

บันทึกหลังการจัดการเรียนรู้
รหัสวิชา 2567-30143-2001 รายวิชา ความปลอดภัยยานยนต์ไฟฟ้า
เทคนิคยานยนต์ไฟฟ้า เทคนิคยานยนต์ไฟฟ้า/1 2569 (สยฟ.1/1)
ครูผู้สอน นายฉัตรณรงค์ ธนกุลนิจ จำนวน
วันที่ 7 กันยายน 2569 สัปดาห์ที่ 17 จำนวน 19 คน ขาดเรียน 2 คน ,

หัวข้อเรื่อง/เนื้อหาสาระ/การอบรม/ให้คำปรึกษา/บันทึกการสอน :

รถยนต์ไฟฟ้าหรือ EV ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า แบตเตอรี่แรงดันสูง และระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์แทนเครื่องยนต์น้ำมันแบบเดิม ผู้ซื้อจึงมักมีคำถามว่ารถยนต์ไฟฟ้าปลอดภัยหรือไม่ แบตเตอรี่มีโอกาสเกิดความร้อนสูงเพียงใด และเมื่อรถชน ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงจะถูกจัดการอย่างไร

คำตอบไม่ได้ขึ้นอยู่กับว่าเป็นรถ EV หรือรถน้ำมันเพียงอย่างเดียว แต่ขึ้นอยู่กับการออกแบบโครงสร้าง ระบบป้องกันแบตเตอรี่ ระบบตัดไฟ การควบคุมอุณหภูมิ ผลทดสอบการชน และมาตรฐานที่รถรุ่นนั้นผ่าน

มาตรฐานสากลอย่าง UN Regulation No. 100 และ UN Global Technical Regulation No. 20 ครอบคลุมข้อกำหนดด้านระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าและระบบกักเก็บพลังงานแบบชาร์จซ้ำได้หรือ REESS ส่วนองค์การอย่าง Euro NCAP ประเมินความปลอดภัยจากการชน ระบบช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ และความปลอดภัยหลังเกิดเหตุเพิ่มเติม

บทความนี้จะอธิบายมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้าแบบเข้าใจง่าย พร้อมรายการที่ควรตรวจสอบก่อนตัดสินใจซื้อ

หัวข้อ

รถยนต์ไฟฟ้าปลอดภัยหรือไม่?

มาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้ามีอะไรบ้าง?

UN Regulation No. 100 คืออะไร?

UN GTR No. 20 คืออะไร?

มาตรฐานการชนของรถยนต์ไฟฟ้าตรวจสอบอะไร?

คะแนนทดสอบการชน 5 ดาวหมายความว่าอย่างไร?

โครงสร้างตัวถังช่วยปกป้องแบตเตอรี่อย่างไร?

ความปลอดภัยของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

ระบบจัดการแบตเตอรี่

ระบบควบคุมอุณหภูมิ

ฟิวส์ คอนแทคเตอร์ และวงจรป้องกัน

ช่องระบายแรงดันและการแบ่งพื้นที่

Thermal Runaway คืออะไร?

IP Rating ของแบตเตอรี่รถ EV คืออะไร?

IP67 และ IP68 ต่างกันอย่างไร?

ระบบตัดไฟแรงดันสูงทำงานอย่างไร?

สายไฟสี่สั้มในรถ EV คืออะไร?

Rescue Sheet และ Emergency Response Guide สำคัญอย่างไร?

ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันที่ควรมี

ระบบ ADAS ไม่ใช่ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติเต็มรูปแบบ

ความปลอดภัยของระบบชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

ข้อควรตรวจสอบก่อนซื้อรถยนต์ไฟฟ้า

1. ตรวจสอบผลทดสอบการชนของรุ่นที่ซื้อจริง

2. ตรวจสอบมาตรฐานระบบแบตเตอรี่

3. ตรวจสอบระบบตัดไฟหลังเกิดอุบัติเหตุ

4. ตรวจสอบ IP Rating อย่างถูกต้อง

5. ตรวจสอบระบบควบคุมอุณหภูมิแบตเตอรี่

6. ตรวจสอบรายการ ADAS ของรุ่นย่อย

7. ตรวจสอบการรับประกันแบตเตอรี่

8. ตรวจสอบศูนย์บริการและความพร้อมของช่าง

9. ตรวจสอบเอกสารช่วยเหลือฉุกเฉิน

10. ทดลองระบบความปลอดภัยก่อนซื้อ

ตารางตรวจสอบความปลอดภัยก่อนซื้อรถ EV

ควรทำอย่างไรหลังรถ EV เกิดอุบัติเหตุ

รถ EV ขับลุยน้ำ

คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้า

รถยนต์ไฟฟ้ามีโอกาสไฟไหม้

แบตเตอรี่ LFP ปลอดภัยกว่าแบตเตอรี่ชนิดอื่น

IP68 หมายความว่าขับลุยน้ำท่วม

รถ EV ถูกชนแล้วไฟจะตัดทันที

รถ EV ชาร์จตอนฝนตก

คะแนนทดสอบ 5 ดาวเพียงพอสำหรับตัดสินใจ

ควรตรวจแบตเตอรี่หลังรถกระแทกได้หรือไม่

สรุปมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้า

รายละเอียด/กิจกรรม

1. ครูแนะนำและบอกจุดประสงค์

2. ครูอธิบายความหมายของตัวแทน

3. ทำแบบฝึกหัดท้ายหน่วย

รายชื่อนักเรียนที่ขาดเรียน ลาป่วย ลากิจ มาสาย

นายณัฐพงศ์ ผลศิริ (ขาดเรียน) , นายธีรภัทร พอควร (ขาดเรียน) ,

วันที่ 7 กันยายน 2569 สัปดาห์ที่ 17 จำนวน 19 คน ขาดเรียน 2 คน ,

หัวข้อเรื่อง/เนื้อหาสาระ/การอบรม/ให้คำปรึกษา/บันทึกการสอน :

รถยนต์ไฟฟ้าหรือ EV ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า แบตเตอรี่แรงดันสูง และระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์แทนเครื่องยนต์น้ำมันแบบเดิม ผู้ซื้อจึงมักมีคำถามว่ารถยนต์ไฟฟ้าปลอดภัยหรือไม่ แบตเตอรี่มีโอกาสเกิดความร้อนสูงเพียงใด และเมื่อรถชน ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงจะถูกจัดการอย่างไร

คำตอบไม่ได้ขึ้นอยู่กับว่าเป็นรถ EV หรือรถน้ำมันเพียงอย่างเดียว แต่ขึ้นอยู่กับการออกแบบโครงสร้าง ระบบป้องกันแบตเตอรี่ ระบบตัดไฟ การควบคุมอุณหภูมิ ผลทดสอบการชน และมาตรฐานที่รถรุ่นนั้นผ่าน

มาตรฐานสากลอย่าง UN Regulation No. 100 และ UN Global Technical Regulation No. 20 ครอบคลุมข้อกำหนดด้านระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าและระบบกักเก็บพลังงานแบบชาร์จซ้ำได้หรือ REESS ส่วนองค์กรอย่าง Euro NCAP ประเมินความปลอดภัยจากการชน ระบบช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ และความปลอดภัยหลังเกิดเหตุเพิ่มเติม

บทความนี้จะอธิบายมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้าแบบเข้าใจง่าย พร้อมรายการที่ควรตรวจสอบก่อนตัดสินใจซื้อ

หัวข้อ

รถยนต์ไฟฟ้าปลอดภัยหรือไม่?

มาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้ามีอะไรบ้าง?

UN Regulation No. 100 คืออะไร?

UN GTR No. 20 คืออะไร?

มาตรฐานการชนของรถยนต์ไฟฟ้าตรวจสอบอะไร?

คะแนนทดสอบการชน 5 ดาวหมายความว่าอย่างไร?

โครงสร้างตัวถังช่วยปกป้องแบตเตอรี่อย่างไร?

ความปลอดภัยของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

ระบบจัดการแบตเตอรี่

ระบบควบคุมอุณหภูมิ

ฟิวส์ คอนแทคเตอร์ และวงจรป้องกัน

ช่องระบายแรงดันและการแบ่งพื้นที่

Thermal Runaway คืออะไร?

IP Rating ของแบตเตอรี่รถ EV คืออะไร?

IP67 และ IP68 ต่างกันอย่างไร?

ระบบตัดไฟแรงดันสูงทำงานอย่างไร?

สายไฟสีส้มในรถ EV คืออะไร?

Rescue Sheet และ Emergency Response Guide สำคัญอย่างไร?

ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันที่ควรมี
ระบบ ADAS ไม่ใช่ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติเต็มรูปแบบ
ความปลอดภัยของระบบชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า
ข้อควรตรวจสอบก่อนซื้อรถยนต์ไฟฟ้า

1. ตรวจสอบผลทดสอบการชนของรุ่นที่ซื้อจริง
 2. ตรวจสอบมาตรฐานระบบแบตเตอรี่
 3. ตรวจสอบระบบตัดไฟหลังเกิดอุบัติเหตุ
 4. ตรวจสอบ IP Rating อย่างถูกต้อง
 5. ตรวจสอบระบบควบคุมอุณหภูมิแบตเตอรี่
 6. ตรวจสอบรายการ ADAS ของรุ่นย่อย
 7. ตรวจสอบการรับประกันแบตเตอรี่
 8. ตรวจสอบศูนย์บริการและความพร้อมของช่าง
 9. ตรวจสอบเอกสารช่วยเหลือฉุกเฉิน
 10. ทดลองระบบความปลอดภัยก่อนซื้อ
- ตารางตรวจสอบความปลอดภัยก่อนซื้อรถ EV

ควรทำอย่างไรหลังรถ EV เกิดอุบัติเหตุ
รถ EV ขับลุยน้ำ
คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้า
รถยนต์ไฟฟ้ามีโอกาสไฟไหม้
แบตเตอรี่ LFP ปลอดภัยกว่าแบตเตอรี่ชนิดอื่น
IP68 หมายความว่าขับลุยน้ำท่วม
รถ EV ถูกชนแล้วไฟจะตัดทันที
รถ EV ชาร์จตอนฝนตก
คะแนนทดสอบ 5 ดาวเพียงพอสำหรับตัดสินใจ
ควรตรวจแบตเตอรี่หลังรถกระแทกได้หรือไม่
สรุปมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้า

รายละเอียด/กิจกรรม

1. ครูแนะนำและบอกจุดประสงค์
2. ครูอธิบายความหมายของตัวแทน
3. ทำแบบฝึกหัดท้ายหน่วย

รายนามนักเรียนที่ขาดเรียน ลาป่วย ลากิจ มาสาย

นายณัฐพงศ์ ผลศิริ (ขาดเรียน) , นายธีรภัทร พอควร (ขาดเรียน) ,

วันที่ 8 กันยายน 2569 สัปดาห์ที่ 17 จำนวน 19 คน ขาดเรียน 7 คน , ลาป่วย 1 คน ,

หัวข้อเรื่อง/เนื้อหาสาระ/การอบรม/ให้คำปรึกษา/บันทึกการสอน :

รถยนต์ไฟฟ้าหรือ EV ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า แบตเตอรี่แรงดันสูง และระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์แทนเครื่องยนต์น้ำมันแบบเดิม ผู้ซื้อจึงมักมีคำถามว่ารถยนต์ไฟฟ้าปลอดภัยหรือไม่ แบตเตอรี่มีโอกาสเกิดความร้อนสูงเพียงใด และเมื่อรถชน ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงจะถูกจัดการอย่างไร

คำตอบไม่ได้ขึ้นอยู่กับว่าเป็นรถ EV หรือรถน้ำมันเพียงอย่างเดียว แต่ขึ้นอยู่กับการออกแบบโครงสร้าง ระบบป้องกันแบตเตอรี่ ระบบตัดไฟ การควบคุมอุณหภูมิ ผลทดสอบการชน และมาตรฐานที่รถรุ่นนั้นผ่าน

มาตรฐานสากลอย่าง UN Regulation No. 100 และ UN Global Technical Regulation No. 20 ครอบคลุมข้อกำหนดด้านระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าและระบบกักเก็บพลังงานแบบชาร์จซ้ำได้หรือ REESS ส่วนองค์กรอย่าง Euro NCAP ประเมินความปลอดภัยจากการชน ระบบช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ และความปลอดภัยหลังเกิดเหตุเพิ่มเติม

บทความนี้จะอธิบายมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้าแบบเข้าใจง่าย พร้อมรายการที่ควรตรวจสอบก่อนตัดสินใจซื้อ

หัวข้อ

รถยนต์ไฟฟ้าปลอดภัยหรือไม่?

มาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้ามีอะไรบ้าง?

UN Regulation No. 100 คืออะไร?

UN GTR No. 20 คืออะไร?

มาตรฐานการชนของรถยนต์ไฟฟ้าตรวจอะไร?

คะแนนทดสอบการชน 5 ดาวหมายความว่าอย่างไร?

