

ใบมอบหมายงาน ที่ 1

รหัสวิชา 20101-2009 วิชา งานอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์เบื้องต้น สัปดาห์ที่ 1

หน่วยการเรียนรู้ ที่ 1 ชื่อหน่วย หลักการของระบบอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์

ชื่อเรื่อง หลักการของระบบอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์

จุดประสงค์

1. บอกชื่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้
2. บอกความหมายของสารกึ่งตัวนำได้
3. จำแนกประเภทของสารกึ่งตัวนำได้
4. อธิบายหลักการเชื่อมต่อกันของสารกึ่งตัวนำได้

สมรรถนะประจำหน่วย

1. แสดงความรู้เกี่ยวกับหลักการพื้นฐานและวิวัฒนาการของระบบอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์

แนวทางการปฏิบัติงาน

1. ให้นักเรียนอ่านประวัติและความเป็นมาของรถยนต์แก๊สโซลีน
2. ให้นักเรียนศึกษาชิ้นส่วนของเครื่องยนต์

แหล่งค้นคว้า

พิรุฬห์ วิริยะประกอบ. งานอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์: ศูนย์หนังสือเมืองไทย

คำถามหรือปัญหา

1. จงเขียนวิวัฒนาการของระบบอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์

.....

.....

.....

2. จงเขียนบอกชื่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ มา 10 ชื่อ

.....

.....

.....

3. จงเขียนความหมายของสารกึ่งตัวนำมาโดยละเอียด

.....

.....

.....

ใบมอบหมายงาน ที่ 2

รหัสวิชา 20101-2009 วิชา งานอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์เบื้องต้น

สัปดาห์ที่ 2

หน่วยการเรียนรู้ ที่ 2 ชื่อหน่วย หลักการพื้นฐานและโครงสร้างของระบบฉีดเชื้อเพลิงอิเล็กทรอนิกส์ดีเซล

ชื่อเรื่อง หลักการพื้นฐานและโครงสร้างของระบบฉีดเชื้อเพลิงอิเล็กทรอนิกส์ดีเซล

จุดประสงค์

1. หลักการทำงานของเครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ
2. หลักการทำงานของเครื่องยนต์ดีเซล 2 จังหวะ
3. ห้องเผาไหม้ในเครื่องยนต์ดีเซล
4. ความล่าช้าในการจุดระเบิดของเครื่องยนต์ดีเซล
5. การน็อกในเครื่องยนต์ดีเซล

สมรรถนะประจำหน่วย

1. แสดงการตั้งวาล์วเครื่องยนต์ดีเซลได้อย่างถูกต้อง
2. บำรุงรักษาเครื่องยนต์

แนวทางการปฏิบัติงาน

ขั้นที่ 1 ให้นักเรียนเขียนข้อความให้สมบูรณ์

1. จังหวะการทำงานของเครื่องยนต์ 4 จังหวะมีอะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

2. ห้องเผาไหม้ของเครื่องยนต์ดีเซลแบ่งออกได้กี่แบบ อะไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

3. การล่าช้าในการจุดระเบิดหมายถึงอะไร

.....

.....

.....
.....

4.การนำออกของเครื่องยนต์ดีเซลหมายถึงอะไร

.....
.....
.....

4.หลักการตั้งวาล์วของเครื่องยนต์ดีเซลมีอะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....

ใบมอบหมายงาน ที่ 3

รหัสวิชา 20101-2103 วิชา งานอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์เบื้องต้น สัปดาห์ที่ 6

หน่วยการเรียนรู้ ที่ 3 ชื่อหน่วย ความต้องการน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน

จุดประสงค์

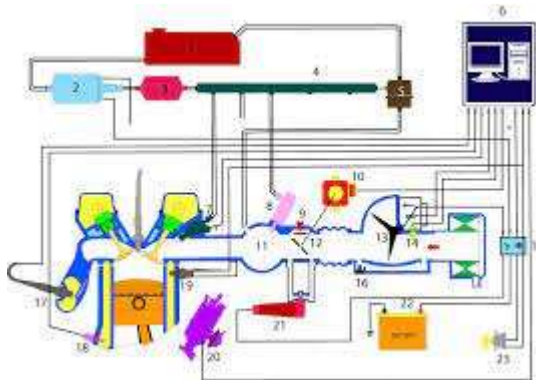
- 1 อัตรส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2 อัตรส่วนผสมเชื้อเพลิงขณะเครื่องยนต์ทำงาน
- 3 กำลังงานกับความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- 4 ข้อจำกัดในการทำงานของคาร์บูเรเตอร์

สมรรถนะประจำหน่วย

1. แสดงความรู้เกี่ยวกับความต้องการน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน
2. ตรวจสอบการควบคุมปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแบบแอล-เจ็ททริกซ์ตามคู่มือ
3. ตรวจสอบการควบคุมปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแบบดี-เจ็ททริกซ์ตามคู่มือ

แนวทางการปฏิบัติงาน

- ขั้นที่ 1 ให้นักเรียนจัดเตรียมเครื่องมือ-อุปกรณ์
- ขั้นที่ 2 ให้นักเรียนบอกชื่ออุปกรณ์ ตามหมายเลขดังต่อไปนี้



- หมายเลข 1 คือ.....
- หมายเลข 2 คือ.....
- หมายเลข 3 คือ.....
- หมายเลข 4 คือ.....
- หมายเลข 5 คือ.....
- หมายเลข 6 คือ.....
- หมายเลข 7 คือ.....