัญ ความเป็นมาดังนี้
พระราชบัญญัติ จราจรทางบกฉบับแรกประกาศใช้เมื่อพุทธศักราช 2477 และแก้ไข
เพิ่มเติม พุทธศักราช 2478 ฉบับที่สาม พุทธศักราช 2481 ฉบับที่สี่ พุทธศักราช 2508 และ
มีการแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 59 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.
2515 ใช้บังคับต่อมามีอีก 7 ปีจึงมีการประกาศใช้พระราชบัญญัติจราจร ทางบก พ.ศ.
2522 ที่ใช้เป็นกฎหมายในปัจจุบัน

กฎหมายจราจรใหม่ คือ พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2562 แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับ พ.ศ.2522 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2562 ตามความในมาตรา 2 ให้กฎหมายฉบับนี้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด 120 วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา (วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2562) ซึ่งมีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน เหตุผลการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้

กฎหมายจราจรใหม่ คือ พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2562 แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับ พ.ศ.2522 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2562 ตามความในมาตรา 2 ให้กฎหมายฉบับนี้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด 120 วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา (วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2562) ซึ่งมีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน เหตุผลการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้



1.



2.



3.



4.

การเกิดอุบัติเหตุ ทาง
ถนนของประเทศไทย มี
จำนวนเพิ่มมากขึ้น อย่าง
ต่อเนื่อง

ผู้ขับขี่ขาดวินัย
ในการใช้รถใช้ถนน
และไม่ปฏิบัติตาม
กฎหมายว่าด้วย
การจราจรทางบก

กฎหมายเดิม คือ
พระราชบัญญัติ
จราจรทางบก พ.ศ.
2522 ได้ใช้บังคับมา
เป็นระยะเวลานาน
กว่า 40 ปีแล้ว

มีการปรับปรุงหลักเกณฑ์
บางประการให้
เข้ากับสภาพการณ์
ในปัจจุบัน



พระราชบัญญัติจราจรทางบก

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2522 ให้คำจำกัดความ ตามมาตรา 4 ไว้ดังนี้

การจราจรหมายความว่า การใช้ทางของผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง จี๋ หรือ ไล่อ่อนสัตว์

ทาง หมายความว่า ทางเดินรถ ช่องเดินรถ ช่องเดินรถประจำ ทาง ไหล่ทาง ทางเท้า ทางข้าม ทางร่วมทางแยก ทางลาด ทางโค้ง สะพาน และลานที่ประชาชนใช้ในการจราจรและให้หมายความรวมถึงทางส่วนบุคคลที่เจ้าของยินยอมให้ ประชาชนใช้ในการจราจรหรือที่เจ้าพนักงานจราจร ได้ประกาศให้เป็นทางตามพระราชบัญญัตินี้ด้วยแต่ไม่รวมไปถึงทางรถไฟ

พระราชบัญญัติจราจรทางบก

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2522 ให้คำจำกัดความ ตามมาตรา 4 ไว้ดังนี้

“ช่องเดินรถประจำทาง” หมายความว่า ช่องเดินรถที่กำหนดให้เป็นช่องเดินรถสำหรับรถโดยสารประจำทาง หรือรถบรรทุกคนโดยสารประเภทที่อธิบดีกำหนด

“ทางเดินรถทางเดียว” หมายความว่า ทางเดินรถใดที่กำหนดให้ผู้ขับรถขับไปในทิศทางเดียวกันตามเวลาที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด

พระราชบัญญัติจราจรทางบก

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2522 ให้คำจำกัดความ ตามมาตรา 4 ไว้ดังนี้

“ทางเดินรถ” หมายความว่า พื้นที่ทำไว้สำหรับการเดินรถไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้หรือเหนือพื้นดิน

ช่องเดินรถ หมายความว่า ทางเดินรถที่จัดแบ่งเป็นช่องสำหรับเดินรถโดยทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวแบ่งเป็นช่องไว้

พระราชบัญญัติจราจรทางบก

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่
29 มกราคม พ.ศ. 2522 ให้คำจำกัดความ ตามมาตรา 4 ไว้ดังนี้

“ขอบทาง” หมายความว่า แนวริมของทางเดินรถ

ไหล่ทาง หมายความว่า พื้นที่ที่ต่อจากขอบทางออกไปทางด้านข้าง ซึ่งยังมีได้
จัดทำ เป็นทางเท้า

“ทางร่วมทางแยก” หมายความว่า พื้นที่ที่ทางเดินรถตั้งแต่สองสายตัดผ่านกัน รวม
บรรจบกันหรือติดกัน

พระราชบัญญัติจราจรทางบก

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่
29 มกราคม พ.ศ. 2522 ให้คำจำกัดความ ตามมาตรา 4 ไว้ดังนี้

วงเวียนหมายความว่า ทางเดินรถที่กำ หนดให้รถเดินรอบเครื่องหมายจราจรหรือ
สิ่งที สร้างขึ้นในทางร่วมทางแยก

“ทางเท้า” หมายความว่า พื้นทีที่ทำ ไว้สำ หรับคนเดินซึ่งอยู่ข้างใดข้างหนึ่งของทาง
หรือสองข้างของทาง หรือส่วนที่อยู่ชิดขอบทางซึ่งใช้เป็นที่สำ หรับคนเดิน

พระราชบัญญัติจราจรทางบก

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2522 ให้คำจำกัดความ ตามมาตรา 4 ไว้ดังนี้

“ทางข้าม” หมายความว่า พื้นที่ที่ทำ ไว้สำหรับให้คนเดินเท้าข้ามทาง โดยทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวหรือตอกหมุดไว้บนทาง และให้หมายความรวมถึงพื้นที่ที่ทำ ให้คนเดินเท้าข้ามไม่ว่าในระดับใต้หรือเหนือพื้นดินด้วย

เขตปลอดภัยหมายความว่า พื้นที่ในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายแสดงไว้ให้เห็นได้ชัดเจนทุกเวลาสำหรับให้คนเดินเท้าที่ข้ามทางหยุดรอหรือให้คนที่ขึ้นหรือลงรถหยุดรอก่อนจะข้ามทางต่อไป

พระราชบัญญัติจราจรทางบก

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2522 ให้คำจำกัดความ ตามมาตรา 4 ไว้ดังนี้

ที่คับขัน หมายความว่า ทางที่มีการจราจรพลุกพล่านหรือมีสิ่งกีดขวาง หรือในที่ซึ่งมองเห็นหรือทราบได้ล่วงหน้าว่าอาจเกิดอันตรายหรือความเสียหายแก่รถหรือคนได้ง่าย

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิดเว้นแต่รถไฟและรถราง

พระราชบัญญัติจราจรทางบก

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2522 ให้คำจำกัดความ ตามมาตรา 4 ไว้ดังนี้

“รถยนต์” หมายความว่า รถที่มีล้อตั้งแต่สามล้อและเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น ยกเว้นรถที่เดินบนราง

“รถจักรยานยนต์” หมายความว่ารถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์กำลังไฟฟ้าหรือพลังงานอื่นและมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพ่วงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ

พระราชบัญญัติจราจรทางบก

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่
29 มกราคม พ.ศ. 2522 ให้คำจำกัดความ ตามมาตรา 4 ไว้ดังนี้

“รถจักรยาน หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังของผู้ขับขี่ที่มีไซ้เป็นการลากเข็น

“รถลูกเข็น” หมายความว่า รถดับเพลิงและรถพยาบาลของราชการบริหาร
ส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาคและราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรถอื่น
ที่ได้รับอนุญาตจากอธิบดีให้ไซ้ไฟสัญญาณแสงแวบวาบ หรือให้ไซ้เสียงสัญญาณ
ไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่จะกำหนดให้

พระราชบัญญัติจราจรทางบก

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่
29 มกราคม พ.ศ. 2522 ให้คำจำกัดความ ตามมาตรา 4 ไว้ดังนี้

“รถบรรทุก” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกสิ่งของหรือสัตว์

“รถบรรทุกคนโดยสาร” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างเพื่อใช้บรรทุกคนโดยสาร
เกินเจ็ดคน

พระราชบัญญัติจราจรทางบก

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2522 ให้คำจำกัดความ ตามมาตรา 4 ไว้ดังนี้

“รถโรงเรียน” หมายความว่า รถบรรทุกคนโดยสารที่โรงเรียนใช้รับส่งนักเรียน

“รถโดยสารประจำทาง” หมายความว่า รถบรรทุกคนโดยสารที่เดินตามทางที่กำหนดไว้และเรียกเก็บค่าโดยสารเป็นรายคนตามอัตราที่วางไว้เป็นระยะทางหรือตลอดทาง

พระราชบัญญัติจราจรทางบก

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2522 ให้คำจำกัดความ ตามมาตรา 4 ไว้ดังนี้

“รถแท็กซี่” หมายความว่า รถยนต์ที่ใช้รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน

“รถลากจูง” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้สำหรับลากจูงรถหรือ เครื่องมือการเกษตรหรือเครื่องมือการก่อสร้าง โดยตัวรถนั้นเองมิได้ใช้สำหรับ บรรทุกคนหรือสิ่งของ

พระราชบัญญัติจราจรทางบก

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2522 ให้คำจำกัดความ ตามมาตรา 4 ไว้ดังนี้

“รถพ่วง” หมายความว่า รถที่เคลื่อนไปโดยใช้รถอื่นลากจูง

“มาตรแท็กซี่” หมายความว่า เครื่องแสดงอัตราและค่าโดยสารของรถแท็กซี่ โดยอาศัยเกณฑ์ระยะทางหรือเวลาการใช้รถแท็กซี่ หรือโดยอาศัยทั้งระยะทางและเวลาการใช้รถแท็กซี่

พระราชบัญญัติจราจรทางบก

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่
29 มกราคม พ.ศ. 2522 ให้คำจำกัดความ ตามมาตรา 4 ไว้ดังนี้

“ผู้ขับขี่” หมายความว่า ผู้ขับรถ ผู้ประจำ เครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมาย
ว่าด้วยการขนส่ง ผู้ลากเงินยานพาหนะ

“คนเดินเท้า” หมายความว่า คนเดินและให้รวมตลอดถึงผู้ใช้เก้าอี้ล้อสำหรับคน
พิการหรือรถสำหรับเด็กด้วย

พระราชบัญญัติจราจรทางบก

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่
29 มกราคม พ.ศ. 2522 ให้คำจำกัดความ ตามมาตรา 4 ไว้ดังนี้

“เจ้าของรถ” หมายความว่ารวมถึง ผู้มีรถไว้ในครอบครองด้วย

“ผู้เก็บค่าโดยสาร” หมายความว่าผู้ซึ่งรับผิดชอบในการเก็บค่าโดยสารและผู้ดูแล
คนโดยสารที่อยู่ประจำ รถบรทุกคนโดยสาร

พระราชบัญญัติจราจรทางบก

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่
29 มกราคม พ.ศ. 2522 ให้คำจำกัดความ ตามมาตรา 4 ไว้ดังนี้

“ใบอนุญาตขับขี่” หมายความว่า ใบอนุญาตขับรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
ใบอนุญาตสำหรับคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง ใบอนุญาตขับขี่
ตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน และใบอนุญาตผู้ประจำ เครื่องอุปกรณ์การ
ขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง

“สัญญาณจราจร” หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าจะแสดงด้วยธง ไฟ ไฟฟ้า มือ
แขนเสียงนกหวีด หรือด้วยวิธีอื่นใดสำหรับให้ผู้ขับขี่คนเดินเท้าหรือคนที่จูงจี้
หรือไถ่ต้อนสัตว์ปฏิบัติตามสัญญาณนั้น

พระราชบัญญัติจราจรทางบก

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่
29 มกราคม พ.ศ. 2522 ให้คำจำกัดความ ตามมาตรา 4 ไว้ดังนี้

เครื่องหมายจราจร หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ได้ติดตั้งไว้หรือทำให้
ปรากฏในทางสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้าหรือคนที่จูง ชี หรือไล่อ่อนสัตว์ ปฏิบัติ
ตามเครื่องหมายนั้น

การใช้ทางเดินรถการขับรถ

มาตรา 32

ในการใช้ทางเดินรถผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวัง ไม่ให้รถชนหรือโดนคนเดินเท้า ไม่ว่าจะอยู่ ณ ส่วนใดของทาง และต้องให้สัญญาณเตือนคนเดินเท้าให้รู้ตัวเมื่อจำเป็น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเด็กคนชราหรือคนพิการที่กำลังใช้ทางผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการควบคุมรถของตน

การใช้ทางเดินรถการขับรถ

มาตรา 33

ในการขับรถผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถเว้นแต่ในกรณีต่อไปนี้ให้เดินรถทางขวาหรือล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถได้

- (1) ด้านซ้ายของทางเดินรถมีสิ่งกีดขวางหรือถูกปิดการจราจร
- (2) ทางเดินรถนั้นเจ้าพนักงานจราจรกำหนดให้เป็นทางเดินรถทางเดียว
- (3) ทางเดินรถนั้นกว้างไม่ถึง 6 เมตร

ในการใช้ทางเดินรถที่ได้จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันตั้งแต่ 2 ช่องขึ้นไป หรือที่ได้จัดช่องเดินรถประจำทางไว้ในช่องเดินรถซ้ายสุด ผู้ขับขี่ต้องขับรถในช่องซ้ายสุดหรือใกล้กับช่องเดินรถประจำทาง เว้นแต่ในกรณีต่อไปนี้ให้เดินรถทางขวาของทางเดินรถได้

- (1) ในช่องเดินรถนั้นมีสิ่งกีดขวางหรือถูกปิดการจราจร
- (2) ทางเดินรถนั้นเจ้าพนักงานจราจรกำหนดให้เป็นทางเดินรถทางเดียว
- (3) จะต้องเข้าช่องทางให้ถูกต้อง เมื่อเข้าบริเวณใกล้ทางร่วมทางแยก
- (4) เมื่อจะแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น
- (5) เมื่อผู้ขับขี่ขับรถด้วยความเร็วสูงกว่ารถในช่องเดินรถด้านซ้าย

การใช้ทางเดินรถการขับรถ



รถที่มีความเร็วช้าหรือรถที่มีความเร็วต่ำกว่าความเร็วของรถคันอื่นที่ขับในทิศทางเดียวกัน ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ไกลขอบทางเดินรถด้านซ้ายเท่าที่จะกระทำได้ ผู้ขับขี่รถบรรทุกบรรทุกทุกคน โดยสารรถจักรยานยนต์ในทางเดินรถซึ่งได้แบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไป หรือได้จัดช่องเดินรถประจำทางด้านซ้ายไว้โดยเฉพาะ ต้องขับรถในช่องเดินรถซ้ายสุด หรือใกล้กับช่องเดินรถประจำทางแล้วแต่กรณี

ผู้ขับขี่ซึ่งจะเลี้ยวรถให้รถคันอื่นผ่านหรือแซงขึ้นหน้า เปลี่ยนช่องเดินรถ ลดความเร็ว ของรถ จอครถ หรือหยุดรถ ต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขนตามมาตรา 37 หรือไฟสัญญาณ ตามมาตรา 38 หรือสัญญาณอย่างอื่นตามข้อบังคับของหัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขน ไฟสัญญาณหรือสัญญาณอย่างอื่น ก่อนที่จะ เลี้ยวรถ เปลี่ยนช่องเดินรถ จอครถ หรือหยุดรถ เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 30 เมตร ผู้ขับขี่ ต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขน ไฟสัญญาณ หรือสัญญาณอย่างอื่น ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถอื่น เห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่า 60 เมตร