โครงสร้างตัวถังช่วยปกป้องแบตเตอรี่อย่างไร?

ความปลอดภัยของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

ระบบจัดการแบตเตอรี่

ระบบควบคุมอุณหภูมิ

ฟิวส์ คอนแทคเตอร์ และวงจรป้องกัน

ช่องระบายแรงดันและการแบ่งพื้นที่

Thermal Runaway คืออะไร?

IP Rating ของแบตเตอรี่รถ EV คืออะไร?

IP67 และ IP68 ต่างกันอย่างไร?

ระบบตัดไฟแรงดันสูงทำงานอย่างไร?

สายไฟสีส้มในรถ EV คืออะไร?

Rescue Sheet และ Emergency Response Guide สำคัญอย่างไร?

ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันที่ควรมี

ระบบ ADAS ไม่ใช่ระบบขับอัตโนมัติเต็มรูปแบบ

ความปลอดภัยของระบบชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

ข้อควรตรวจสอบก่อนซื้อรถยนต์ไฟฟ้า

1. ตรวจสอบผลทดสอบการชนของรุ่นที่ซื้อจริง
2. ตรวจสอบมาตรฐานระบบแบตเตอรี่
3. ตรวจสอบระบบตัดไฟหลังเกิดอุบัติเหตุ
4. ตรวจสอบ IP Rating อย่างถูกต้อง
5. ตรวจสอบระบบควบคุมอุณหภูมิแบตเตอรี่
6. ตรวจสอบรายการ ADAS ของรุ่นย่อย
7. ตรวจสอบการรับประกันแบตเตอรี่
8. ตรวจสอบศูนย์บริการและความพร้อมของช่าง
9. ตรวจสอบเอกสารช่วยเหลือฉุกเฉิน
10. ทดลองระบบความปลอดภัยก่อนซื้อ

ตารางตรวจสอบความปลอดภัยก่อนซื้อรถ EV

ควรทำอะไรหลังรถ EV เกิดอุบัติเหตุ

รถ EV ขับลุยน้ำ

คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้า

รถยนต์ไฟฟ้ามีโอกาสไฟไหม้

แบตเตอรี่ LFP ปลอดภัยกว่าแบตเตอรี่ชนิดอื่น

IP68 หมายความว่าขับลุยน้ำท่วม

รถ EV ถูกชนแล้วไฟจะตัดทันที

รถ EV ชาร์จตอนฝนตก

คะแนนทดสอบ 5 ดาวเพียงพอสำหรับตัดสินใจ

ควรตรวจแบตเตอรี่หลังรถกระแทกได้หรือไม่

สรุปมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้า

รายละเอียด/กิจกรรม

1. ครูแนะนำและบอกจุดประสงค์
2. ครูอธิบายความหมายของตัวแทน
3. ทำแบบฝึกหัดท้ายหน่วย

รายชื่อนักเรียนที่ขาดเรียน ลาป่วย ลากิจ มาสาย

นายณัฐพงศ์ ผลศิริ (ขาดเรียน) , นายนิวัฒน์ สืบพันธ์ (ขาดเรียน) , นายภาณุวัฒน์ ทวีจรัสชัย (ขาดเรียน) , นายรพีภัทร เทพพิทักษ์ (ขาดเรียน) , นายสิทธิณันท์ คันธภูมิ (ขาดเรียน) , นายอนุชา - (ขาดเรียน) , นายอ่องโท - (ขาดเรียน) , นายภควัต เอี่ยมสะอาด (ลาป่วย) ,

วันที่ 8 กันยายน 2569 สัปดาห์ที่ 17 จำนวน 19 คน ลาป่วย 1 คน ,

หัวข้อเรื่อง/เนื้อหาสาระ/การอบรม/ให้คำปรึกษา/บันทึกการสอน :

รถยนต์ไฟฟ้าหรือ EV ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า แบตเตอรี่แรงดันสูง และระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์แทนเครื่องยนต์น้ำมันแบบเดิม ผู้ซื้อจึงมักมีคำถามว่ารถยนต์ไฟฟ้าปลอดภัยหรือไม่ แบตเตอรี่มีโอกาสเกิดความร้อนสูงเพียงใด และเมื่อรถชน ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงจะถูกจัดการอย่างไร

คำตอบไม่ได้ขึ้นอยู่กับว่าเป็นรถ EV หรือรถน้ำมันเพียงอย่างเดียว แต่ขึ้นอยู่กับการออกแบบโครงสร้าง ระบบป้องกันแบตเตอรี่ ระบบตัดไฟ การควบคุมอุณหภูมิ ผลทดสอบการชน และมาตรฐานที่รถรุ่นนั้นผ่าน

มาตรฐานสากลอย่าง UN Regulation No. 100 และ UN Global Technical Regulation No. 20 ครอบคลุมข้อกำหนดด้านระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าและระบบกักเก็บพลังงานแบบชาร์จซ้ำได้หรือ REESS ส่วนองค์กรอย่าง Euro NCAP ประเมินความปลอดภัยจากการชน ระบบช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ และความปลอดภัยหลังเกิดเหตุเพิ่มเติม

บทความนี้จะอธิบายมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้าแบบเข้าใจง่าย พร้อมรายการที่ควรตรวจสอบก่อนตัดสินใจซื้อ

หัวข้อ

รถยนต์ไฟฟ้าปลอดภัยหรือไม่?

มาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้ามีอะไรบ้าง?

UN Regulation No. 100 คืออะไร?

UN GTR No. 20 คืออะไร?

มาตรฐานการชนของรถยนต์ไฟฟ้าตรวจอะไร?

คะแนนทดสอบการชน 5 ดาวหมายความว่าอย่างไร?

โครงสร้างตัวถังช่วยปกป้องแบตเตอรี่อย่างไร?

ความปลอดภัยของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

ระบบจัดการแบตเตอรี่

ระบบควบคุมอุณหภูมิ

ฟิวส์ คอนแทคเตอร์ และวงจรป้องกัน

ช่องระบายแรงดันและการแบ่งพื้นที่

Thermal Runaway คืออะไร?

IP Rating ของแบตเตอรี่รถ EV คืออะไร?

IP67 และ IP68 ต่างกันอย่างไร?

ระบบตัดไฟแรงดันสูงทำงานอย่างไร?

สายไฟสีส้มในรถ EV คืออะไร?

Rescue Sheet และ Emergency Response Guide สำคัญอย่างไร?

ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันที่ควรมี

ระบบ ADAS ไม่ใช่ระบบขับอัตโนมัติเต็มรูปแบบ

ความปลอดภัยของระบบชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

ข้อควรตรวจสอบก่อนซื้อรถยนต์ไฟฟ้า

1. ตรวจสอบผลทดสอบการชนของรุ่นที่ซื้อจริง
2. ตรวจสอบมาตรฐานระบบแบตเตอรี่
3. ตรวจสอบระบบตัดไฟหลังเกิดอุบัติเหตุ
4. ตรวจสอบ IP Rating อย่างถูกต้อง
5. ตรวจสอบระบบควบคุมอุณหภูมิแบตเตอรี่
6. ตรวจสอบรายการ ADAS ของรุ่นย่อย
7. ตรวจสอบการรับประกันแบตเตอรี่
8. ตรวจสอบศูนย์บริการและความพร้อมของช่าง
9. ตรวจสอบเอกสารช่วยเหลือฉุกเฉิน
10. ทดลองระบบความปลอดภัยก่อนซื้อ

ตารางตรวจสอบความปลอดภัยก่อนซื้อรถ EV

ควรทำอย่างไรหลังรถ EV เกิดอุบัติเหตุ

รถ EV ช้ำลุยน้ำ

คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้า

รถยนต์ไฟฟ้ามีโอกาสไฟไหม้

แบตเตอรี่ LFP ปลอดภัยกว่าแบตเตอรี่ชนิดอื่น

IP68 หมายความว่าขับลุยน้ำท่วม

รถ EV ถูกชนแล้วไฟจะตัดทันที

รถ EV ชาร์จตอนฝนตก

คะแนนทดสอบ 5 ดาวเพียงพอสำหรับตัดสินใจ

ควรตรวจแบตเตอรี่หลังรถกระแทกได้หรือไม่

สรุปมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้า

รายละเอียด/กิจกรรม

1. ครูแนะนำและบอกจุดประสงค์
2. ครูอธิบายความหมายของตัวแทน
3. ทำแบบฝึกหัดท้ายหน่วย

รายชื่อนักเรียนที่ขาดเรียน ลาป่วย ลากิจ มาสาย

นายภควัต เอี่ยมสะอาด (ลาป่วย) ,

หัวข้อเรื่อง/เนื้อหาสาระ/การอบรม/ให้คำปรึกษา/บันทึกการสอน :

รถยนต์ไฟฟ้าหรือ EV ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า แบตเตอรี่แรงดันสูง และระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์แทนเครื่องยนต์น้ำมันแบบเดิม ผู้ซื้อจึงมักมีคำถามว่ารถยนต์ไฟฟ้าปลอดภัยหรือไม่ แบตเตอรี่มีโอกาสเกิดความร้อนสูงเพียงใด และเมื่อรถชน ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงจะถูกจัดการอย่างไร

คำตอบไม่ได้ขึ้นอยู่กับว่าเป็นรถ EV หรือรถน้ำมันเพียงอย่างเดียว แต่ขึ้นอยู่กับการออกแบบโครงสร้าง ระบบป้องกันแบตเตอรี่ ระบบตัดไฟ การควบคุมอุณหภูมิ ผลทดสอบการชน และมาตรฐานที่รถรุ่นนั้นผ่าน

มาตรฐานสากลอย่าง UN Regulation No. 100 และ UN Global Technical Regulation No. 20 ครอบคลุมข้อกำหนดด้านระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าและระบบกักเก็บพลังงานแบบชาร์จซ้ำได้หรือ REESS ส่วนองค์การอย่าง Euro NCAP ประเมินความปลอดภัยจากการชน ระบบช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ และความปลอดภัยหลังเกิดเหตุเพิ่มเติม

บทความนี้จะอธิบายมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้าแบบเข้าใจง่าย พร้อมรายการที่ควรตรวจสอบก่อนตัดสินใจซื้อ

หัวข้อ

รถยนต์ไฟฟ้าปลอดภัยหรือไม่?

มาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้ามีอะไรบ้าง?

UN Regulation No. 100 คืออะไร?

UN GTR No. 20 คืออะไร?

มาตรฐานการชนของรถยนต์ไฟฟ้าตรวจสอบอะไร?

คะแนนทดสอบการชน 5 ดาวหมายความว่าอย่างไร?

โครงสร้างตัวถังช่วยปกป้องแบตเตอรี่อย่างไร?

ความปลอดภัยของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

ระบบจัดการแบตเตอรี่

ระบบควบคุมอุณหภูมิ

ฟิวส์ คอนแทคเตอร์ และวงจรป้องกัน

ช่องระบายแรงดันและการแบ่งพื้นที่

Thermal Runaway คืออะไร?

IP Rating ของแบตเตอรี่รถ EV คืออะไร?

IP67 และ IP68 ต่างกันอย่างไร?

ระบบตัดไฟแรงดันสูงทำงานอย่างไร?

สายไฟสีส้มในรถ EV คืออะไร?

Rescue Sheet และ Emergency Response Guide สำคัญอย่างไร?

ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันที่ควรมี

ระบบ ADAS ไม่ใช่ระบบขับอัตโนมัติเต็มรูปแบบ

ความปลอดภัยของระบบชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

ข้อควรตรวจสอบก่อนซื้อรถยนต์ไฟฟ้า

1. ตรวจสอบผลทดสอบการชนของรุ่นที่ซื้อจริง
2. ตรวจสอบมาตรฐานระบบแบตเตอรี่
3. ตรวจสอบระบบตัดไฟหลังเกิดอุบัติเหตุ
4. ตรวจสอบ IP Rating อย่างถูกต้อง
5. ตรวจสอบระบบควบคุมอุณหภูมิแบตเตอรี่
6. ตรวจสอบรายการ ADAS ของรุ่นย่อย
7. ตรวจสอบการรับประกันแบตเตอรี่
8. ตรวจสอบศูนย์บริการและความพร้อมของช่าง
9. ตรวจสอบเอกสารช่วยเหลือฉุกเฉิน
10. ทดลองระบบความปลอดภัยก่อนซื้อ

ตารางตรวจสอบความปลอดภัยก่อนซื้อรถ EV

ควรอย่างไรหลังรถ EV เกิดอุบัติเหตุ

รถ EV ขับลุยน้ำ

คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้า

รถยนต์ไฟฟ้ามีโอกาสไฟไหม้

แบตเตอรี่ LFP ปลอดภัยกว่าแบตเตอรี่ชนิดอื่น

IP68 หมายความว่าขับลุยน้ำท่วม

รถ EV ถูกชนแล้วไฟจะดับทันที

รถ EV ชาร์จตอนฝนตก

คะแนนทดสอบ 5 ดาวเพียงพอสำหรับตัดสินใจ

ควรตรวจแบตเตอรี่หลังรถกระแทกได้หรือไม่

สรุปมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้า

รายละเอียด/กิจกรรม

1. ครูแนะนำและบอกจุดประสงค์
2. ครูอธิบายความหมายของตัวแทน
3. ทำแบบฝึกหัดท้ายหน่วย