การให้ไฟสัญญาณของผู้ขับขี่รถยนต์หรือจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

- (1) เมื่อจะหยุดรถ ผู้ขับขี่ต้องให้ไฟสัญญาณสีแดงที่ท้ายรถ
- (2) เมื่อจะเลี้ยวรถเปลี่ยนช่องเดินรถ หรือแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณ ยกเลี้ยวสีเหลืองอำพัน หรือให้ไฟสัญญาณกะพริบสีขาวหรือสีเหลืองอำพันที่ติดอยู่ หน้ารถหรือข้างรถและไฟสัญญาณกะพริบสีแดงหรือสีเหลืองอำพันที่ติดอยู่ท้ายรถ ไปในทิศทางที่จะเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องเดินรถ หรือแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น
- (3) เมื่อจะให้รถคันอื่นแซงขึ้นหน้าผู้ขับขี่ต้องให้ไฟสัญญาณยกเลี้ยวสีเหลืองอำพัน หรือ ให้ไฟสัญญาณกะพริบสีแดงหรือสีเหลืองอำพันที่ติดอยู่ท้ายรถทางด้านซ้ายของรถ

ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ห่างคันหน้าพอสมควร ในระยะที่จะหยุดรถได้โดยปลอดภัยเมื่อ
จำ เป็นต้องหยุดรถผู้ขับขี่ซึ่งขับรถขึ้นสะพานหรือทางลาดชันต้องใช้ความ
ระมัดระวังไม่ให้รถถอยหลังไปโดนรถคันอื่น

ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถ

- (1) ในขณะที่อ่อนความสามารถในการขับ
- (2) ในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น
- (3) ในลักษณะที่คขวางการจราจร
- (4) โดยประมาท หรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือ

ทรัพย์สิน

- (5) ในลักษณะที่ผิดปกติวิสัยของการขับรถตามธรรมดา หรือไม่อาจแลเห็นทางด้านหน้า หรือด้านหลัง ด้านใดด้านหนึ่งหรือสองด้านได้พอแก่ความปลอดภัย

- (6) คร่อมหรือทับเส้น หรือแนวแบ่งช่องเดินรถ เว้นแต่เมื่อเปลี่ยนช่องเดินรถ เลี้ยวรถหรือกลับรถ
- (7) บนทางเท้า โดยไม่มีเหตุอันสมควร เว้นแต่รถลากเข็นสำหรับทารกคน ป่วย หรือคนพิการ
- (8) โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
- (9) ในขณะที่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ เว้นแต่การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ที่ใช้ อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนา โดยผู้ขับขี่ไม่ต้องถือหรือจับ โทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น

ผู้ขับขี่ซึ่งประสงค์จะขับรถแข่งเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นในทางเดินรถซึ่งไม่ได้แบ่งช่องเดินรถไว้ ต้องให้เสียงสัญญาณดังพอที่ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถคันหน้าทราบความประสงค์และเมื่อผู้ขับขี่ซึ่งขับรถคันหน้าให้สัญญาณตอบ ตามมาตรา 37 (3) หรือมาตรา 38 (3) แล้วจึงจะแข่ง ขึ้นหน้าได้

ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถแข่งเพื่อขึ้นหน้ารถคันอื่นด้านซ้าย เว้นแต่ในกรณีต่อไปนี้

(1) รถที่จะถูกแซงกำลังเลี้ยวขวาหรือให้สัญญาณจะเลี้ยวขวา

(2) ทางเดินรถนั้น ได้จัดแบ่งเป็นช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไป

ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถแข่งเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นในกรณีต่อไปนี้

- (1) เมื่อรถกำลังขึ้นทางชัน ขึ้นสะพานหรืออยู่ในทางโค้งเว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจร ให้แข่งได้
- (2) ภายในระยะทาง 30 เมตร ก่อนถึงทางข้าม ทางร่วม ทางแยก วงเวียนหรือเกาะ ที่สร้างไว้หรือทางรถเดินที่ตัดข้ามทางรถไฟ
- (3) เมื่อมีหมอก ฝน ฝุ่นหรือควัน จนทำให้ไม่อาจเห็นทางข้างหน้าได้ในระยะ 60 เมตร
- (4) เมื่อเข้าที่คับขันหรือเขตปลอดภัย

ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถแซงหรือผ่านข้างหน้ารถคันอื่นล้ำเข้าไปในเส้นกึ่งกลางของทางเดินรถ ที่กำหนดไว้หรือมีเครื่องหมายจราจรแสดงเขตอันตราย หรือเขตให้ใช้ความระมัดระวังบนทางเดินรถ

ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถแซงหรือผ่านข้างหน้ารถคันอื่นล้ำเข้าไปในช่องเดินรถประจำทาง เว้นแต่ในกรณีที่มีสิ่งกีดขวางการจราจร ในทางเดินรถข้างหน้า หรือเมื่อต้องปฏิบัติตามคำสั่ง หัวหน้าเจ้าพนักงานจราจร แต่ทั้งนี้จะขับรถอยู่ในช่องเดินรถประจำทางได้เพียงเท่าที่จำเป็น เท่านั้น

เมื่อได้รับสัญญาณขอแข่งขึ้นหน้าจากรถคันที่อยู่ข้างหลัง ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถที่มีความเร็วช้า หรือรถที่ใช้ความเร็วต่ำกว่าความเร็วของรถอื่นที่ขับในทิศทางเดียวกัน ต้องยอมให้รถ ที่มีความเร็วสูงกว่าผ่านขึ้นหน้า ผู้ขับขี่ที่ถูกขอทางต้องให้สัญญาณตอบตามมาตรา 37 (3) หรือมาตรา 38 (3) เมื่อเห็นว่าทางเดินรถข้างหน้าปลอดภัย และไม่มีรถอื่นสวนทางมา ในระยะกระชั้นชิดและต้องลดความเร็วของรถและขับรถชิดด้านซ้ายของทางเดินรถเพื่อให้รถ ที่แข่งผ่านขึ้นหน้าได้โดยปลอดภัย

การออกรถ การเลี้ยวรถ และการกลับรถ

มาตรา 50

การขับรถออกจากที่จอด ถ้ามีรถจอดหรือมีสิ่งกีดขวางอยู่ข้างหน้า ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณด้วยมือ และแขนตามมาตรา 37 หรือไฟสัญญาณตามมาตรา 38 และขับรถไปได้เมื่อเห็นว่าปลอดภัย และไม่เป็นการกีดขวางการจราจรของรถอื่น

การออกกรณ การเลี้ยวรถ และการกลับรถ

มาตรา 52

ในทางเดินรถที่สวนกัน ได้ห้ามมิให้ผู้ขับขี่กลับรถเมื่อมีรถอื่นสวน หรือตามมาในระยะ
ไม่น้อยกว่า 150 เมตร

ถ้าการกลับรถในทางเดินรถที่สวนกัน ได้จะเป็นการกีดขวางการจราจรห้ามมิให้ผู้ขับขี่
กลับรถในทางเดินรถนั้น

การออกกรณ การเลี้ยวรถ และการกลับรถ

มาตรา 53

ห้ามมิให้ผู้ขับขี่

- (1) เลี้ยวรถหรือกลับรถในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายห้ามเลี้ยวขวาห้ามเลี้ยวซ้าย หรือห้ามกลับรถ
- (2) กลับรถที่เขตปลอดภัย ที่คับขันบนสะพาน หรือในระยะ 100 เมตรจากทางราบ ของเชิงสะพาน
- (3) กลับรถที่ทางร่วมทางแยก เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรให้กลับรถในบริเวณ ดังกล่าวได้

มาตรา 54

การหยุดรถ หรือการจอดรถในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขน ตามมาตรา 37 หรือไฟสัญญาณตามมาตรา 38 ก่อนที่จะหยุดรถหรือจอดรถในระยะไม่น้อยกว่า 30 เมตร และจะหยุดรถหรือจอดรถได้เมื่อผู้ขับขี่เห็นว่าปลอดภัย และไม่เป็นการกีดขวาง การจราจร

มาตรา 55

ห้ามมิให้ผู้ขับขี่หยุดรถ (1) ในช่องเดินรถ เว้นแต่ชิดขอบทางด้านซ้ายของทางเดินรถ กรณีที่ไม่มีช่องเดินรถ ประจำ ทาง (2) บนทางเท้า (3) บนสะพานหรืออุโมงค์ (4) ในทางร่วมทางแยก (5) ในเขตที่มีเครื่องหมายจราจรห้ามหยุดรถ (6) ตรงปากทางเข้าออกของอาคารหรือทางเดินรถ (7) ในเขตปลอดภัย (8) ในลักษณะกีดขวางการจราจร

ในกรณีที่เครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ของรถขัดข้องจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ ต้องนำรถให้พ้นทางเดินรถ โดยเร็วที่สุด

เว้นแต่จะได้มีบทบัญญัติกฏ หรือข้อบังคับตามพระราชบัญญัตินี้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ห้ามมิให้ผู้ขับขี่จอดรถ

(1) บนทางเท้า

(2) บนสะพานหรืออุโมงค์

(3) ในทางร่วมทางแยก หรือในระยะ 10 เมตรจากทางร่วมทางแยก

(4) ในทางข้ามหรือในระยะทาง 3 เมตรจากทางข้าม

(5) ในเขตที่มีเครื่องหมายจราจรห้ามจอดรถ

(6) ในระยะ 3 เมตรจากท่อน้ำดับเพลิง

- (7) ในระยะ 10 เมตรจากที่ติดตั้งสัญญาณจราจร
- (8) ในระยะ 15 เมตรจากทางรถไฟผ่าน
- (9) ซ้อนกันกับรถอื่นที่จอดอยู่ก่อนแล้ว
- (10) ตรงปากทางเข้าออกอาคารหรือทางเดินรถหรือในระยะ 5 เมตรจากปากทางเดินรถ
- (11) ระหว่างเขตปลอดภัยกับขอบทางหรือในระยะ 10 เมตรนับจากปลายสุดของเขตปลอดภัยทั้งสองข้าง
- (12) ในที่คับขัน
- (13) ในระยะ 15 เมตร ก่อนถึงเครื่องหมายหยุดรถประจำทางและเลยเครื่องหมาย ไปอีก 3 เมตร
- (14) ในระยะ 3 เมตรจากตู้ไปรษณีย์ (15) ในลักษณะกีดขวางการจราจร

การจอดรถในทางเดินรถที่ผู้ขับขี่ไม่อาจอยู่ควบคุมรถนั้น ผู้ขับขี่ต้องหยุดเครื่องยนต์ และห้ามล้อรถนั้นไว้การจอดรถในทางเดินรถที่เป็นทางลาดหรือชัน ผู้ขับขี่ต้องหันล้อหน้าของรถเข้าขอบทาง

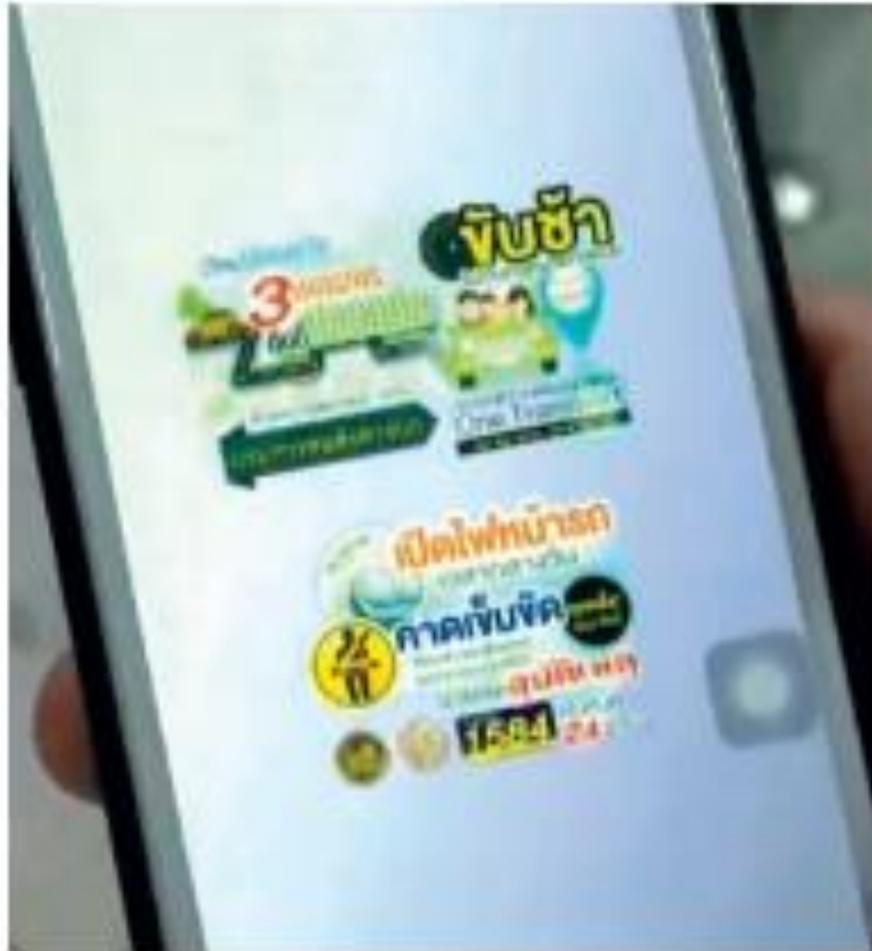
ภายใต้บังคับมาตรา 21 และมาตรา 26 เมื่อผู้ขับขี่ขับรถมาถึงทางร่วมทางแยกให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติดังนี้ (1) ถ้ามีรถอื่นอยู่ในทางร่วมทางแยกผู้ขับขี่ต้องให้รถในทางร่วมทางแยกนั้นผ่านไปก่อน (2) ถ้ามาถึงทางร่วมทางแยกพร้อมกันและไม่มีรถอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องให้รถที่อยู่ทางด้านซ้ายของตนผ่านไปก่อน เว้นแต่ในทางร่วมทางแยกใดมีทางเดินรถ

ทางเอกตัดผ่านทางเดินรถทางโท ให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางเอกตัดผ่านทางเดินรถ ทางโทมีสิทธิขับผ่านไปก่อน

(3) ถ้าสัญญาณจราจร ไฟเขียวปรากฏข้างหน้าแต่ในทางร่วมทางแยกมีรถอื่นหยุดขวางอยู่ จนไม่สามารถผ่านพ้นทางร่วมทางแยกไปได้ผู้ขับขี่จะต้องหยุดรถที่หลังเส้น ให้รถหยุดจนกว่าจะสามารถเคลื่อนรถผ่านพ้นทางร่วมทางแยกไปได้

ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถออกจากทางส่วนบุคคลหรือทางเดินรถในบริเวณอาคารเมื่อขับรถผ่าน หรือ เลี้ยวสู่ทางเดินรถที่ตัดผ่านต้องหยุดรถเพื่อให้รถที่กำลังผ่านทางหรือรถที่กำลังแล่นอยู่ใน ทางเดินรถผ่านไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงขับรถต่อไปได้

ภาพรวมของกฎหมายจราจรใหม่



ภาพรวม ของกฎหมายจราจรใหม่

ค่าปรับจราจร ฉบับใหม่

เริ่มบังคับใช้วันที่ 1 พ.ย. 63

	ราคาเดิม	ราคาใหม่
 ไม่พกใบขับขี่ (ไม่แสดงใบขับขี่)	1,000	200
 ไม่ติดป้ายทะเบียน	2,000	500
 ขับรถบนทางเท้า	400-1,000	500
 ขับรถเร็วเกินกำหนด	200-500	500
 ไม่สวมหมวกกันน็อก	500	400
 คนซ้อน ไม่สวมหมวกกันน็อก	500	800
 ฝ่าฝืนเครื่องหมาย สัญญาณไฟจราจร	200-500	500

สรุป

พระราชบัญญัติจราจรทางบกประกาศใช้ตั้งแต่ พ.ศ. 2522 เป็นระยะเวลาที่ยาวนานและได้มีการเปลี่ยนแปลงตามประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2562 ตามความในมาตรา 2 ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด 120 วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา (วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2562) จากเหตุผลที่ว่า อุบัติเหตุทางถนนมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น ผู้ขับขี่ขาดวินัยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายซึ่งได้ใช้บังคับมาเป็นระยะเวลานาน จึงมีการปรับปรุงหลักเกณฑ์ให้เข้ากับสภาพการณ์ในปัจจุบัน ได้แก้กลไกการออกใบสั่งผู้ฝ่าฝืนกฎหมาย มาตรการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมดูแลและบังคับใช้กฎหมาย

หน่วยที่ 2

สื่อประกอบการสอนงานขั้นเบรดยนต์

20101-2008

หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช). พุทธศักราช 2562
ของสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ

หน่วยที่ 2

เครื่องหมายจราจร

เครื่องหมายจราจร (**Traffic Sign**) หมายถึง สัญลักษณ์ทางจราจรที่ใช้ในการควบคุมการจราจร มักเป็นสัญญาณแสงหรือป้าย มักมีจุดประสงค์เพื่อกำหนด บังคับการเคลื่อนตัวของจราจร การจอด หรืออาจเป็นการเตือน หรือแนะนำ ทางจราจร เครื่องหมายจราจรที่เป็นสัญลักษณ์มาตรฐานที่ใช้กันอยู่ โดยทั่วไป คือ สัญญาณไฟจราจร

สัญญาณไฟจราจร (**Traffic Light**) สัญญาณไฟจราจร ประกอบด้วยสัญญาณไฟสามสีติดตั้งตามทางแยกต่าง ๆ เพื่อควบคุมการจราจร ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 กำหนดไว้

เครื่องหมายจราจร



ผู้ขับขี่ซึ่งจะขับรถตรงไปต้องเข้าอยู่ในช่อง
เดินรถที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงให้ตรงไป
ส่วนผู้ขับขี่ซึ่งจะเลี้ยวรถต้องเข้าอยู่ในช่อง
เดินรถที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงให้เลี้ยว
การเข้าอยู่ในช่องเดินรถดังกล่าว
จะต้องเข้าตั้งแต่เริ่มมีเครื่องหมายจราจร
แสดงให้ปฏิบัติเช่นนั้น

ประเภทของ ป้ายจราจร

ป้ายจราจร (Traffic Control Sign) เป็นป้ายทางการควบคุมการจราจรวัตถุประสงค์ของป้ายจราจรใช้เป็นอุปกรณ์สำหรับควบคุม บังคับ เตือน แนะนำและให้ข่าวสารการเดินทางแก่ผู้ขับขี่ เพื่อให้ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ไปถึงจุดหมายได้ถูกต้อง รวดเร็ว และปลอดภัย โดยมีข้อความ สัญลักษณ์และลูกศรเป็นสื่อในการถ่ายทอดข้อมูลให้กับผู้ขับขี่รวมไปถึงคนที่ใช้ถนนอีกด้วย ป้ายจราจรแบ่งออกเป็น 3 ประเภท

ป้ายบังคับข้อความ



ห้ามสวนทาง



ป้ายห้ามพาหนะใช้ทางพิเศษ



ป้ายให้รถโดยสารและรถบรรทุกทุกชนิดใช้เกียร์ต่ำ



ป้ายห้ามพาหนะใช้ทางหลวงพิเศษ



ป้ายช่องขวาเฉพาะแซง



ป้ายรถช้าชิดซ้าย



ช่องซ้ายให้เลี้ยวซ้าย



ช่องขวาสุดเฉพาะกลับรถ



หยุดรอสัญญาณที่นี่



ป้ายจำกัดความเร็ว
นอกเขตกรุงเทพมหานคร
เทศบาล และเมืองพัทยา



ป้ายจำกัดความเร็ว
ในเขตกรุงเทพมหานคร
เทศบาล และเมืองพัทยา



ป้ายจำกัดความเร็ว
(แบบมาตรฐานกรมทางหลวง
ชนบท)



ป้ายห้ามแซงเนื่องจากมองเห็นจำกัด

ป้ายห้าม

Prohibition Signs



ป้ายหยุด



ป้ายให้ทาง



ป้ายให้รถสวนทาง
มาก่อน



ป้ายห้ามแซง



ป้ายห้ามเข้า



ป้ายห้ามกลับรถ
ไปทางขวา



ป้ายห้ามกลับรถ
ไปทางซ้าย



ป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย



ป้ายห้ามเลี้ยวขวา



ป้ายห้ามเปลี่ยนช่อง
ทางเดินรถไปทางซ้าย



ป้ายห้ามเปลี่ยนช่อง
ทางเดินรถไปทางขวา



ป้ายห้ามเลี้ยวขวา
หรือกลับรถ



ป้ายห้ามเลี้ยวซ้าย
หรือกลับรถ



ป้ายห้าม
รถยนต์ผ่าน



ป้ายห้าม
รถบรรทุกผ่าน



ป้ายห้าม
รถจักรยานยนต์ผ่าน



ป้ายห้าม
รถหุ้มผ่าน



ป้ายห้าม
รถยนต์สามล้อผ่าน



ป้ายห้าม
รถสามล้อผ่าน



ป้ายห้าม
รถจักรยานผ่าน



ป้ายห้ามล้อเลื่อน
ลากเข็นผ่าน



ป้ายห้ามรถยนต์ที่ใช้ใน
การเกษตรผ่าน



ป้ายห้าม
เกวียนผ่าน



ป้ายห้ามรถจักรยานยนต์
และรถยนต์ผ่าน

ป้ายจราจร ประเภทป้ายเตือน



ทางแยกตัดกัน



ทางแยกทางขวา



ทางแยกตัดกันรูปตัวที



ทางแยกตัดกันรูปตัววาย



วงเวียนข้างหน้า



ทางโค้งขวา



ทางโค้งรัศมีแคบไปทางขวา



ทางโค้งเริ่มขวา



ทางโค้งรัศมีแคบเริ่มขวา



ทางคดเคี้ยวเริ่มขวา



ทางข้ามทางรถไฟไม่มีเครื่องกั้นทาง



ทางข้ามทางรถรางไม่มีเครื่องกั้นทาง



โรงเรียน ระวังเด็ก



สัญญาณจราจร



ทางลื่น



ระวังหินร่วง



ผิวทางขรุขระ



ทางโทเชื่อมทางแยกจากซ้าย

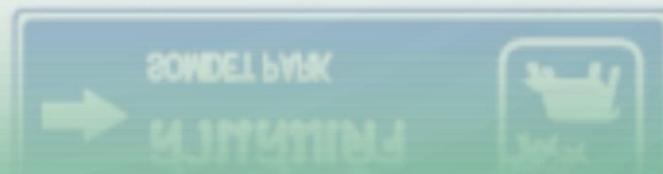
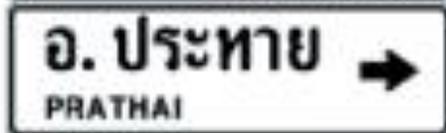


ทางแคบด้านซ้าย



ทางแคบลงทั้งสองด้าน

ป้ายแนะนำ



เครื่องหมายบนพื้น ทางขอบทาง

เครื่องหมายบนพื้นทางขอบทาง (Road Surface Signs) เป็นเครื่องหมายที่ทำขึ้นไว้บนผิวจราจร แสดงให้ผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนนได้ทราบ รวมทั้งเครื่องหมายต่าง ๆ บนผิวถนนอย่างเดียวหรือใช้ร่วมกับเครื่องหมายบนเสาที่ปักไว้ข้างถนน ข้อดีของเครื่องหมายประเภทนี้คือ ผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ถนนเห็นได้ง่าย เมื่อเครื่องหมายจราจรอื่น ๆ อาจถูกบดบังด้วยการจราจรบนถนนและยังใช้ได้อย่างต่อเนื่อง เมื่อขับขี่ไปตามถนน เครื่องหมายที่พบเห็นอยู่โดยทั่วไปมีดังนี้

เครื่องหมายบนพื้น
ทางขอบทาง

เส้นขวางแนวจราจร (Road Transverse Markings) ประกอบด้วย

1.1 เส้นหยุด **Stop Line**

1.2 เส้นให้ทาง **Give Way Line**

1.3 เส้นทางข้าม **Cross Walk Line**

ได้แก่ ทางม้าลาย และแนวคนข้าม

เส้นแสดงช่องจราจร (Channel Line)

2.1 เส้นทึบสีเหลือง เส้นแบ่งทิศทางการจราจรห้ามแซง

2.2 เส้นประสีเหลือง เส้นแบ่งทิศทางการจราจร ให้แซงได้เมื่อปลอดภัย

2.3 เส้นทึบคู่กับเส้นประสีเหลือง รถที่อยู่ด้านเส้นทึบห้ามแซง รถที่อยู่ด้านเส้นประ ให้แซงได้

2.4 เส้นทึบสีขาว เส้นแบ่งช่องจราจร ห้ามเปลี่ยนช่องจราจร

2.5 เส้นประสีขาว เส้นแบ่งช่องจราจรเปลี่ยนช่องจราจรได้เมื่อปลอดภัย

เครื่องหมายบนขอบทาง (Curb Markings)

- 3.1 ขาวเหลือง เครื่องหมายห้ามจอดรถเว้นแต่หยุดรับ-ส่งได้ชั่วคราว
- 3.2 ขาวแดง เครื่องหมายห้ามหยุดรถหรือจอดรถ
- 3.3 ขาวดำ เครื่องหมายแสดงขอบทาง Road Curb

สัญญาจราจรที่เจ้า
พนักงาน
จราจรแสดง



ประโยชน์ที่จะได้รับจากป้ายจราจร

1. ช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นหากว่าผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนรู้ว่าป้ายจราจรในบริเวณดังกล่าว เป็นป้ายที่มีคำสั่งอะไรก็จะทำให้ปฏิบัติตามกฎจราจรได้อย่างเคร่งครัดจะช่วยลดปัญหาในเรื่องของอุบัติเหตุเป็นการลดความสูญเสียที่เกิดขึ้นทั้งจากทางด้านร่างกายหรือทรัพย์สิน

2. ช่วยให้ผู้ขับขี่มีวินัยทางจราจรมากขึ้น คือการมีวินัยทางจราจร แม้แต่เรื่องเล็ก ๆ แต่การจอดในพื้นที่ห้ามจอดก็เป็นสิ่งสำคัญที่ควรต้องปฏิบัติตามป้ายจราจรอย่างเคร่งครัด เพราะเมื่อปฏิบัติอย่างต่อเนื่องก็จะกลายเป็นจิตสำนึกของผู้ขับขี่ จนเป็นความเคยชินเมื่อรู้ว่ามีป้ายจราจรบอกไว้แบบไหนก็จะทำตามอย่างเคร่งครัด

ประโยชน์ที่จะได้รับจากป้ายจราจร

3. สามารถคาดการณ์ได้ล่วงหน้า การที่ผู้ขับขี่ได้อ่านป้ายจราจรตั้งแต่แรกจะช่วยให้คาดการณ์ได้ล่วงหน้า ขับขี่ได้ง่ายขึ้น อาทิ หากต้องการจะกลับรถแล้วป้ายจราจรบอกว่าต้องกลับใต้สะพาน ให้ชิดซ้าย ผู้ขับขี่ก็จะชิดซ้ายได้เร็วมากขึ้นดีกว่าไปรู้ตอนที่ใกล้ตัวเกินไปจะทำให้ยากต่อการขับขี่ตาม

4. ลดปัญหาการถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรจับกุม ทุกวันนี้มักจะเห็นผู้ที่ถูกจับจากการกระทำ ผิดกฎจราจร หากผู้ขับขี่อ่านป้ายจราจรข้างหน้าแล้วรู้ว่าต้องทำอะไรก็จะช่วยลดปัญหาการกระทำผิดกฎจราจร ไม่ถูกจับกุมจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ

เครื่องหมายจราจร คือ สัญลักษณ์ที่ใช้ในการควบคุมการจราจร มักเป็นสัญญาณแสงหรือป้ายเพื่อกำหนด บังคับการเคลื่อนตัวของจราจรการจอด หรืออาจเป็นการเตือน หรือแนะนำ ทางจราจร เครื่องหมายจราจรที่เป็นสัญลักษณ์มาตรฐาน คือ สัญญาณไฟจราจรสามสี ได้แก่ ไฟสีเหลืองอำพัน ให้ผู้ขับขี่เตรียมหยุดรถหลังเส้น ไฟสีแดง ให้ผู้ขับขี่หยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด ไฟสีเขียว ให้ผู้ขับขี่ขับรถต่อไปได้นอกจากนี้ยังมีป้ายทางการควบคุมการจราจร เครื่องหมาย บนพื้นทางขอบทาง รวมทั้งสัญญาณจราจรที่เจ้าพนักงานจราจรแสดงให้ผู้ขับขี่ได้ทราบ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้อย่างปลอดภัย

สื่อประกอบการสอนงานขั้นเบรดยนต์

20101-2008

หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช). พุทธศักราช 2562
ของสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ

หน่วยที่ 3

อุปกรณ์ควบคุม
และ สัญญาณไฟภายในรถ

แผงหน้าปัดและ อุปกรณ์ควบคุม

แผงหน้าปัด (Dashboard) เป็นแผงที่แสดงสัญญาณไฟเตือนหรือไฟโชว์การทำงานของอุปกรณ์ของรถยนต์ การแสดงเครื่องหมายต่าง ๆ บนแผงหน้าปัดรถยนต์จึงเป็นอุปกรณ์ที่แสดงข้อความที่เป็นสัญลักษณ์สื่อสารถึงผู้ขับขี่ว่า มีระบบใดของรถกำลังมีปัญหาหรือเริ่มจะมีปัญหาได้ เมื่อสตาร์ทรถไฟต่าง ๆ จะแสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัดรถยนต์ โดยทั่วไปประกอบด้วยมาตรวัดความเร็วรถ มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดระยะทาง เกจวัดอุณหภูมิหล่อเย็น เกจวัดน้ำมัน และ เกจวัดอุณหภูมิ เป็นต้น ข้อความที่เป็นสัญลักษณ์นี้จะช่วยให้การขับขี่รถยนต์เกิดความปลอดภัยในการใช้รถยนต์

แผงหน้าปัดรถยนต์
โดยทั่วไป
ประกอบด้วย

1. มาตรวัดความเร็วรถ (**CarSpeedometer**)
แสดงความเร็วของรถเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง
(km/h) แสดงให้ผู้ขับขี่ได้รู้ว่าการวิ่งด้วยความเร็วเท่าไร

2. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (**Tachometer**) แสดงความเร็วรอบของ
เครื่องยนต์เป็นรอบต่อนาที รวมทั้งเตือนว่า อย่าใช้รอบเครื่องยนต์สูง
เกินความจำเป็น จะส่งผลให้เครื่องยนต์สึกหรอและสิ้นเปลืองน้ำมัน และ
หากเร่งเครื่องยนต์จนเข็มชี้เกินแถบสีแดงแสดงว่าเครื่องยนต์หมุนรอบจัด
เกินไป