รายนามนักเรียนที่ขาดเรียน ลาป่วย ลากิจ มาสาย

นายธีรภัทร พอควร (ขาดเรียน) , นายภาณุวัฒน์ ทวีจรัสชัย (ขาดเรียน) ,

วันที่ 9 กันยายน 2569 สัปดาห์ที่ 17 จำนวน 19 คน

หัวข้อเรื่อง/เนื้อหาสาระ/การอบรม/ให้คำปรึกษา/บันทึกการสอน :

รถยนต์ไฟฟ้าหรือ EV ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า แบตเตอรี่แรงดันสูง และระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์แทนเครื่องยนต์น้ำมันแบบเดิม ผู้ซื้อจึงมักมีคำถามว่ารถยนต์ไฟฟ้าปลอดภัยหรือไม่ แบตเตอรี่มีโอกาสเกิดความร้อนสูงเพียงใด และเมื่อรถชน ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงจะถูกจัดการอย่างไร

คำตอบไม่ได้ขึ้นอยู่กับว่าเป็นรถ EV หรือรถน้ำมันเพียงอย่างเดียว แต่ขึ้นอยู่กับการออกแบบโครงสร้าง ระบบป้องกันแบตเตอรี่ ระบบตัดไฟ การควบคุมอุณหภูมิ ผลทดสอบการชน และมาตรฐานที่รถรุ่นนั้นผ่าน

มาตรฐานสากลอย่าง UN Regulation No. 100 และ UN Global Technical Regulation No. 20 ครอบคลุมข้อกำหนดด้านระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าและระบบกักเก็บพลังงานแบบชาร์จซ้ำได้หรือ REESS ส่วนองค์กรอย่าง Euro NCAP ประเมินความปลอดภัยจากการชน ระบบช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ และความปลอดภัยหลังเกิดเหตุเพิ่มเติม

บทความนี้จะอธิบายมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้าแบบเข้าใจง่าย พร้อมรายการที่ควรตรวจสอบก่อนตัดสินใจซื้อ

หัวข้อ

รถยนต์ไฟฟ้าปลอดภัยหรือไม่?

มาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้ามีอะไรบ้าง?

UN Regulation No. 100 คืออะไร?

UN GTR No. 20 คืออะไร?

มาตรฐานการชนของรถยนต์ไฟฟ้าตรวจสอบอะไร?

คะแนนทดสอบการชน 5 ดาวหมายความว่าอย่างไร?

โครงสร้างตัวถังช่วยปกป้องแบตเตอรี่อย่างไร?

ความปลอดภัยของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

ระบบจัดการแบตเตอรี่

ระบบควบคุมอุณหภูมิ

ฟิวส์ คอนแทคเตอร์ และวงจรป้องกัน

ช่องระบายแรงดันและการแบ่งพื้นที่

Thermal Runaway คืออะไร?

IP Rating ของแบตเตอรี่รถ EV คืออะไร?

IP67 และ IP68 ต่างกันอย่างไร?

ระบบตัดไฟแรงดันสูงทำงานอย่างไร?

สายไฟสีส้มในรถ EV คืออะไร?

Rescue Sheet และ Emergency Response Guide สำคัญอย่างไร?

ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันที่ควรมี

ระบบ ADAS ไม่ใช่ระบบขับอัตโนมัติเต็มรูปแบบ

ความปลอดภัยของระบบชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

ข้อควรตรวจสอบก่อนซื้อรถยนต์ไฟฟ้า

1. ตรวจสอบผลทดสอบการชนของรุ่นที่ซื้อจริง

2. ตรวจสอบมาตรฐานระบบแบตเตอรี่
3. ตรวจสอบระบบตัดไฟหลังเกิดอุบัติเหตุ
4. ตรวจสอบ IP Rating อย่างถูกต้อง
5. ตรวจสอบระบบควบคุมอุณหภูมิแบตเตอรี่
6. ตรวจสอบรายการ ADAS ของรุ่นย่อย
7. ตรวจสอบการรับประกันแบตเตอรี่
8. ตรวจสอบศูนย์บริการและความพร้อมของช่าง
9. ตรวจสอบเอกสารช่วยเหลือฉุกเฉิน
10. ทดลองระบบความปลอดภัยก่อนซื้อ

ตารางตรวจสอบความปลอดภัยก่อนซื้อรถ EV

ควรทำอย่างไรหลังรถ EV เกิดอุบัติเหตุ

รถ EV ขับลุยน้ำ

คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้า

รถยนต์ไฟฟ้ามีโอกาสไฟไหม้

แบตเตอรี่ LFP ปลอดภัยกว่าแบตเตอรี่ชนิดอื่น

IP68 หมายความว่าขับลุยน้ำท่วม

รถ EV ถูกชนแล้วไฟจะดับทันที

รถ EV ชาร์จตอนฝนตก

คะแนนทดสอบ 5 ดาวเพียงพอสำหรับตัดสินใจ

ควรตรวจแบตเตอรี่หลังรถกระแทกได้หรือไม่

สรุปมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้า

รายละเอียด/กิจกรรม

1. ครูแนะนำและบอกจุดประสงค์
 2. ครูอธิบายความหมายของตัวแทน
 3. ทำแบบฝึกหัดท้ายหน่วย
-

วันที่ 10 กันยายน 2569 สัปดาห์ที่ 17 จำนวน 19 คน ขาดเรียน 8 คน , สาย 1 คน ,

หัวข้อเรื่อง/เนื้อหาสาระ/การอบรม/ให้คำปรึกษา/บันทึกการสอน :

รถยนต์ไฟฟ้าหรือ EV ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า แบตเตอรี่แรงดันสูง และระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์แทนเครื่องยนต์น้ำมันแบบเดิม ผู้ซื้อจึงมักมีคำถามว่ารถยนต์ไฟฟ้าปลอดภัยหรือไม่ แบตเตอรี่มีโอกาสเกิดความร้อนสูงเพียงใด และเมื่อรถชน ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงจะถูกจัดการอย่างไร

คำตอบไม่ได้ขึ้นอยู่กับว่าเป็นรถ EV หรือรถน้ำมันเพียงอย่างเดียว แต่ขึ้นอยู่กับการออกแบบโครงสร้าง ระบบป้องกันแบตเตอรี่

ระบบตัดไฟ การควบคุมอุณหภูมิ ผลทดสอบการชน และมาตรฐานที่รถรุ่นนั้นผ่าน

มาตรฐานสากลอย่าง UN Regulation No. 100 และ UN Global Technical Regulation No. 20 ครอบคลุมข้อกำหนดด้านระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าและระบบกักเก็บพลังงานแบบชาร์จซ้ำได้หรือ REESS ส่วนองค์กรอย่าง Euro NCAP ประเมินความปลอดภัยจากการชน ระบบช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ และความปลอดภัยหลังเกิดเหตุเพิ่มเติม

บทความนี้จะอธิบายมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้าแบบเข้าใจง่าย พร้อมรายการที่ควรตรวจสอบก่อนตัดสินใจซื้อ

หัวข้อ

รถยนต์ไฟฟ้าปลอดภัยหรือไม่?

มาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้ามีอะไรบ้าง?

UN Regulation No. 100 คืออะไร?

UN GTR No. 20 คืออะไร?

มาตรฐานการชนของรถยนต์ไฟฟ้าตรวจสอบอะไร?

คะแนนทดสอบการชน 5 ดาวหมายความว่าอย่างไร?

โครงสร้างตัวถังช่วยปกป้องแบตเตอรี่อย่างไร?

ความปลอดภัยของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

ระบบจัดการแบตเตอรี่

ระบบควบคุมอุณหภูมิ

ฟิวส์ คอนแทคเตอร์ และวงจรป้องกัน

ช่องระบายแรงดันและการแบ่งพื้นที่

Thermal Runaway คืออะไร?

IP Rating ของแบตเตอรี่รถ EV คืออะไร?

IP67 และ IP68 ต่างกันอย่างไร?

ระบบตัดไฟแรงดันสูงทำงานอย่างไร?

สายไฟสีส้มในรถ EV คืออะไร?

Rescue Sheet และ Emergency Response Guide สำคัญอย่างไร?

ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันที่ควรมี

ระบบ ADAS ไม่ใช่ระบบขับอัตโนมัติเต็มรูปแบบ

ความปลอดภัยของระบบชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

ข้อควรตรวจสอบก่อนซื้อรถยนต์ไฟฟ้า

1. ตรวจสอบผลทดสอบการชนของรุ่นที่ซื้อจริง
2. ตรวจสอบมาตรฐานระบบแบตเตอรี่
3. ตรวจสอบระบบตัดไฟหลังเกิดอุบัติเหตุ
4. ตรวจสอบ IP Rating อย่างถูกต้อง
5. ตรวจสอบระบบควบคุมอุณหภูมิแบตเตอรี่
6. ตรวจสอบรายการ ADAS ของรุ่นย่อย

7. ตรวจสอบการรับประกันแบตเตอรี่
8. ตรวจสอบศูนย์บริการและความพร้อมของช่าง
9. ตรวจสอบเอกสารช่วยเหลือฉุกเฉิน
10. ทดลองระบบความปลอดภัยก่อนซื้อ
ตารางตรวจสอบความปลอดภัยก่อนซื้อรถ EV
ควรทำอย่างไรหลังรถ EV เกิดอุบัติเหตุ
รถ EV ขับลุยน้ำ
คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้า
รถยนต์ไฟฟ้ามีโอกาสไฟไหม้
แบตเตอรี่ LFP ปลอดภัยกว่าแบตเตอรี่ชนิดอื่น
IP68 หมายความว่าขับลุยน้ำท่วม
รถ EV ถูกชนแล้วไฟจะตัดทันที
รถ EV ชาร์จตอนฝนตก
คะแนนทดสอบ 5 ดาวเพียงพอสำหรับตัดสินใจ
ควรตรวจแบตเตอรี่หลังรถกระแทกได้หรือไม่
สรุปมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้า

รายละเอียด/กิจกรรม

1. ครูแนะนำและบอกจุดประสงค์
2. ครูอธิบายความหมายของตัวแทน
3. ทำแบบฝึกหัดท้ายหน่วย

รายชื่อนักเรียนที่ขาดเรียน ลาป่วย ลากิจ มาสาย

นายณัฐพงศ์ ผลศิริ (ขาดเรียน) , นายธีรภัทร พอควร (ขาดเรียน) , นายนิวัฒน์ สืบพันธ์ (ขาดเรียน) , นายพลภัทร เป้าศรี (ขาดเรียน) , นายภควัต เอี่ยมสะอาด (ขาดเรียน) , นายสิทธิพันธ์ คันธภูมิ (ขาดเรียน) , นายอนุชา - (ขาดเรียน) , นายอ่องโท - (ขาดเรียน) , นายวงศกร คล้ายรักษา (สาย) ,

วันที่ 10 กันยายน 2569 สัปดาห์ที่ 17 จำนวน 19 คน ขาดเรียน 2 คน ,

หัวข้อเรื่อง/เนื้อหาสาระ/การอบรม/ให้คำปรึกษา/บันทึกการสอน :

รถยนต์ไฟฟ้าหรือ EV ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า แบตเตอรี่แรงดันสูง และระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์แทนเครื่องยนต์น้ำมันแบบเดิม ผู้ซื้อจึงมักมีคำถามว่ารถยนต์ไฟฟ้าปลอดภัยหรือไม่ แบตเตอรี่มีโอกาสเกิดความร้อนสูงเพียงใด และเมื่อรถชน ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงจะถูกจัดการอย่างไร

คำตอบไม่ได้ขึ้นอยู่กับว่าเป็นรถ EV หรือรถน้ำมันเพียงอย่างเดียว แต่ขึ้นอยู่กับการออกแบบโครงสร้าง ระบบป้องกันแบตเตอรี่

ระบบตัดไฟ การควบคุมอุณหภูมิ ผลทดสอบการชน และมาตรฐานที่รถรุ่นนั้นผ่าน

มาตรฐานสากลอย่าง UN Regulation No. 100 และ UN Global Technical Regulation No. 20 ครอบคลุมข้อกำหนดด้านระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าและระบบกักเก็บพลังงานแบบชาร์จซ้ำได้หรือ REESS ส่วนองค์กรอย่าง Euro NCAP ประเมินความปลอดภัยจากการชน ระบบช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ และความปลอดภัยหลังเกิดเหตุเพิ่มเติม

บทความนี้จะอธิบายมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้าแบบเข้าใจง่าย พร้อมรายการที่ควรตรวจสอบก่อนตัดสินใจซื้อ

หัวข้อ

รถยนต์ไฟฟ้าปลอดภัยหรือไม่?

มาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้ามีอะไรบ้าง?

UN Regulation No. 100 คืออะไร?

UN GTR No. 20 คืออะไร?

มาตรฐานการชนของรถยนต์ไฟฟ้าตรวจสอบอะไร?

คะแนนทดสอบการชน 5 ดาวหมายความว่าอย่างไร?

โครงสร้างตัวถังช่วยปกป้องแบตเตอรี่อย่างไร?

ความปลอดภัยของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

ระบบจัดการแบตเตอรี่

ระบบควบคุมอุณหภูมิ

ฟิวส์ คอนแทคเตอร์ และวงจรป้องกัน

ช่องระบายแรงดันและการแบ่งพื้นที่

Thermal Runaway คืออะไร?

IP Rating ของแบตเตอรี่รถ EV คืออะไร?

IP67 และ IP68 ต่างกันอย่างไร?

ระบบตัดไฟแรงดันสูงทำงานอย่างไร?

สายไฟสีส้มในรถ EV คืออะไร?

Rescue Sheet และ Emergency Response Guide สำคัญอย่างไร?

ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันที่ควรมี

ระบบ ADAS ไม่ใช่ระบบขับอัตโนมัติเต็มรูปแบบ

ความปลอดภัยของระบบชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

ข้อควรตรวจสอบก่อนซื้อรถยนต์ไฟฟ้า

1. ตรวจสอบผลทดสอบการชนของรุ่นที่ซื้อจริง
2. ตรวจสอบมาตรฐานระบบแบตเตอรี่
3. ตรวจสอบระบบตัดไฟหลังเกิดอุบัติเหตุ
4. ตรวจสอบ IP Rating อย่างถูกต้อง
5. ตรวจสอบระบบควบคุมอุณหภูมิแบตเตอรี่
6. ตรวจสอบรายการ ADAS ของรุ่นย่อย

7. ตรวจสอบการรับประกันแบตเตอรี่
8. ตรวจสอบศูนย์บริการและความพร้อมของช่าง
9. ตรวจสอบเอกสารช่วยเหลือฉุกเฉิน
10. ทดลองระบบความปลอดภัยก่อนซื้อ
ตารางตรวจสอบความปลอดภัยก่อนซื้อรถ EV
ควรทำอย่างไรหลังรถ EV เกิดอุบัติเหตุ
รถ EV ขับลุยน้ำ
คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้า
รถยนต์ไฟฟ้ามีโอกาสไฟไหม้
แบตเตอรี่ LFP ปลอดภัยกว่าแบตเตอรี่ชนิดอื่น
IP68 หมายความว่าขับลุยน้ำท่วม
รถ EV ถูกชนแล้วไฟจะตัดทันที
รถ EV ชาร์จตอนฝนตก
คะแนนทดสอบ 5 ดาวเพียงพอสำหรับตัดสินใจ
ควรตรวจแบตเตอรี่หลังรถกระแทกได้หรือไม่
สรุปมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้า

รายละเอียด/กิจกรรม

1. ครูแนะนำและบอกจุดประสงค์
2. ครูอธิบายความหมายของตัวแทน
3. ทำแบบฝึกหัดท้ายหน่วย

รายชื่อนักเรียนที่ขาดเรียน ลาป่วย ลากิจ มาสาย

นายนิวัฒน์ สืบพันธ์ (ขาดเรียน) , นายสิทธิพันธ์ คั่นธภูมิ (ขาดเรียน) ,

วันที่ 11 กันยายน 2569 สัปดาห์ที่ 17 จำนวน 19 คน ขาดเรียน 6 คน , สาย 3 คน ,

หัวข้อเรื่อง/เนื้อหาสาระ/การอบรม/ให้คำปรึกษา/บันทึกการสอน :

รถยนต์ไฟฟ้าหรือ EV ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า แบตเตอรี่แรงดันสูง และระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์แทนเครื่องยนต์น้ำมันแบบเดิม ผู้ซื้อจึงมักมีคำถามว่ารถยนต์ไฟฟ้าปลอดภัยหรือไม่ แบตเตอรี่มีโอกาสเกิดความร้อนสูงเพียงใด และเมื่อรถชน ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงจะถูกจัดการอย่างไร

คำตอบไม่ได้ขึ้นอยู่กับว่าเป็นรถ EV หรือรถน้ำมันเพียงอย่างเดียว แต่ขึ้นอยู่กับการออกแบบโครงสร้าง ระบบป้องกันแบตเตอรี่ ระบบตัดไฟ การควบคุมอุณหภูมิ ผลทดสอบการชน และมาตรฐานที่รถรุ่นนั้นผ่าน

มาตรฐานสากลอย่าง UN Regulation No. 100 และ UN Global Technical Regulation No. 20 ครอบคลุมข้อกำหนดด้านระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าและระบบกักเก็บพลังงานแบบชาร์จซ้ำได้หรือ REESS ส่วนองค์การอย่าง Euro NCAP ประเมินความปลอดภัยจากการชน ระบบช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ และความปลอดภัยหลังเกิดเหตุเพิ่มเติม

บทความนี้จะอธิบายมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้าแบบเข้าใจง่าย พร้อมรายการที่ควรตรวจสอบก่อนตัดสินใจซื้อ

หัวข้อ

รถยนต์ไฟฟ้าปลอดภัยหรือไม่?

มาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้ามีอะไรบ้าง?

UN Regulation No. 100 คืออะไร?

UN GTR No. 20 คืออะไร?

มาตรฐานการชนของรถยนต์ไฟฟ้าตรวจสอบอะไร?

คะแนนทดสอบการชน 5 ดาวหมายความว่าอย่างไร?

โครงสร้างตัวถังช่วยปกป้องแบตเตอรี่อย่างไร?

ความปลอดภัยของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า

ระบบจัดการแบตเตอรี่

ระบบควบคุมอุณหภูมิ

ฟิวส์ คอนแทคเตอร์ และวงจรป้องกัน

ช่องระบายแรงดันและการแบ่งพื้นที่

Thermal Runaway คืออะไร?

IP Rating ของแบตเตอรี่รถ EV คืออะไร?

IP67 และ IP68 ต่างกันอย่างไร?

ระบบตัดไฟแรงดันสูงทำงานอย่างไร?

สายไฟสีส้มในรถ EV คืออะไร?

Rescue Sheet และ Emergency Response Guide สำคัญอย่างไร?

ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันที่ควรมี

ระบบ ADAS ไม่ใช่ระบบขับอัตโนมัติเต็มรูปแบบ

ความปลอดภัยของระบบชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

ข้อควรตรวจสอบก่อนซื้อรถยนต์ไฟฟ้า

1. ตรวจสอบผลทดสอบการชนของรุ่นที่ซื้อจริง
2. ตรวจสอบมาตรฐานระบบแบตเตอรี่
3. ตรวจสอบระบบตัดไฟหลังเกิดอุบัติเหตุ
4. ตรวจสอบ IP Rating อย่างถูกต้อง
5. ตรวจสอบระบบควบคุมอุณหภูมิแบตเตอรี่
6. ตรวจสอบรายการ ADAS ของรุ่นย่อย
7. ตรวจสอบการรับประกันแบตเตอรี่
8. ตรวจสอบศูนย์บริการและความพร้อมของช่าง

9. ตรวจสอบเอกสารช่วยเหลือฉุกเฉิน
10. ทดลองระบบความปลอดภัยก่อนซื้อ
ตารางตรวจสอบความปลอดภัยก่อนซื้อรถ EV
ควรทำอย่างไรหลังรถ EV เกิดอุบัติเหตุ
รถ EV ชั้ลื่นน้ำ
คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้า
รถยนต์ไฟฟ้ามีโอกาสไฟไหม้
แบตเตอรี่ LFP ปลอดภัยกว่าแบตเตอรี่ชนิดอื่น
IP68 หมายความว่าชั้ลื่นน้ำท่วม
รถ EV ถูกชนแล้วไฟจะตัดทันที
รถ EV ชาร์จตอนฝนตก
คะแนนทดสอบ 5 ดาวเพียงพอสำหรับตัดสินใจ
ควรตรวจแบตเตอรี่หลังรถกระแทกได้หรือไม่
สรุปมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ไฟฟ้า

รายละเอียด/กิจกรรม

1. ครูแนะนำและบอกจุดประสงค์
2. ครูอธิบายความหมายของตัวแทน
3. ทำแบบฝึกหัดท้ายหน่วย

รายชื่อนักเรียนที่ขาดเรียน ลาป่วย ลากิจ มาสาย

นายนิวัฒน์ สืบพันธ์ (ขาดเรียน) , นายภควัต เอี่ยมสะอาด (ขาดเรียน) , นายภัทรนรินทร์ เขตจตุรัส (ขาดเรียน) , นายรพีภัทร เทพพิทักษ์ (ขาดเรียน) , นายอนุชา - (ขาดเรียน) , นายอัษฎาภรณ์ ศรีภิรมย์ (ขาดเรียน) , นายภาณุวัฒน์ ทวีจรัสชัย (สาย) , นาย วงศกร คล้ายรักษา (สาย) , นายอ่องโท - (สาย) ,

วันที่ 14 กันยายน 2569 สัปดาห์ที่ 18 จำนวน 19 คน ขาดเรียน 6 คน ,

หัวข้อเรื่อง/เนื้อหาสาระ/การอบรม/ให้คำปรึกษา/บันทึกการสอน :

ติดตามงานนักเรียนนักศึกษา

รายชื่อนักเรียนที่ขาดเรียน ลาป่วย ลากิจ มาสาย

นายเนวเทพ บุญเอียด (ขาดเรียน) , นายปณายุส ล้อมน้อย (ขาดเรียน) , นายพชรพล กายะพันธุ์ (ขาดเรียน) , นายรัชชานนท์ เชาวสุวรรณ (ขาดเรียน) , นายอ่องโท - (ขาดเรียน) , นายอัษฎาภรณ์ ศรีภิรมย์ (ขาดเรียน) ,

วันที่ 14 กันยายน 2569 สัปดาห์ที่ 18 จำนวน 19 คน ขาดเรียน 4 คน ,

หัวข้อเรื่อง/เนื้อหาสาระ/การอบรม/ให้คำปรึกษา/บันทึกการสอน :

ติดตามงานนักเรียนนักศึกษา

รายชื่อนักเรียนที่ขาดเรียน ลาป่วย ลากิจ มาสาย

นายนวเทพ บุญเอียด (ขาดเรียน) , นายปณายุธ ล้อมน้อย (ขาดเรียน) , นายพชรพล ภาวะพันธุ์ (ขาดเรียน) , นายรัชชานนท์
เชาว์สุวรรณ (ขาดเรียน) ,

วันที่ 15 กันยายน 2569 สัปดาห์ที่ 18 จำนวน 19 คน

หัวข้อเรื่อง/เนื้อหาสาระ/การอบรม/ให้คำปรึกษา/บันทึกการสอน :

ติดตามงานนักเรียนนักศึกษา

วันที่ 15 กันยายน 2569 สัปดาห์ที่ 18 จำนวน 19 คน

หัวข้อเรื่อง/เนื้อหาสาระ/การอบรม/ให้คำปรึกษา/บันทึกการสอน :

ติดตามงานนักเรียนนักศึกษา

วันที่ 16 กันยายน 2569 สัปดาห์ที่ 18 จำนวน 19 คน

หัวข้อเรื่อง/เนื้อหาสาระ/การอบรม/ให้คำปรึกษา/บันทึกการสอน :

ติดตามงานนักเรียนนักศึกษา

วันที่ 16 กันยายน 2569 สัปดาห์ที่ 18 จำนวน 19 คน

หัวข้อเรื่อง/เนื้อหาสาระ/การอบรม/ให้คำปรึกษา/บันทึกการสอน :

ติดตามงานนักเรียนนักศึกษา

วันที่ 17 กันยายน 2569 สัปดาห์ที่ 18 จำนวน 19 คน

หัวข้อเรื่อง/เนื้อหาสาระ/การอบรม/ให้คำปรึกษา/บันทึกการสอน :
ติดตามงานนักเรียนนักศึกษา

วันที่ 17 กันยายน 2569 สัปดาห์ที่ 18 จำนวน 19 คน

หัวข้อเรื่อง/เนื้อหาสาระ/การอบรม/ให้คำปรึกษา/บันทึกการสอน :
ติดตามงานนักเรียนนักศึกษา

วันที่ 18 กันยายน 2569 สัปดาห์ที่ 18 จำนวน 19 คน

หัวข้อเรื่อง/เนื้อหาสาระ/การอบรม/ให้คำปรึกษา/บันทึกการสอน :
ประเมินผล

ลงชื่อ.....ครูผู้สอน

()

24 กันยายน 2569

ลงชื่อ.....หัวหน้าแผนก

(.....)

.....

.....รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ

(นายประพจน์ พุฒชนะ)

.....

.....ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคบางสะพาน

(นายนมิตร ศรีรัมย์)

.....