แผงหน้าปัดรถยนต์
โดยทั่วไป
ประกอบด้วย

3. มาตรวัดระยะทาง (**Odometer**) แสดงตัวเลขของระยะทางรวมที่รถวิ่งทั้งหมด/ระยะทางที่รถวิ่ง และยังบอกให้รู้ถึงกำหนดเวลาในการตรวจบำรุงรักษา ตัวเลขบอกเป็นกิโลเมตร

4. ปุ่มปรับตั้งระยะทาง (**Distance Adjustment Button**) แสดงระยะการเดินทางในแต่ละเที่ยว ใช้ตรวจการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถ ปุ่มปรับตั้งระยะทางปรับตั้งมาตรวัดระยะทางใหม่ โดยการกดปุ่มปรับตั้งตัวเลขบอกเป็นกิโลเมตร

แผงหน้าปัดรถยนต์
โดยทั่วไป
ประกอบด้วย

5. เกจน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Gauge)

เกจน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน
เข็มชี้ของเกจวัดนี้จะเป็นตัวบอกให้ทราบถึงปริมาณน้ำมันใน
ถัง โดยทั่วไปเมื่อปิดสวิทช์ เข็มชี้จะตกมาที่ **E** และกลับ
ทำงานอีกครั้งเมื่อสวิทช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง **“ON”**
ตัวอักษร **F** = น้ำมันเต็มถัง และ **E** = น้ำมันหมดถัง

แผงหน้าปัดรถยนต์
โดยทั่วไป
ประกอบด้วย

6. เกจอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็น (Coolant Temperature Gauge) เกจอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นของเครื่องยนต์จะทำงานเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจให้อยู่ตำแหน่ง “ON” โดยที่อุณหภูมิทำงานของเครื่องยนต์ขึ้นอยู่กับสถานะอากาศและการใช้งาน เมื่อเข็มชี้อยู่ที่กลางหน้าปัด แสดงว่าน้ำมันหล่อเย็น (หรือเครื่องยนต์) มีอุณหภูมิปกติ

ไฟแสดงการทำงาน



1. สัญญาณไฟสูง

ไฟแสดงการทำงานที่พบอยู่บน
แผงหน้าปัดโดยทั่วไป

เมื่อวิ่งรถอยู่ในเมืองหรือวิ่งบนถนนที่มีรถอื่นอยู่ด้วยก็ให้ดับไฟ ไฟสูงจะเอาไว้ส่องทางระยะไกล ใช้เฉพาะเวลาที่ไม่มียกคันอื่นอยู่บนถนน เปิดสวิตช์ไฟสูงในตำแหน่งเปิดสัญญาณไฟสูงจะติดและจะปิดเมื่อกดสวิตช์ในตำแหน่งปิด

2. สัญญาณไฟเขียว/ไฟฉุกเฉิน

ไฟแสดงการทำงานที่พบอยู่บน
แผงหน้าปัดโดยทั่วไป

เมื่อเปิดสวิตช์ไฟเขียวหรือสวิตช์ไฟสัญญาณฉุกเฉิน ไฟเตือนที่แผงหน้าปัดจะกะพริบพร้อมกับไฟเขียวเพื่อบอกทิศทางของการเลี้ยวรถ หรือกะพริบพร้อมกันในกรณีเปิดสวิตช์ไฟสัญญาณฉุกเฉิน หากไม่กะพริบหรือกะพริบเร็วกว่าปกติ แสดงว่าหลอดไฟเขียวข้างใดข้างหนึ่งขาด

2. สัญญาณไฟเขียว/ไฟฉุกเฉิน

ไฟแสดงการทำงานที่พบอยู่บน
แผงหน้าปัดโดยทั่วไป

เมื่อเปิดสวิตช์ไฟเขียวหรือสวิตช์ไฟสัญญาณฉุกเฉิน ไฟเตือนที่แผงหน้าปัดจะกะพริบพร้อมกับไฟเขียวเพื่อบอกทิศทางของการเลี้ยวรถ หรือกะพริบพร้อมกันในกรณีเปิดสวิตช์ไฟสัญญาณฉุกเฉิน หากไม่กะพริบหรือกะพริบเร็วกว่าปกติ แสดงว่าหลอดไฟเขียวข้างใดข้างหนึ่งขาด

3. สัญญาณไฟหรือ/ไฟหน้า

ไฟแสดงการทำงานที่พบอยู่บน
แผงหน้าปัดโดยทั่วไป

รถยนต์ในปัจจุบันนิยมใช้หน้าปัดเรืองแสงซึ่งสว่างทั้งกลางวันและกลางคืนช่วยให้คนขับสังเกตได้ว่ารถเปิดไฟหน้าอยู่ จึงมีไฟเตือนแบบนี้ขึ้นอยู่บนหน้าปัด เมื่อเปิดใช้งานไม่ได้แปลว่ารถมีสิ่งใดผิดปกติ

4. สัญญาณไฟตัดหมอกหน้า

เมื่อเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกในตำแหน่งเปิดสัญญาณไฟตัดหมอกจะติด และจะปิดเมื่อกดสวิตช์ในตำแหน่งปิด สัญญาณไฟตัดหมอกมีทั้งด้านหน้าและด้านหลังรถ

ไฟแสดงการทำงานที่พบอยู่บน
แผงหน้าปัดโดยทั่วไป

5. สัญญาณไฟเกียร์

ไฟสัญญาณจะติดเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และจะดับเมื่อเวลาผ่านไประยะหนึ่ง หากไฟเตือนติดขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าเกิดความผิดปกติกับระบบควบคุมการทำงานของเกียร์

6. สัญญาณไฟการขับเคลื่อน 4 ล้อ

ไฟสัญญาณจะติดเมื่อเปิดการใช้งานสวิทช์ขับเคลื่อน 4 ล้อทั้งการขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสูง (4H) หรือขับเคลื่อน 4 ล้อความเร็วต่ำ(4L) ก็ตาม

ไฟแสดงการทำงานที่พบอยู่บน
แผงหน้าปัดโดยทั่วไป

7. สัญญาณไฟหัวเผา

ในรถยนต์ดีเซลจะมีสัญลักษณ์เพิ่มเติมขึ้นมาเป็นรูปเหมือนขดลวด ตัวนี้จะแสดงถึงการทำงานของหัวเผาที่ทำความร้อนก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อให้การจุดระเบิดในห้องเครื่องเกิดขึ้นได้ง่าย โดยทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องดีเซล ควรรอให้สัญลักษณ์นี้ดับไปก่อนถึงค่อยบิดกุญแจ จะทำให้รถสตาร์ทติดย่าง

สัญญาณไฟเดือน

สัญญาณไฟเดือน คือ สัญญาณไฟแสดงการทำงานระบบต่าง ๆ ของรถยนต์ จะติดตั้งบริเวณแผงหน้าปัดของรถยนต์ ซึ่งสัญญาณไฟเดือนของรถยนต์แต่ละบริษัทผู้ผลิตหรือแต่ละรุ่นจะมีไฟแสดงการทำงานพื้นฐานที่เหมือนกัน

สัญญาณไฟเตือน



ไฟตกหมอก
(หน้า)



ระบบไฟหรี่



สัญญาณ
เตือนน้ำมัน



เครื่องยนต์



สัญญาณเตือน
พวงมาลัย



เข็มขัดนิรภัย



มาตร
วัดความร้อน



ถุงลมนิรภัย

สวิตช์ต่าง ๆ ภายในรถยนต์



สรุป

อุปกรณ์ควบคุมและสัญญาณไฟภายในรถจะอยู่บริเวณแผงหน้าปัด ที่แสดงสัญญาณไฟเตือนหรือไฟโชว์การทำงานของอุปกรณ์ของรถยนต์ เป็นสัญลักษณ์สื่อสารถึงผู้ขับขี่ว่ามีระบบใดของรถกำลังมีปัญหาหรือเริ่มจะมีปัญหา ส่วนไฟแสดงการทำงาน เมื่อสตาร์ทจะเห็นไฟต่าง ๆ แสดงขึ้นมาบอกให้รู้ว่าการทำงานระบบต่าง ๆ ของรถยนต์ปกติหรือเกิดปัญหา ส่วนสวิตช์คือ อุปกรณ์เปิด-ปิดกระแสไฟฟ้าภายในวงจรไฟฟ้า โดยใช้สัญลักษณ์ สวิตช์ที่ใช้กับรถยนต์มีหลายชนิด ผู้ขับขี่ต้องเข้าใจสัญลักษณ์เพื่อความปลอดภัยและยืดอายุการใช้งานของรถ

หน่วยที่ 2

หน่วยที่ 4

สื่อประกอบการสอนงานขั้นเบรดยนต์

20101-2008

หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช). พุทธศักราช 2562
ของสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ

หน่วยที่ 4

การควบคุมบังคับรถยนต์

การตรวจสอบสภาพ
ความพร้อม
ของรถยนต์

การตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถยนต์ คือ การตรวจ
เช็คระบบการทำงาน รวมทั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ
ให้พร้อมใช้งานเพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถขับขี่ได้อย่างนิ่ม
นวลและปลอดภัย การตรวจสอบสภาพความพร้อม
ของรถโดยทั่วไป

อุปกรณ์เบาะนั่งและ
หมอนพิงศีรษะ

เมื่อต้องขับรถ มีอุปกรณ์หลายอย่างที่ปรับได้
โดยเฉพาะเบาะนั่งช่วยให้การบังคับเลี้ยว เหยียบ
คันเร่งเหยียบเบรกและใช้สวิตช์และใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ
ได้อย่างคล่องตัว การขับรถยนต์ต้องปรับเบาะนั่งให้
เหมาะสมต่อการใช้งาน

การสตาร์ท เครื่องยนต์

เมื่อบิดกุญแจตำแหน่งสตาร์ท ไฟฟ้าจะถูกจ่ายไปยังมอเตอร์
สตาร์ท (ไดสตาร์ท) เพื่อหมุนฟลายวีล
ที่ติดอยู่กับชุดเพลาข้อเหวี่ยงจุดให้เครื่องยนต์หมุน ใน
ขณะเดียวกันนั้นระบบจุดระเบิดก็จะทำงานส่งผลให้
เครื่องยนต์ติดในที่สุด ตำแหน่งนี้ต้องปล่อยมือเมื่อเครื่องยนต์
ติด หากบิดค้างไว้จะส่งผลให้เฟืองมอเตอร์สตาร์ท และเฟืองฟ
ลายวีลเสียหายได้ ขั้นตอนวิธีการสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ท เครื่องยนต์

1. วิธีการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยทั่วไป
2. วิธีสตาร์ทเครื่องยนต์เบนซิน
3. วิธีสตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซล

การบังคับและการ
ควบคุมรถยนต์

1. ตำแหน่งของอุปกรณ์ควบคุม
2. ทำนั่งขับรถ
3. การปรับพวงมาลัย
4. การปรับเบาะนั่ง
5. การควบคุมพวงมาลัย
6. การปรับแนวตรงหลังการเลี้ยว

การใช้คลัตช์และ คันเร่ง



แป้นคลัตช์

เบรก



การใช้เกียร์ธรรมดา

1. อัตราเร่งดี
2. ค่าบำรุงรักษาที่ถูกลงกว่า
3. อายุการใช้งานที่ยาวนานกว่า
4. ราคาารถถูกกว่ารถเกียร์ออโต้
5. อัตราการใช้เชื้อเพลิงประหยัดกว่า
6. เข้าโค้ง ขึ้นคอย ทำได้ดีกว่า

เกียร์อัตโนมัติ

1. ขับง่าย สะดวก เพียงเหยียบคันเร่งรถก็เคลื่อนตัว
2. ขับรถได้นุ่มนวล ไม่ค่อยเกิดแรงกระชาก
3. เมื่อเบรกแล้วเร่งคันเร่งได้ทันทีไม่ต้องเหยียบคลัตช์
4. เมื่อรถจอดบนเนิน เมื่อจะออกตัวไม่ต้องกังวลว่ารถจะไหลถอยหลัง
5. เมื่ออยู่ในสถานการณ์ที่ต้องใช้ความเร็ว ทำได้ทันที ไม่ต้องกังวลว่าเครื่องจะดับ

สรุป

การตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถยนต์ คือ การตรวจเช็คระบบการทำงาน รวมทั้ง อุปกรณ์ต่าง ๆ ให้พร้อมใช้งาน การขับรถยนต์ต้องปรับเบาะนั่งให้เหมาะสมต่อการใช้งาน เมื่อบิดกุญแจตำแหน่งสตาร์ท ไฟฟ้าจะถูกจ่ายไปยังมอเตอร์สตาร์ท ระบบจุดระเบิด จะทำงานส่งผลให้เครื่องยนต์ติดในที่สุด การใช้อุปกรณ์ควบคุมจำเป็นต้องศึกษาตาม คู่มือเพื่อให้สามารถใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย ตำแหน่งของอุปกรณ์ควบคุมมักอยู่ ตำแหน่งใกล้เคียงกัน ผู้ขับขี่ต้องเข้าใจและมีทักษะการควบคุมพวงมาลัยรถ การใช้คลัตช์ เบรก คันเร่ง การใช้เกียร์ธรรมดาและเกียร์อัตโนมัติเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

หน่วยที่ 3

หน่วยที่ 5

สื่อประกอบการสอนงานขั้นเบรดยนต์

20101-2008

หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช). พุทธศักราช 2562
ของสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ

หน่วยที่ 5

การตรวจสภาพรถยนต์

การตรวจเช็คสภาพ
รถยนต์
ก่อนออกเดินทาง

การตรวจเช็คสภาพรถก่อนออกเดินทาง เป็น
สิ่งที่ผู้ขับขี่ควรให้ความสนใจ เพื่อความปลอดภัย
ไม่ว่าจะเป็นการขับขี่ระยะสั้นหรือการเดินทาง
ระยะไกล การตรวจสภาพรถยนต์ก่อนการ
สตาร์ทยังช่วยให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนรู้สึก
ปลอดภัย และยังช่วยลดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ
ทางถนนแก่รถยนต์คันอื่นที่ใช้ถนนร่วมกันด้วย

การตรวจสอบสภาพ
ภายนอกรถยนต์

การตรวจสอบสภาพภายนอกรถ คือ การตรวจสอบระบบอุปกรณ์การทำงานของชิ้นส่วนของรถยนต์เพื่อความปลอดภัยและความราบรื่นในการเดินทาง การตรวจสอบสภาพภายนอก



การตรวจสภาพ
ภายนอกรถยนต์



การตรวจสอบสภาพภายใน รถยนต์

การตรวจสอบระบบอุปกรณ์การทำงานของ
ชิ้นส่วนรถยนต์เพื่อความสะดวก ปลอดภัยใน
การเดินทาง การตรวจสอบสภาพภายในรถยนต์

การตรวจสอบสภาพภายใน รถยนต์

1. ประตูดัด การปิดล็อกประตูถือว่าเป็นมาตรการรักษาความปลอดภัย ปัจจุบันจะมีระบบไฟสัญญาณเตือนหรือเสียงเตือนถ้าปิดประตูไม่สนิท
2. ปรับเบาะนั่งให้พอเหมาะ
3. การปรับกระจก
4. คาดเข็มขัดนิรภัย

การตรวจสอบสภาพภายใน รถยนต์

5. แตรรถยนต์
6. แผงควบคุมและอุปกรณ์
7. เบรก
8. ไฟล์สำรอง
9. เครื่องปรับอากาศรถยนต์

การตรวจสภาพรถ ประจำปี

กรมการขนส่งทางบกมีหน้าที่รับผิดชอบการ
ตรวจสภาพรถทั้งรถที่จดทะเบียนตาม
พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522
และตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522
จะต้องมีสภาพมั่นคง แข็งแรงมีลักษณะขนาด
และเครื่องอุปกรณ์ ส่วนควบของรถถูกต้อง
ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ทั้งนี้เพื่อความ
ปลอดภัยของผู้ขับรถ ผู้โดยสาร ไปกับรถคันนั้น
ผู้ขับขี่รถคันอื่น ๆ คนเดินถนน ร

สรุป

การตรวจเช็คสภาพรถก่อนออกเดินทาง เป็นสิ่งที่ผู้ขับขี่ควรให้ความสนใจ เพื่อความปลอดภัยไม่ว่าจะเป็นการขับขี่เดินทางระยะสั้นหรือระยะไกล การตรวจสภาพรถยนต์ก่อนการสตาร์ท ยังช่วยให้ผู้ขับขี่รู้สึกปลอดภัยและยังช่วยลดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ การตรวจสภาพภายนอกรถยนต์ เป็นการตรวจระบบอุปกรณ์การทำงานของชิ้นส่วนของรถยนต์ ส่วนการตรวจสภาพภายในรถยนต์ เป็นการตรวจระบบอุปกรณ์การทำงานเพื่อความสะดวกในการเดินทาง การตรวจสภาพรถยนต์ ทรอ. เป็นสถานที่ตรวจสภาพรถก่อนชำระภาษี

หน่วยที่ 4

หน่วยที่ 6

สื่อประกอบการสอนงานขั้นเบรดยนต์

20101-2008

หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช). พุทธศักราช 2562
ของสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ

หน่วยที่ 6

การออกกรณ ชะลอความเร็ว

หยุดกรณและจอกรณ

การขับขีรยนต์ออกจากตำแหน่งจอดหลังจากที่ตรวจสอบทุกอย่างเรียบร้อยแล้ว
จากนั้นให้สัญญาณในทิศทางที่ต้องการเคลื่อนที่ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณไฟกะพริบทางขวามองดู
กระจกหลัง เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงเคลื่อนรถออกจากตำแหน่งที่จอด ขั้นตอนการออกรถหรือการ
ขับรถยนต์ออกจากจุดจอด

การออกกรธแบบหักมุม

การออกกรธแบบหักมุม หลักการเช่นเดียวกับการออกตัวรถโดยทั่วไป สิ่งเพิ่มเติมเข้ามา คือ ผู้ขับขี่จะต้องกะระยะการเคลื่อนตัวออกของรถว่าจะหักมุมออกไปมากน้อยเพียงใด เมื่อแน่ใจแล้วว่าปลอดภัยจึงขับเคลื่อนออก

การขับเคลื่อนที่ขึ้นเนินและลงเนิน

การขับเคลื่อนที่ขึ้นเนินหรือทางลาดชัน เมื่อรถออกตัวขึ้นเนิน รถยนต์อาจจะเคลื่อนถอยหลัง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะเกียร์กระปุก เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหานี้ผู้ขับขี่จะต้องเหยียบคันเร่ง คลัตช์และเบรกพร้อมกันได้

การขั้บรถยนต์ขึ้นเนินและลงเนิน

1. ใช้เท้าซ้ายกดแป้นคลัตช์ลงและโยกคันเกียร์จากเกียร์ว่างไปยังเกียร์หนึ่ง
2. ใช้เท้าขวา กดแป้นคันเร่ง ซึ่งขึ้นอยู่กั้ปริมาณของความชัน ค่อย ๆ ปล่อยคลัตช์
3. สังเกตกระจกมองหลังและมองข้างเพื่อตรวจสอบสภาพด้านหลังเหลืยวมองด้านขวาเพื่อตรวจสอบจุดบอดให้แน่ใจว่าไม่มีรถคันอื่น
4. ควรกะระยะให้มาก เพราะรถยนต์จะเคลื่อนที่ออกตัวได้ช้ากว่าบนพื้นระดับ

การขับรถขึ้นเนินและลงเนิน

5. ตัดสินใจว่าจะใช้สัญญาณก่อนออกตัวหรือไม่ และถ้าจำเป็น ต้องให้สัญญาณและมองโดยรอบอีกครั้งหนึ่งถ้าจำเป็น
6. ยกคันเบรกมือและกดปุ่มปลดล็อก ในขณะที่เดียวกันก็เริ่มกดแป้นคันเร่งเล็กน้อยพร้อมกับค่อย ๆ ผ่อนแป้นคลัตช์
7. กดแป้นคันเร่งลงทีละน้อยขณะที่รถยนต์เริ่มเคลื่อนที่ ต้องควบคุมเบรกมือและคลัตช์ในจังหวะเวลาที่เหมาะสม ถ้าผู้ขับขี่ปลดเบรกมือเร็วเกินไป รถยนต์จะเคลื่อนที่ถอยหลัง และเครื่องยนต์อาจดับถ้าผ่อนคลัตช์เร็วเกินไปและกดแป้นคันเร่งไม่เพียงพอ

การขับรถแข่ง

ผู้ขับขี่ซึ่งประสงค์จะขับรถแข่งเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นในทางเดินรถ จะต้องเลือกจังหวะเวลาการแข่งอย่างระมัดระวัง และต้องมั่นใจว่าจะสามารถกลับเข้าสู่ช่องทางเดิมได้อย่างปลอดภัยโดยไม่กีดขวางรถที่วิ่งสวนมาหรือไม่เบียดกับรถคันที่แข่งขึ้นไป ถ้ามีรถจอดอยู่หรือมีสิ่งกีดขวางด้านหน้าของรถ ผู้ขับขี่จะต้องให้โอกาสแก่รถที่สวนทางมาก่อน

การชะลอความเร็วรถ

การปรับเปลี่ยนความเร็วรถให้สัมพันธ์กับการขับขี่ในทุกสภาพถนน การขับรถยนต์เร่งความเร็วระดับสูงเกินไปนำมาซึ่งอุบัติเหตุ การชะลอความเร็วรถจึงเกี่ยวข้องโดยตรงกับการใช้เบรก คลัตช์ เพื่อการควบคุมตำแหน่งของรถยนต์ เช่น ก่อนเข้าโค้งผู้ขับขี่ต้องชะลอความเร็วโดยการแตะเบรกเบาๆ เป็นต้น การขับรถผ่านทางจราจร ทางร่วมทางแยกหรือวงเวียน ผู้ขับขี่ก็ต้องชะลอความเร็วรถ และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรกำหนด

การหยุดรถและการจอดรถ

1. ให้สัญญาณด้วยมือและแขนหรือสัญญาณไฟ(สัญญาณชะลอรถและยกเลี้ยว) ก่อนที่จะหยุดหรือจอดรถในระยะไม่น้อยกว่า 30 เมตร
2. หยุดหรือจอดรถได้เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่กีดขวางการจราจร
3. จอดรถทางด้านซ้ายของทางเดินรถ และขนานกับขอบทางหรือไหล่ทางไม่เกิน 25 เซนติเมตร (เว้นแต่เป็นทางเดินรถทางเดียวและเจ้าพนักงานจราจรอนุญาตให้จอดรถในทางเดินรถด้านขวาได้)

การหยุดรถและการจอดรถ

4. ห้ามจอดในช่องทางเดินรถประจำทางในเวลาที่กำหนดให้เป็นช่องทางเดินรถประจำทาง
5. บริเวณต่อไปนี้ห้ามผู้ขับขี่จอดรถ

สรุป

การออกรถ คือ การขับขี้ออกจากตำแหน่งจอดตรงไปทิศทางที่ต้องการ ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณไฟกะพริบทางขวา มองดูกระจกหลังกระจกข้าง เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงเคลื่อนรถออกจากตำแหน่งที่จอด การออกรถแบบหักมุม รถออกตัวขึ้นเนิน มีขั้นตอนวิธีการไม่แตกต่างกันการเหยียบคลัตช์ เปลี่ยนเกียร์ ต้องสัมพันธ์กับการผ่อนหรือเหยียบคันเร่ง การขับรถแข่ง ต้องมั่นใจว่าจะสามารถกลับเข้าสู่ช่องทางเดิมได้อย่างปลอดภัย โดยไม่กีดขวางรถที่วิ่งสวนมา การชะลอความเร็วรถเกี่ยวข้องโดยตรงกับการใช้เบรก คลัตช์ เพื่อการควบคุมตำแหน่งของรถยนต์

หน่วยที่ 5

หน่วยที่ 7

สื่อประกอบการสอนงานขั้นเบรดยนต์

20101-2008

หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช). พุทธศักราช 2562
ของสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ

หน่วยที่ 7

การขั้บรดยนต้ในสภาวะต่างๆ

การขับรถยนต์บริเวณพื้นที่น้ำท่วม

การขับรถยนต์บริเวณพื้นที่น้ำท่วม ผู้ขับขี่ต้องระวังเป็นพิเศษ เพราะเครื่องยนต์กลไกและระบบอิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ ของรถยนต์ เมื่อถูกน้ำมันจะทำให้ได้รับความเสียหายได้ ถ้าเลี่ยงเส้นทางน้ำท่วมได้หรือมีเส้นทางอื่นที่ไปถึงได้เหมือนกัน ก็ควรเลี่ยงอย่าฝืนจะดีกว่า วิธีขับรถผ่านน้ำท่วมให้ปลอดภัย และลดความเสี่ยงรถเสียหาย

การขั้บรถยนต์บริเวณพื้นที่น้ำท่วม



การขับรถขณะฝนตกหนัก

1. เปิดใบปัดน้ำฝน เมื่อฝนเริ่มตก
2. น้ำฉีดกระจก
3. ควรเปิดไฟหน้ารถและไฟท้าย
4. ลดความเร็วในขณะที่ฝนตก
5. ไม่ควรเหยียบเบรกแรงโดยไม่จำเป็น
6. ไม่ควรลุยน้ำลึกเกินไป



การขั้บรถยนต์บนทางด่วน



การขับรถยนต์ใน
สถานการณ์ต่างๆ

1. การขับรถในเวลาากลางคืน



การขับรถยนต์ใน
สถานการณ์ต่างๆ

2. การขับรถบนทางโค้ง



การขับรถขนต้นไม้
สถานการณ์ต่างๆ

3. การขับรถขนต้นไม้ขึ้นเนินและลงทางลาด



การขั้บรถยนต์ใน สถานการณืต่างๆ

4. การขั้บรถช่วงเทศกาลต่าง ๆ

1. ผู้ขั้บจึ้ต้องพั้กผ่อนให้เพียงพอ การพั้กผ่อนน้อยอาจเป็นอันตรายต่อตัวผู้ขั้บจึ้ รวมถึงผู้ขั้รถใช้ถนนคนอื่นก็เป็้นได้
2. เตรียมใบขั้บจึ้ติดตัวไว้ให้เรียบร้อย เผื่อว่าเจ้าหน้าที่จะขอตรวจสอบ
3. ผู้ขั้บจึ้จะต้องวางแผนศึกษาเส้นทางเพื่อเตรียมตัวให้พร้อมก่อนออกเดินทาง
4. ตรวจสอบการทำงานของไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่าง ๆ
5. ตรวจสอบระบบเบรคให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ผู้ขั้บจึ้อาจต้องเหยียบเบรคตลอดเวลาเนื่องจากสภาพจราจรติดขัด
6. ตรวจสอบอุปกรณ์ปั้ดน้ำฝน แม้ว่าโอกาสที่ฝนจะตกมีไม่มากนักก็ต้งเตรียมพร้อมไว้ก่อน
7. สภาพยาง หากดอกยางเสื่อมสภาพ ก็ควรรีบเปลี่ยนให้เรียบร้อยก่อนออกเดินทาง
8. เบอร์โทรศั้พท์ที่สามารถติดต่อขอความช่วยเหลือได้

ข้อปฏิบัติในการขับรถเมื่อเกิด เหตุการณ์ฉุกเฉิน

1. กระจกบังลมหน้าแตก มีสาเหตุมาจากก้อนหินที่ถูกทับแล้วกระเด็นมาจากรถคันหน้า ทำให้กระจกแตกได้ โดยเฉพาะถ้าเป็นกระจกแบบ **Tempered** (กระจกชั้นเดียว) จุดแตกเพียงเล็ก ๆ ก็ทำให้เนื้อกระจกสูญเสียความแข็งแรงและเกิดรอยร้าวทั่วแผ่นเป็นฝ้าขาว ผู้ขับขี่ต้องตั้งสติให้มั่นและค่อย ๆ ชะลอความเร็ว แล้วเบี่ยงรถยนต์เข้าสู่ไหล่ทาง หากกระจกหรือเศษผ้ารองบนแผงหน้าปัดและฝากระโปรงหน้าเพื่อป้องกันเศษกระจกหล่นลงไปในห้องแอร์หรือชุดซิตีตัวถัง

ข้อปฏิบัติในการขับรถเมื่อเกิด เหตุการณ์ฉุกเฉิน

2. ยางแตกหรือยางระเบิด ไม่ว่าจะอยู่ในช่วงความเร็วใดก็ตามผู้ขับขี่จะต้องถือพวงมาลัยไว้ให้มั่นคงและพยายามบังคับรถเข้าข้างทางให้ได้ด้วยความระมัดระวังและอย่าใช้เบรกอย่างกะทันหันเมื่อรถวิ่งในความเร็วสูงเพราะจะทำให้รถที่วิ่งมานั้นหมุนเป็นวงกลม ใช้เกียร์ของเครื่องยนต์เป็นตัวชะลอความเร็วโดยการเปลี่ยนเกียร์ต่ำทันที

ข้อปฏิบัติในการขับรถเมื่อเกิด เหตุการณ์ฉุกเฉิน

3. คันเร่งค้าง เมื่อเกิดคันเร่งค้างให้ใช้เบรกช่วยในการชะลอความเร็ว โดยไม่ต้องแตะคลัตช์ให้ใช้คลัตช์เฉพาะในการเปลี่ยนเกียร์เท่านั้น เพื่อช่วยในการลดความเร็วลง ประคองรถมาเรื่อย ๆ โดยใช้เบรกหลาย ๆ ครั้ง เมื่อรถยนต์ลดความเร็วมาถึงอัตราที่ปลอดภัยแล้วให้ใช้ปลายเท้าขวาสอดเข้าใต้คันเร่งแล้วดันขึ้น ถ้าคันเร่งไม่ขึ้นก็ให้พารถยนต์เข้าข้างทางปิดสวิทช์การทำงานของเครื่องยนต์ และจะต้องใช้เบรกมือช่วยในการชะลอความเร็ว

ข้อปฏิบัติในการขับรถเมื่อเกิด เหตุการณ์ฉุกเฉิน

4. เครื่องยนต์ร้อนจัด เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด จะมีไฟเตือนโชว์ขึ้นมา หรือเข็มวัดอุณหภูมิสูงถึงตัว **H** ย่อมแสดงว่าเกิดความผิดปกติในระบบระบายความร้อน ผู้ขับขี่ต้องรีบนำรถเข้าข้างทางเปิด ไฟฉุกเฉิน และห้ามเปิดฝาหม้อน้ำในทันทีเพราะภายในหม้อน้ำที่ร้อนจัดจะมีแรงดันสูงน้ำร้อนอาจจะพุ่งขึ้นมาทำให้ได้รับอันตรายได้ ปล่อยเครื่องยนต์ให้ทำงาน 5 นาที ตรวจสอบสภาพหม้อน้ำ ตรวจสอบสภาพสายพาน ตรวจสอบสภาพพัดลมระบายความร้อน และอื่น ๆ และให้ติดต่ออู่หรือศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุด

5. มีรถวิ่งสวนเข้ามาในเลน เหตุการณ์นี้มักเกิดขึ้นบ่อยครั้ง โดยเฉพาะในการขับรถยนต์บนถนน 2 เลนสวนกัน ให้ลดความเร็วลงแต่อย่ามากเกินไปจนทำให้รถยนต์คันที่ตามมาด้านหลังชนได้ และมองกระจกด้านซ้าย เพื่อหาทางชิดไหล่ทางพร้อมกะพริบไฟสูง บีบแตรเตือนและเบี่ยงออกทางเลนซ้ายไม่ควรหลบข้ามเลนไปในช่องทางของรถยนต์ที่เล่นสวนมา เพราะคนขับรถสวนมาารู้สึกตัวแล้วหักหลบกลับเข้ามายังเลนเดิมจนทำให้เกิดการชนกันได้

ข้อปฏิบัติในการขับรถเมื่อเกิด เหตุการณ์ฉุกเฉิน

6. สิ่งของตกกีดขวางอยู่บนถนน เมื่อมีสิ่งของอยู่บนถนนผู้ขับขี่ไม่ควรเล่นทับ เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายหรือเกิดความเสียหายได้ ควรลดความเร็วลง หากช่องทางทั้งซ้าย-ขวาที่ไม่มีรถยนต์แล่นตามหลังมาให้หักหลบโดยเบี่ยงให้น้อยที่สุด เพราะการหักหลบมาก ๆ ในขณะที่รถยนต์มีความเร็วสูง อาจจะทำให้รถยนต์หมุนหรือปัดสายไปมาได้

7. สัตว์ขวางทาง เมื่อมีสัตว์วิ่งตัดหน้าหรือขวางทางควรลดความเร็วแล้วจับพวงมาลัยให้มั่นแต่ไม่ควรเบรกอย่างรุนแรงหรือหักหลบทันที เพราะอาจทำให้รถยนต์พลิกคว่ำได้และไม่ควรหักหลบในช่องทางที่รถยนต์แล่นสวนมา หากไม่รีบเร่งควรปล่อยให้สัตว์เหล่านั้นเดินจนพ้นจากถนน ไม่ควรบีบแตรไล่เพราะอาจทำให้สัตว์ตกใจและหันมาทำอันตรายได้

สรุป

การขั้บรยนต์ในสภวการณั้ผดปกตใ้ ขั้บขั้ตอ้ระม้ดระว้งและป้บ้ตใ้ตามกฏจระจระรเ้รยม
พ้รอมล้สำหรับเหตุการณั้ต้ง ๆ ที่อ้จเกดขั้น เช่น การขั้บรยนต์บรเวณพ้นที่น้้าท่วม การขั้บรยชนะ
ฝนตค การขั้บรยนต์บนทงด่วน หรือเมือเกดเหตุการณั้จุกเจน เป็นต้น ขั้บขั้ควรต้งสตใ้
สั้ญญานไฟท่้าที่จ้เป็น เพ้มระยะห้งจากรคันหน้าหรือหยุดรถใ้ดอ้ยงปลอดกั้ย สภวบรเวณ
พ้นที่น้้าท่วมหรือชณะฝนตค ขั้บขั้ตอ้ระม้ดระว้งการใ้เบรค จกการที่ถนนล้ัน ย้งขั้บรยช้าลง
ท่้าใดการควบคุมและหยุดรถก็จะปลอดกั้ยเพ้มมกขั้น

หน่วยที่ 6

หน่วยที่ 8

สื่อประกอบการสอนงานขั้นเบรดยนต์

20101-2008

หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช). พุทธศักราช 2562
ของสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ

หน่วยที่ 8

ขับรถอย่างปลอดภัย

8 ตามกฎจราจร

การวิเคราะห์สภาพการจราจร

เป็นการแยกแยะองค์ประกอบสภาพจราจรออกเป็นส่วนย่อยที่มีความสัมพันธ์กัน รวมทั้งการสืบค้นความสัมพันธ์ของส่วนต่าง ๆ ว่ามีความสัมพันธ์เกี่ยวเนื่องกันอย่างไร เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เป็นไปตามหลักการที่ว่า การป้องกันดีกว่าแก้ไข การวิเคราะห์สภาพการจราจรจึงเป็นวิธีการแก้ปัญหาในเชิงรุก (**Proactive Approach**) การวิเคราะห์สภาพการจราจรโดยทั่วไป เช่น วิเคราะห์ปัญหาทางด้านกายภาพของถนนและปัญหาที่เกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และวิเคราะห์ปัญหาระบบการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรที่ใช้อยู่ให้เหมาะสมกับสภาพการจราจรในปัจจุบัน เป็นต้น ผลการวิเคราะห์สภาพการจราจรที่มีความสัมพันธ์และเป็นปัจจัยร่วมด้วยเสมอ

ปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ

1. ความไม่พร้อมของสภาพร่างกาย ผู้ขับขี่ควรมีสภาพที่แข็งแรง ต้องไม่มีโรคต้องห้าม การขบับ รถ เพื่อความปลอดภัยของตนเองและผู้ใช้รถใช้ถนน
2. สภาพรถไม่พร้อมใช้งาน ควรหมั่นตรวจเช็คสภาพรถให้พร้อมใช้งาน ทั้งสภาพความพร้อมภายนอก เช่น สภาพยาง ลมยาง ใบปัดน้ำฝน รอยน้ำมันรั่วซึมและระบบไฟส่องสว่าง เป็นต้น ส่วนสภาพความพร้อมภายใน เช่น ตรวจเช็คระบบต่าง ๆ ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
3. ขับรถเร็วและไม่เคารพกฎจราจร ปัญหาส่วนใหญ่ที่พบเห็นได้บ่อยคือละเมิดกฎจราจร โดยเฉพาะการขับฝ่าสัญญาณไฟ ด้วยความที่คิดว่า เพื่อความรวดเร็ว อาจมองว่าเป็นเรื่องเล็ก ๆ น้อย ๆ ไม่ตระหนักว่าพฤติกรรมแบบนี้เพียงแค่นี้ก็เสี่ยงวินาทีที่อาจนำไปสู่อุบัติเหตุในแต่ละครั้งซึ่งคุณก็ไม่ได้ทำอะไรแต่ต้องมาเดือดร้อนเสียเวลาเสียทรัพย์สินบางครั้งเสียชีวิตจากการไม่เคารพกฎจราจร

ปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ

4. ความประมาทเลินเล่อ เป็นพฤติกรรมเสี่ยงที่มักเกิดขึ้นโดยผู้ขับขี่กระทำไม่ทันคิดหรือรู้ตัวถึงผลที่อาจจะเกิดขึ้น ที่พบเห็นบ่อย ๆ เช่น หันหรือก้มไปหยิบจับสิ่งใด โทรศัพท์มือถือ การแต่งหน้า หรืออาจรวมถึงการนำเด็กเล็กมานั่งตักเวลาขับรถ นำสัตว์เลี้ยงขึ้นรถ โดยไม่มัดสายล่ามพฤติกรรมเหล่านี้จะทำให้ความสนใจของผู้ขับขี่ถูกดึงไปจากสภาพถนนตรงหน้านำมาซึ่งอุบัติเหตุทั้งสิ้น
5. การใช้โทรศัพท์หรือเครื่องมือสื่อสารในขณะที่ขับรถยนต์ พฤติกรรมนี้จัดอยู่ในพฤติกรรมประมาทเลินเล่อปัจจุบันกฎหมายกำหนดบทลงโทษ การใช้โทรศัพท์พฤติกรรมเหล่านี้จะทำให้ความสนใจของผู้ขับขี่ถูกดึงไปจากสภาพถนนตรงหน้านำมาซึ่งอุบัติเหตุทั้งสิ้น

ปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ

6. ปัจจัยอื่น ๆ ทางอ้อมของการเกิดอุบัติเหตุ



ปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ

6. ปัจจัยอื่น ๆ ทางอ้อมของการเกิดอุบัติเหตุ



การขับรถอย่างปลอดภัย
ตามกฎหมายจราจร



การขับรถอย่างปลอดภัย
ตามกฎหมายจราจร



การใช้ไฟสัญญาณ

1. กะพริบไฟเลี้ยวซ้ายที่ขวาที่ หากพบเห็นรถคันหน้าเปิดไฟเลี้ยวซ้ายที่ขวาที่สลับไปมาอย่างรวดเร็ว หรือเปิดไฟฉุกเฉินขณะวิ่งบนทางตรง แสดงว่าด้านหน้ามีเหตุฉุกเฉินต้องเบรกกะทันหันควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษและลดความเร็ว รถยนต์รุ่นใหม่ ๆ มักจะมีระบบเปิดไฟฉุกเฉินหรือกะพริบไฟเบรกอัตโนมัติ ซึ่งจะสังเกตเห็นว่าไฟเลี้ยวทั้งสองข้างหรือไฟเบรกกะพริบถี่กว่าปกติ แสดงว่ารถคันหน้ามีการเบรกกะทันหัน ควรรีบกดเบรกหรือหักหลบทันทีเพื่อป้องกันการชนท้าย

2. เปิดไฟสูงขณะสวนทาง สัญญาณไฟสูงขณะวิ่งสวนทางมักพบเห็นได้จากกรถบรรทุก หรือรถตู้โดยสารสาธารณะ บ่งบอกว่ามีเหตุฉุกเฉินหรือด้านตรงจู่ข้างหน้า หากรู้ตัวว่าขับรถผิดข้อหาใดอยู่ก็รีบปฏิบัติให้ถูกต้องทันที รวมถึงเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษในกรณีมีเหตุฉุกเฉินอยู่ข้างหน้า

การใช้ไฟสัญญาณ

3. เปิดไฟเลี้ยวขวาก่อนจะแซง ส่วนมากสัญญาณไฟประเภทนี้จะพบเห็นได้จากรถบรรทุกขนาดใหญ่ หากผู้ขับขี่กำลังจะเร่งแซงบนถนนเลนสวน ขณะเดียวกันรถบรรทุกข้างหน้าเปิดไฟเลี้ยวขวา (บางครั้งอาจเบี่ยงขวาร่วมด้วย) แสดงว่ามีรถวิ่งสวนมาให้หลบเข้าเลนเสียก่อน

4. เปิดไฟเลี้ยวซ้ายก่อนจะแซง สัญญาณไฟนี้จะตรงข้ามกับเปิดไฟเลี้ยวขวา หากรถบรรทุกคันหน้าเปิดไฟเลี้ยวซ้าย (บางครั้งอาจหลบซ้ายให้ด้วย) แสดงว่าแซงได้อย่างปลอดภัยแล้ว เมื่อแซงได้แล้วควรบีบแตรสั้น ๆ ก็จะเป็นการแสดงถึงความขอบคุณ

การใช้ไฟสัญญาณ

5. เปิดไฟเลี้ยวขวาขณะขับตามหลัง หากกำลังขับด้วยความเร็วสูงแล้วพบว่ารถคันหลังเปิดไฟกะพริบทางขวา แสดงว่ารถด้านหลังต้องการแซง ให้หลบซ้ายด้วยความระมัดระวัง ซึ่งสัญญาณนี้ถือเป็นสัญญาณสากลที่ใช้แทนการเปิดไฟสูง

6. กะพริบไฟสูงเพื่อขอกลับรถ โดยปกติไฟสูงขอทางจะใช้กับรถที่วิ่งมาทางตรง เปิดกะพริบเตือนรถที่กำลังจะยูเทิร์นว่า รถกำลังวิ่งด้วยความเร็วสูงยังไม่ปลอดภัยที่จะยูเทิร์น แต่ปัจจุบันมักเห็นรถที่กำลังยูเทิร์นเปิดไฟสูงพร้อมกับพุ่งรถออกมา แม้ว่าจะไม่ถูกต้องแต่เพื่อความปลอดภัยก็ควรริบชะลอหากพบรถยูเทิร์นเปิดไฟสูงใส่

การใช้ไฟสัญญาณ

7. ขอทากกะพริบไฟ 1 ครั้ง จาจรถที่สวนทางมาและมีรถคันหน้าขวาง
อยู่ แสดงว่ากำลังขอทากเพื่อแซงรถคันหน้า ผู้ขับขี่ควรอยู่ในเลนอย่า
แซงสวน หรือเร่งความเร็วขึ้นไป แต่ลดความเร็วและจับชิดซ้ายไว้ด้วย
ความระมัดระวัง

สรุป

การขับรถอย่างปลอดภัยลดอุบัติเหตุและการสูญเสียชีวิต จึงได้มีการวิเคราะห์แยกแยะองค์ประกอบสภาพจราจรถึงความสัมพันธ์ตามหลักการที่ว่า การป้องกันดีกว่าแก้ไข ปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุที่สำคัญ คือ พฤติกรรมของผู้ขับขี่ การไม่เคารพกฎจราจร สภาพรถยนต์ไม่พร้อมใช้งาน ขาดการดูแลซ่อมบำรุง ถนนออกแบบมาไม่เหมาะสมโค้งไม่รับรถ และความเข้มงวดการใช้กฎหมาย หลายหน่วยงานจึงรณรงค์เพื่อลดอุบัติเหตุจากการไม่เคารพกฎจราจรขึ้นเป็นการเตือนสติผู้ขับขี่ให้ระมัดระวังในการขับขี่รถยนต์

หน่วยที่ 7

หน่วยที่ 9

สื่อประกอบการสอนงานขั้นเบรดยนต์

20101-2008

หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช). พุทธศักราช 2562
ของสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ

หน่วยที่ 9

มายาทในการข้บรถยนต์และการ
สอบรับใบอนุญาต

มารยาทในการขับรถยนต์

แนวทางการปฏิบัติหรือการแสดงกิริยาวาจาของผู้ขับขี่รถยนต์ที่ดีว่า
สุภาพเรียบร้อยถูกกาลเทศะให้ปรากฏแก่สายตาของผู้อื่นคนทุกๆ ไป การที่จะ
มีมารยาทดีมากหรือน้อย ขึ้นอยู่กับการได้รับการฝึกอบรมของแต่ละ
ครอบครัว บุคลิกภาพของแต่ละคนจะบอกให้รู้ว่าคนคนนั้น มีความ
สุภาพ อ่อนน้อม มีสัมมาคารวะและมีระเบียบวินัยเพียงใด โดยเฉพาะการ
แสดงออก ในการ ใช้รถใช้ถนนร่วมกับผู้อื่น

มารยาทในการขับรถยนต์

1. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด
เรื่องนี้สำคัญมากในการใช้รถใช้ถนน
ร่วมกับผู้อื่นการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย คือ
สาเหตุหลักในการเกิดอุบัติเหตุบนท้อง
ถนน และยังแสดงออกว่าไม่มีมารยาทต่อผู้
ร่วมทางคนอื่น ๆ อีกด้วย

2. ให้สัญญาณไฟทุกครั้งที่เลี้ยวหรือ
เปลี่ยนเลน เป็นมารยาทสำคัญที่คนขับรถ
ทุกคนต้องทำเพื่อบอกให้ผู้ขับขี่รถคันที่ขับ
ตามมารู้ว่าผู้ขับขี่กำลังจะขับรถไปทางใด
แม้จะเป็นการเปลี่ยนเลนแบบถนนว่าง ๆ ก็
ควรเปิดไฟเลี้ยวเสมอเพราะผู้ขับขี่อาจมอง
ไม่เห็นรถที่กำลังขับตามหลังมาก็ได้

มารยาทในการขับรถยนต์

3. ใช้สัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องตามความเหมาะสม การใช้แตรรถไม่ควรใช้พร่ำเพรื่อและควรบีบแตรครั้งเดียวก็พอ ไม่ควรบีบแตรนานเกินไป และไม่บีบแตรในที่ห้ามส่งเสียง ให้ใช้เฉพาะตอนจำเป็นเช่น ขอรถคันหน้า ส่งสัญญาณให้ผู้ขับรถใช้ถนนคนอื่นได้รับรู้ เป็นต้น

4. ผู้ขับขี่ต้องไม่ขับรถกีดขวางทางจราจร เช่น หากผู้ขับขี่ขับรถช้าควรอยู่เลนซ้าย ส่วนผู้ขับขี่ขับรถเร็วควรอยู่เลนขวา และไม่ควรขับรถปาดหน้า แทรกตรงเส้นทึบ เบียดเพื่อจะขอไปก่อน การกระทำแบบนี้ นอกจากเสียมารยาทการขับขี่อย่างรุนแรงแล้วอาจนำไปสู่อุบัติเหตุบนท้องถนนได้อีกด้วย

มารยาทในการขับรถยนต์

5. ไม่ใช้ไฟสูงอย่างพร่ำเพรื่อ การใช้ไฟสูงควรเลือกใช้ในช่วงเวลาจำเป็นเท่านั้น เช่น เป็นการบอกให้ผู้ขับขี่รถคันตรงข้ามมองเห็น ใช้เฉพาะเส้นทางมืด ไม่มีรถอยู่ด้านหน้าหรือรถสวนมา เปิดแล้วรีบปิดลงทันทีไม่ค้างเอาไว้เป็นต้น

6. มีน้ำใจต่อเพื่อนร่วมทางถนนเป็นของสาธารณะที่ถูกสร้างขึ้นมาเพื่อให้ทุกคนใช้ร่วมกัน ฉะนั้นในฐานะผู้ขับขี่รถคนหนึ่ง ควรแสดงน้ำใจต่อผู้ที่ใช้รถใช้ถนนร่วมกันด้วย

มารยาทการขับรถไปข้างหน้า

1. การออกรถจากที่จอด ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณก่อนเคลื่อนรถออกจากที่จอดทุกครั้ง ควรมองกระจกข้างและกระจกหลังเมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงเคลื่อนรถออก

2. ไม่จับจี้ท้ายรถ หรือจับทิ้งช่วงห่างระหว่างคันหน้า ผู้ขับขี่ควรเว้นระยะห่างจากรถคันหน้าในระยะที่เหมาะสม คือระยะที่หยุดรถได้ปลอดภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

มารยาทการขับรถไปข้างหน้า

3. การขับรถแซงผู้ขับขี่ควรให้สัญญาณไฟก่อนแซง และเร่งความเร็วรถเพื่อที่จะแซงขึ้นไป เมื่อผ่านรถคันที่ถูกแซงแล้วควรเว้นระยะห่างก่อนให้สัญญาณไฟ เพื่อที่จะขอกลับเข้าช่องจราจรเดิมและควรเร่งความเร็วให้เหมาะสมกับรถคันที่อยู่ด้านหน้า

4. ไม่ขับแซงเลนขวา ถึงแม้ว่าผู้ขับขี่จะขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนด แต่ก็ไม่ควรขับรถแซงเลนทางขวา บ่อยครั้งที่สภาพการจราจรติดขัด เกิดจากรถที่ขับแซงเลนขวาด้วยความเร็วคงที่ ทำให้รถด้านหลังไม่อาจที่จะไปก่อนได้

มารยาทการขับรถไปข้างหน้า

5. ขับรถคร่อมเลน การขับรถกินพื้นที่จราจร จะไปซ้ายก็ไม่ซ้าย จะไปขวาก็ไม่ขวา หรือที่เรียกว่า คร่อมเลน พฤติกรรมแบบนี้รบกวนการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่รถคันอื่น ผู้ขับขี่ควรให้ความใส่ใจว่าไม่ควรขับรถกีดขวางการจราจรเพื่อความปลอดภัยของตัวเองและเพื่อนร่วมทาง

6. ไม่ควรเหยียบเบรกบ่อย ปัจจุบันสภาพการจราจรที่แออัดปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น ทำให้รถที่วิ่งบนถนนมีจำนวนมาก การเคลื่อนตัวไปอย่างช้า ๆ ทีละนิด ส่งผลให้รถหลายคันต้องคอยแตะเบรกตลอด เพราะเมื่อรถคันหนึ่งเหยียบเบรก รถที่ขับตามมาก็ต้องเหยียบเบรกด้วยเช่นกัน การเหยียบเบรกบ่อยๆยังอาจทำให้ระบบเบรกเสื่อมสภาพเร็วกว่าปกติและอาจมีความเสี่ยงจะ “เบรกแตก” สูงตามไปด้วย

มารยาทการขับรถไปข้างหน้า

7. ไม่เปลี่ยนแปลงบ่อยการขับอยู่ในเลน ไม่เปลี่ยนแปลงบ่อยจะช่วยให้การจราจรในภาพรวมไหลลื่นกว่าการเปลี่ยนแปลงไปมา นอกจากนี้การขับจี้บนถนนหลวงที่รถใช้ความเร็วตามกันไปนั้น ถ้ามีผู้ขับจี้คนใดคนหนึ่งเปลี่ยนแปลงบ่อย ผู้ขับจี้รถคันอื่นจะเหยียบเบรก ทำให้การจราจรติดขัดขึ้นได้

มารยาทการเลี้ยวซ้ายและเปลี่ยน

ช่องทางเดินรถ

1. เมื่อผู้ขับขี่ต้องการเลี้ยวซ้ายโดยถนนไม่ได้แบ่งช่องทางเดินรถไว้ให้ผู้ขับขี่ขับรถชิดช่องทางเดินรถด้านซ้าย ถ้าถนนมีการแบ่งช่องทางเดินรถไว้และมีเครื่องหมายจราจร ให้ผู้ขับขี่ขับรถในช่องทางเดินรถที่จะเลี้ยวก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า30เมตรถ้ามีช่องเดินรถประจำทางอยู่ทางเดินรถด้านซ้ายสุดให้ผู้ขับขี่ขับรถชิดช่องทางเดินรถประจำทางก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า30เมตรเช่นกัน การจะเลี้ยวรถผ่านช่องเดินรถประจำทางได้เฉพาะบริเวณที่มีเครื่องหมายจราจรให้เลี้ยวรถผ่านได้ผู้ขับขี่ควรมองกระจกหลังกระจกมองข้างเพื่อดูรถยนต์ทางด้านหลังเมื่อมีการเลี้ยวต้องให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายทุกครั้งเพื่อแจ้งเตือนรถคันอื่น

มารยาทการเลี้ยวซ้ายและเปลี่ยน

ช่องทางเดินรถ

เมื่อผู้ขับขี่ต้องการเลี้ยวซ้ายโดยถนนไม่ได้แบ่งช่องทางเดินรถไว้ให้ผู้ขับขี่ขับรถชิดช่องทางเดินรถด้านซ้าย ถ้าถนนมีการแบ่งช่องทางเดินรถไว้และมีเครื่องหมายจราจร ให้ผู้ขับขี่ขับรถในช่องทางเดินรถที่จะเลี้ยวก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า30เมตรถ้ามีช่องเดินรถประจำทางอยู่ทางเดินรถด้านซ้ายสุดให้ผู้ขับขี่ขับรถชิดช่องทางเดินรถประจำทางก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า30เมตรเช่นกัน การจะเลี้ยวรถผ่านช่องเดินรถประจำทางได้เฉพาะบริเวณที่มีเครื่องหมายจราจรให้เลี้ยวรถผ่านได้ผู้ขับขี่ควรมองกระจกหลังกระจกมองข้างเพื่อดูรถยนต์ทางด้านหลังเมื่อมีการเลี้ยวต้องให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายทุกครั้งเพื่อแจ้งเตือนรถคันอื่น

มารยาทการเลี้ยวซ้ายและเปลี่ยน ช่องทางเดินรถ

การเลี้ยวซ้ายเข้าสู่เส้นทางรอง การเลี้ยวซ้ายจากเส้นทางหลักเข้าสู่เส้นทางรองมักเป็น
การเลี้ยวแบบหักศอกผู้ขับขี่จำเป็นต้องใช้อัตราเร็วต่ำ ควรให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ผู้ขับขี่
ควรสังเกตรถที่จออคริมถนนใกล้เคียงบริเวณก่อนถึงทางเลี้ยว รวมทั้งรถที่กำลังขับมาทางตรง
บริเวณทางแยก หลังจากเลี้ยวซ้ายเสร็จแล้ว ผู้ขับขี่ควรมองกระจกหลังเพื่อดูว่ามีรถยนต์คัน
อื่นตามมาหรือไม่ เมื่อเข้าสู่เส้นทางใหม่ให้เร่งเครื่องยนต์เพื่อเพิ่มอัตราเร็วขึ้น โดยยึดความ
ปลอดภัยเป็นสำคัญ และตรวจดูว่าสัญญาณไฟเลี้ยวหยุดทำงานแล้วหรือยัง

มารยาทการเลี้ยวขวาและเปลี่ยน

ช่องทางเดินรถ

1. การเลี้ยวขวาเข้าสู่ทางหลักกรณีถนนวงได้ทางเดียวให้ผู้ขับขี่ขับรถชิดช่องทางเดินรถด้านขวา ถ้าถนนมีการแบ่งช่องทางเดินรถไว้และมีเครื่องหมายจราจร ให้ผู้ขับขี่ขับรถในช่องทางเดินรถที่จะ เลี้ยวก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า30เมตรเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัยผู้ขับขี่จะต้องขับรถชิดขวา

มารยาทการเลี้ยวขวาและเปลี่ยน

ช่องทางเดินรถ

2. การเลี้ยวขวาเข้าสู่เส้นทางรอง ให้ผู้ขับขี่รถยนต์ปรับตำแหน่งรถยนต์ให้ชิดเส้นกลางถนนเพื่อให้มีช่องว่างสำหรับรถคันอื่นที่จะผ่านช่องซ้ายขึ้นไปได้โดยไม่กีดขวาง ถ้าเป็นเส้นทางเดินได้ทางเดียวผู้ขับขี่จะต้องขับชิดขวาเมื่อต้องการเลี้ยวขวาและปรับความเร็วให้เหมาะสมระมัดระวังรถที่วิ่งสวนมาโดยเฉพาะอย่างยิ่งจักรยานยนต์ที่อาจมองไม่เห็น ให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวาและควรหยุดรถก่อนการเลี้ยวถ้าไม่แน่ใจว่าปลอดภัยไม่ควรข้ามเส้นกลางถนนจนกว่าจะแน่ใจการเลี้ยวต้องรักษาช่องจราจรไว้อย่าเลี้ยว ตัดมุมและไม่ควรเร่งเครื่องยนต์อย่างรุนแรงในขณะที่เลี้ยวรถเข้าทางรอง

มารยาทการใช้สัญญาณ

1. รู้จักขอบคุณและขอโทษเพื่อนร่วมทางเมื่อเจอเพื่อนร่วมทางที่มีน้ำใจ ไม่ว่าจะช่วยให้ทางหรือช่วยหรี ไฟสูงลงมา ผู้ขับขี่ก็ควรแสดงความขอบคุณด้วยการ โคง์ศีรษะและยิ้มให้หรือจะใช้วิธีเปิดไฟกะพริบฉุกเฉินก็ได้เมื่อมีรถหยุดให้เดินข้ามถนนก็ควร โคง์ศีรษะขอบคุณเช่นกันซึ่งจะสร้างความรู้สึกดีๆบนท้องถนน กรณีที่เผลอทำพฤติกรรมไม่ใช้อย่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน ขับรถตัดหน้ารถคันอื่น สิ่งที่ผู้ขับขี่ควรทำเพื่อลดความตึงเครียด คือ การ โคง์ศีรษะ ยกมือ หรือเปิดไฟกะพริบ เพื่อขอโทษเพื่อนร่วมทางหากรถติดฟิล์มดำมืดอาจใช้วิธีเปิดกระจกเพื่อขอบคุณหรือขอโทษก็ได้

มารยาทการใช้สัญญาณ

2. เปิดไฟเลี้ยวทุกครั้ง เมื่อต้องการเปลี่ยนเลน รถยนต์มีไฟเลี้ยวที่สามารถเปิดใช้งานได้ ดังนั้น เมื่อผู้ขับขี่ต้องการจะเลี้ยวซ้ายเลี้ยวขวา หรือเปลี่ยนเลน ผู้ขับขี่ต้องเปิดไฟเลี้ยวก่อนทุกครั้ง เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นได้รับรู้ชะลอให้รถของเราเข้าไปยังเส้นทางที่ต้องการ หากผู้ขับขี่เปลี่ยนเลนกะทันหันอาจจะทำให้ผู้ขับขี่รถร่วมทางเบรกไม่ทันเกิดการเฉี่ยวชนกันได้

มารยาทการใช้สัญญาณ

3. ใช้ไฟสูงหรือไฟตัดหมอกเมื่อจำเป็น ผู้ขับขี่ไม่ควรเปิดไฟสูงโดยไม่จำเป็น เนื่องจากแสงไฟจะไปรบกวนเพื่อนร่วมท้องถนน อาจไปแยงตาผู้ขับขี่ที่ขับรถสวนเลนมาจนนำไปสู่อุบัติเหตุ ไฟสูงควรใช้ในเส้นทางที่มีแสงสว่างไม่พอ ขณะที่ไฟตัดหมอกนั้น ควรเปิดใช้เมื่อมีหมอกหรือฝนตกหนักจนทำให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นไม่ดี

มารยาทการใช้สัญญาณ

4. รักษาเลนของตัวเองเวลาเลี้ยว ปัญหาเหล่านี้มักพบบ่อย ๆ คือ เมื่อผู้ขับขี่ต้องการเลี้ยวขวา ก็ต้องรักษาช่องทางขวาเอาไว้ แต่ถ้าผู้ขับขี่มาเลนที่สองจากขวา เมื่อเริ่มเลี้ยวก็ต้องรักษาช่องทางเดิมจนเลี้ยวขวาเสร็จก็ต้องรักษาเลนที่สองจากขวาไว้ ผู้ขับขี่บางคนหลังจากเลี้ยวเสร็จไม่รักษาเลนของตัวเองไว้เบี่ยงใช้เลนอื่นทันทีอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และที่สำคัญก่อนเลี้ยวควรเปิดไฟเลี้ยวไว้ก่อน ไม่ควรเปิดแล้วเลี้ยวทันที

มารยาทการใช้สัญญาณ

5.หยุดรถทางม้าลาย เมื่อเห็นคนยืนบนทางเท้า และมีท่าทีที่จะเดินข้ามถนนตรงทางม้าลาย ผู้ขับขี่ควรแตะเบรกเตือนหรือเปิดไฟขอทาง เพื่อให้รถคันหลังเห็นสัญญาณ ไฟ และรู้ว่ากำลังหยุดรถตรงทางม้าลาย จนกระทั่งคนข้ามถนนเสร็จเรียบร้อยแล้วจึงค่อยออกตัวรถ และขับต่อไป

มารยาทการใช้สัญญาณ

6.เมื่อเห็นรถฉุกเฉินเปิดไซเรน ผู้ขับขี่ควรหลบให้ทางทันที เป็นมารยาทที่คนขับรถทุกคนต้องรู้รถฉุกเฉินเป็นยานพาหนะสำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ เพื่อส่งไปยังโรงพยาบาลให้แพทย์ได้ทำการรักษาและช่วยชีวิตโดยเร็วที่สุด หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงทางได้ด้วยสภาพรถที่หนาแน่นและมีอันตรายให้เปิดไฟเลี้ยวชะลอหยุดรถเพื่อให้รถพยาบาลฉุกเฉินหาทางวิ่งผ่านไปให้ได้

การสอบรับใบอนุญาตขับรถยนต์



สรุป

แนวทางการปฏิบัติหรือการแสดงกิริยาของผู้ขับขี่รถยนต์
ที่ถือว่าสุภาพเรียบร้อยถูกต้องเหมาะสมนอกจากการขับรถตามกฎหมาย การขับรถไปข้างหน้า
การเลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา และเปลี่ยนช่องทางเดินรถและการใช้สัญญาณนั้น ผู้ขับขี่ต้องเข้าใจและ
มีทักษะ จังหวะและช่วงเวลาการใช้ที่ถูกต้อง เช่น การใช้สัญญาณการเลี้ยว การแซง การใช้แตร
เป็นต้น จึงนับได้ว่ามีมารยาทที่ดีในการขับรถและปฏิบัติตามกฎหมายผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาต
ขับรถยนต์หากฝ่าฝืนก็มีความผิดตามที่กฎหมายได้กำหนดไว้

หน่วยที่ 8

หน่วยที่ 10

สื่อประกอบการสอนงานขั้นเบรดยนต์

20101-2008

หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช). พุทธศักราช 2562
ของสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ

หน่วยที่ 10

การบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้น

การตรวจเช็ค ดูแล การปรับแต่ง และเปลี่ยนชิ้นส่วนหรือวัสดุ ที่เสื่อมสภาพ เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก น้ำมันคลัตช์น้ำยาหม้อน้ำ เป็นต้น ตรวจเช็คตามระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด ทั้งนี้เพื่อให้รถยนต์มีสภาพการใช้งานเป็นปกติการตรวจเช็คในเบื้องต้น ช่วยทำให้ผู้ใช้รถทราบอาการก่อนแล้วรีบทำการแก้ไข ดีกว่าปล่อยทิ้งไว้นาน ๆ การชำรุดเสื่อมสภาพจะเพิ่มมากขึ้น การตรวจเช็ครถยนต์สามารถทำได้บ่อยเท่าที่ต้องการ ไม่จำเป็นต้องเดินทางก่อนแล้วค่อยตรวจเช็ค การตรวจเช็คสภาพที่น่าเสนอนี้ไม่เฉพาะเจาะจงว่าสำหรับรถรุ่นใดเป็นพื้นฐานนำไปปรับปรุงให้เหมาะสมตามประเภทของรถยนต์

การบำรุงดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้น

1. น้ำหล่อเย็น ควรอยู่ระหว่างขีดระดับเต็ม “FULL” และขีดระดับต่ำ “LOW” ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าขีด “LOW” ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงขีดระดับ “FULL” ควรใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเดียวกับ ที่เติมอยู่ก่อนและหากน้ำยาหล่อเย็นไม่มีหรือหาไม่ได้ก็สามารถใช้น้ำกลั่นแทนได้ ตรวจสอบเช็คขณะที่ดับเครื่องยนต์หรือเครื่องเย็น ถ้าระดับน้ำลดลงมากจำเป็นต้องตรวจสอบหาสาเหตุจากปั้มน้ำท่อทางเดิน หรือไม่ หรือนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบเช็คสาเหตุ

การบำรุงดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้น

2. ตรวจระดับน้ำมันเครื่อง อุณหภูมิเครื่องยนต์จนถึงอุณหภูมิทำงานแล้วดับเครื่องเช็กระดับน้ำมันเครื่อง โดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง รถยนต์ควรอยู่ในแนวระดับเครื่องยังร้อน

- 1) ทำการวัดหลังจากดับเครื่อง 2-3 นาทีเพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับลงด้านล่างก่อน
- 2) ดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออกเช็ดน้ำมันเครื่องที่ติดกับก้านวัดด้วยผ้า
- 3) เสียบก้านวัดน้ำมันเครื่องคืนกลับจุดเดิม
- 4) ดึงก้านวัดออกมาอีกครั้งหนึ่ง เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องที่ปลายก้านวัด ถ้าระดับ น้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง “F” กับ “L” แสดงว่าระดับน้ำมันเครื่องปกติ

การบำรุงดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้น

3. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ควรตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ให้อยู่ในตำแหน่งUpper/Level และไม่ควรเติมเกินกว่าระดับนี้เพราะถ้าเติมมากเกินไป น้ำยาอิเล็กโทรไลต์ ซึ่งเป็นสารละลายกรดซัลฟูริกจะเจือจางทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง และน้ำยาอาจจะกระเด็นออกทางรูระบายไอ และไปกัดกร่อนชิ้นส่วนต่าง ๆ ในห้องเครื่องยนต์ได้

การบำรุงดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้น

4. ระดับน้ำมันเบรก ควรตรวจเช็คด้วยสายตาสังเกตดูที่กระปุกน้ำมันเบรกมีคำว่า MAX และ MIN ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ที่ระดับ MAX อยู่เสมอ สาเหตุที่ทำให้ปริมาณน้ำมันเบรกลดต่ำลง
5. ระดับน้ำมันคลัตช์ควรตรวจเช็คด้วยสายตา สังเกตดูที่กระปุกน้ำมันคลัตช์จะมีคำว่า MAX กับ MIN ระดับน้ำมันคลัตช์ควรอยู่ที่ระดับ MAX เสมอ ถ้าพบว่าระดับน้ำมันคลัตช์ในกระปุกลดต่ำลงควรนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็คหาสาเหตุ

การบำรุงดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้น

6. ระดับน้ำมันเกียร์ AUTO ควรตรวจเช็คขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่ โดยการดึงก้านวัดน้ำมันเกียร์ AUTO ออกเช็คน้ำมันเกียร์ที่ติดก้านวัดด้วยผ้า แล้วเสียบก้านวัดน้ำมันเกียร์คืนกลับจุดเดิม ดึงก้านวัดออกมาเพื่อตรวจระดับน้ำมันเกียร์ที่ปลายก้านวัดถ้าระดับน้ำมันเกียร์อยู่ที่ขีด Fพอดี แสดงว่าระดับน้ำมันเกียร์ปกติ

การบำรุงดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้น

7. ตรวจสอบระดับน้ำมัน Power ตรวจสอบเช็คขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่ โดยการหมุนฝาปิดกระปุกน้ำมัน Power ซึ่งจะติดอยู่กับฝากระปุกน้ำมัน ที่ก้านวัดจะมีคำว่า Hot และ Cold อยู่คนละด้าน ถ้าวัดตอนที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่ให้ดูด้าน Cold ถ้าวัดตอนที่เครื่องร้อนให้ดูด้าน Hot ถ้าเป็นรุ่นใหม่ให้ดูที่กระปุกน้ำมัน Power จะเป็นพลาสติกใส ที่กระปุกมีคำว่า Hot และ Cold อยู่คนละด้าน และมีขีดระดับ Max กับ Min อยู่ด้วยระดับน้ำมัน Power ควรอยู่ระดับ Max เสมอ

การบำรุงดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้น

8. ตรวจสอบสภาพสายพาน ตรวจสอบด้วยตาโดยการมองที่สายพาน ถ้าพบรอยแตกเกิดขึ้นควรทำการเปลี่ยนเพื่อที่จะใช้รถได้อย่างปลอดภัย ตรวจสอบความตึงของสายพานด้วยโดยใช้นิ้วกดลงบนสายพานตรงกลางระหว่างมู่เลย์สองข้างถ้ากดลงได้เล็กน้อย ประมาณ 10 มิลลิเมตรก็ยังสามารถใช้ได้ (การตรวจด้วยวิธีดังกล่าว ผู้ตรวจต้องมีความชำนาญพอสมควร)

การบำรุงดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้น

9. ตรวจสอบ ปรับตั้งสายพานคอมแอร์ โดยใช้นิ้วมือกดบริเวณกึ่งกลางสายพาน หากพบว่าสายพานหย่อน ควรทำการปรับตั้งเพื่อให้อยู่ในระยะที่กำหนด โดยปกติสายพานหน้าเครื่องจะไม่ขาดง่าย เว้นแต่มีเศษก้อนหินกระเด็นใส่ หรือสายพานแตก กรอบ ล่อน หลุด ตามอายุการใช้งาน ส่วนใหญ่ที่เปลี่ยนจะเจอปัญหาเสียงดัง พอเปลี่ยนแล้วเสียงนั้นจะหายไปค่าเฉลี่ยสายพานประมาณ 50,000 กิโลเมตร ถ้าเห็นว่าสภาพไม่ดีก็ควรเปลี่ยน

การบำรุงดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้น

10. ตรวจเช็ค ปรับตั้งสายพานไคชาร์จ โดยใช้นิ้วมือกดบริเวณกึ่งกลางสายพาน หากพบว่าสายพานหย่อน ควรทำการปรับตั้งเพื่อให้อยู่ในระยะที่กำหนด โดยปกติสายพานหน้าเครื่องจะไม่ขาดง่าย เว้นแต่มีเศษก้อนหินกระเด็นใส่หรือสายพานแตก กรอบ ล่อน หลุด ตามอายุการใช้งาน อายุการใช้งานของสายพานเส้นนี้เกิน 100,000กิโลเมตรเนื่องจากสายพานเส้นใหญ่ แต่ก็ควรตรวจสอบสภาพถ้าเห็นว่าสภาพไม่ดีแล้วก็ควรรีบทำการเปลี่ยน

การบำรุงดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้น

11. ตรวจสอบเช็คการรั่วซึม ของท่อทางเดินต่าง ๆ โดยรอบเครื่องยนต์เป็นการตรวจสอบเช็คสิ่งผิดปกติต่าง ๆ โดยทั่วไปว่ายังอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่มีการรั่ว ซึม เยิ้ม และของน้ำมันไหลออกมา หากพบก็ควรรีบดำเนินการแก้ไข อย่าปล่อยปละละเลย

การบำรุงดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้น

12. ตรวจสอบสภาพภายในห้องเครื่อง โดยวิธีการมองดูรอบ ๆ ภายในห้องเครื่อง สังเกตดูว่ามีอะไรผิดปกติหรือไม่ เช่น ท่ออย่างหม้อน้ำมีคราบน้ำซึมหรือไม่ สายไฟภายในห้องเครื่องเรียบร้อยดีหรือไม่ มีหนูมากัดหรือไม่ มีคราบน้ำมันเครื่องรั่วซึมหรือไม่ เป็นต้น

การบำรุงดูแลรักษาระบบเบี่ยงต้น

13. ตรวจสอบไส้กรองอากาศ กรองอากาศทำหน้าที่ดักฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกไม่ให้เข้าไปในเครื่องยนต์แต่เมื่อใช้งานไปนาน ๆ อาจทำให้เกิดอาการอุดตัน ส่งผลให้อากาศผ่านเข้าไปในกระบอกสูบได้น้อยลง ทำให้การเผาไหม้ในห้องเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์ ไส้กรองอากาศควรเปลี่ยนทุก 20,000 กิโลเมตร ไส้กรองอากาศสะอาดจะช่วยให้ประหยัดน้ำมัน.

การบำรุงดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้น

14. ตรวจสอบระบบไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณต่าง ๆ เปิดไฟทั้งหมด ทั้งไฟสูง ไฟต่ำ ไฟตัดหมอก ไฟเลี้ยวและไฟท้ายดูว่าทำงานตามปกติหรือไม่ มีหลอดไหนที่ไม่ติด ถ้าพบว่ามีไฟหลอดไหนไม่ติดควรเปลี่ยนให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หรือนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจเช็ค

การบำรุงดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้น

.15 ตรวจเช็คที่ปิดน้ำฝน ยางปิดน้ำฝนเมื่อใช้ไประยะหนึ่ง
ก็อาจเสื่อมสภาพ จากสาเหตุดังนี้

- 1) ผิวสัมผัสส่วนปลายสึกหรอ จากการทำงานปกติของใบปิดน้ำฝน
- 2) มีสิ่งสกปรกและหินทรายละเอียดอยู่ระหว่างยาง ใบปิดน้ำฝนกับกระจกทำให้ยาง
ปิดน้ำฝนสึกหรอ
- 3) ใบปิดน้ำฝนผ่านการใช้งานนาน ๆ ยางใบปิดน้ำฝน จะแข็งตัว การยืดหยุ่นจะลดลง
- 4) หน้าสัมผัสระหว่างยางใบปิดน้ำฝนกับกระจกไม่ดี เกิดอาการสั่นเต้นควรเปลี่ยนยาง
ปิดน้ำฝนใหม่

การบำรุงดูแลรักษารถยนต์เบื้องต้น

16. ตรวจเช็कยาง ยางรถยนต์ใหม่จะมีหน้ายางนึ่มเมื่อขับบนท้องถนน เบรก หรือเข้าโค้งจะทำได้ดีเมือยางเริ่มหมดอายุการใช้งาน หน้ายางจะมีความแข็ง ดอกยางสึก เวลาเบรกกะทันหันเริ่มมีเสียงดัง เบรกได้ไม่ค่อยดีควรเช็คแรงดันลมยางอยู่เสมอ ๆ โดยใช้ความดันลมยางตามที่คุณผลิตกำหนดควรตรวจเช็คยาง

การบำรุงรักษารถยนต์

การบำรุงรักษารถยนต์ตามระยะทางเป็นเรื่องจำเป็นสำหรับผู้ใช้รถ การนำรถเข้าตรวจเช็คเป็นประจำ ช่วยให้คิดตามระยะทางที่ใช้ งาน การนำรถเข้าตรวจเช็คบำรุงตามระยะทางที่กำหนดจะทำให้เกิดประโยชน์แก่ผู้ใช้รถ เพราะชิ้นส่วนต่างๆ ต้องมีการเปลี่ยน, ซ่อมหรือบำรุงรักษาที่จะทำให้สามารถใช้งานได้ยาวนานขึ้น และยังช่วยประหยัดด้านต่างๆ ได้เป็นอย่างดีเพื่อรถที่พร้อมใช้งานตลอดเวลาและสมรรถนะสูงสุด

การบำรุงรักษารถยนต์ ตาม ระยะเวลาที่กำหนด

1. การตรวจเช็คระบบรองรับ และยางรถยนต์
2. การตรวจเช็คระบบเบรก
3. การตรวจเช็คระบบคลัตช์
4. ระบบบังคับเลี้ยว
5. การตรวจเช็คระบบช่วงล่าง และตัวถัง
6. การตรวจระบบส่งกำลัง
7. การตรวจเช็คระบบจุดระเบิด

สรุป

การบำรุงรักษารถยนต์หมายถึงการตรวจเช็คดูแล การปรับแต่งและเปลี่ยนชิ้นส่วนหรือวัสดุที่เสื่อมสภาพเพื่อให้รถยนต์มีสภาพการใช้งานเป็นปกติผู้ใช้รถสามารถตรวจสอบเองก่อนการใช้งาน เช่น ตรวจเช็คน้ำหล่อเย็น ตรวจระดับน้ำมันเครื่องระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ระดับน้ำมันเบรก ตรวจเช็คระดับน้ำมัน Power ตรวจเช็คสภาพสายพาน ตรวจเช็คระบบไฟส่องสว่าง เป็นต้น บริษัทผู้ผลิตได้กำหนดการบำรุงรักษารถยนต์ตามระยะทางหรือตามระยะเวลาเพื่อใช้งานรถ ได้เป็นปกติและยืดระยะเวลาการใช้งาน

หน่วยที่ 9

หน่วยที่ 1