

ระบบควบคุมการทำงานของคลัตช์

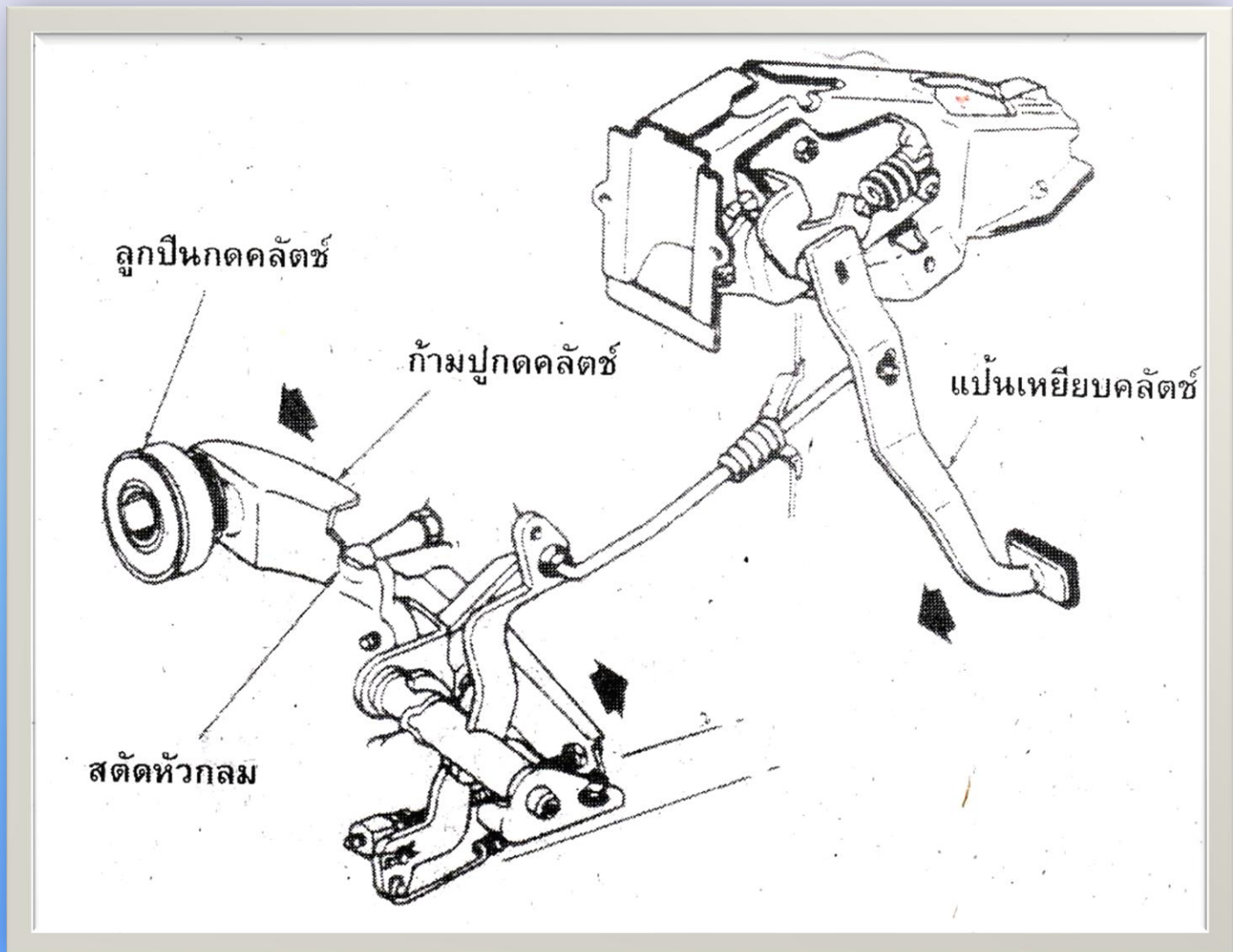
ระบบควบคุมการทำงานของคลัตช์แบ่งตามลักษณะ
ของการทำงานออกเป็น 2 แบบคือ

1. ระบบควบคุมการทำงานของคลัตช์แบบกลไก

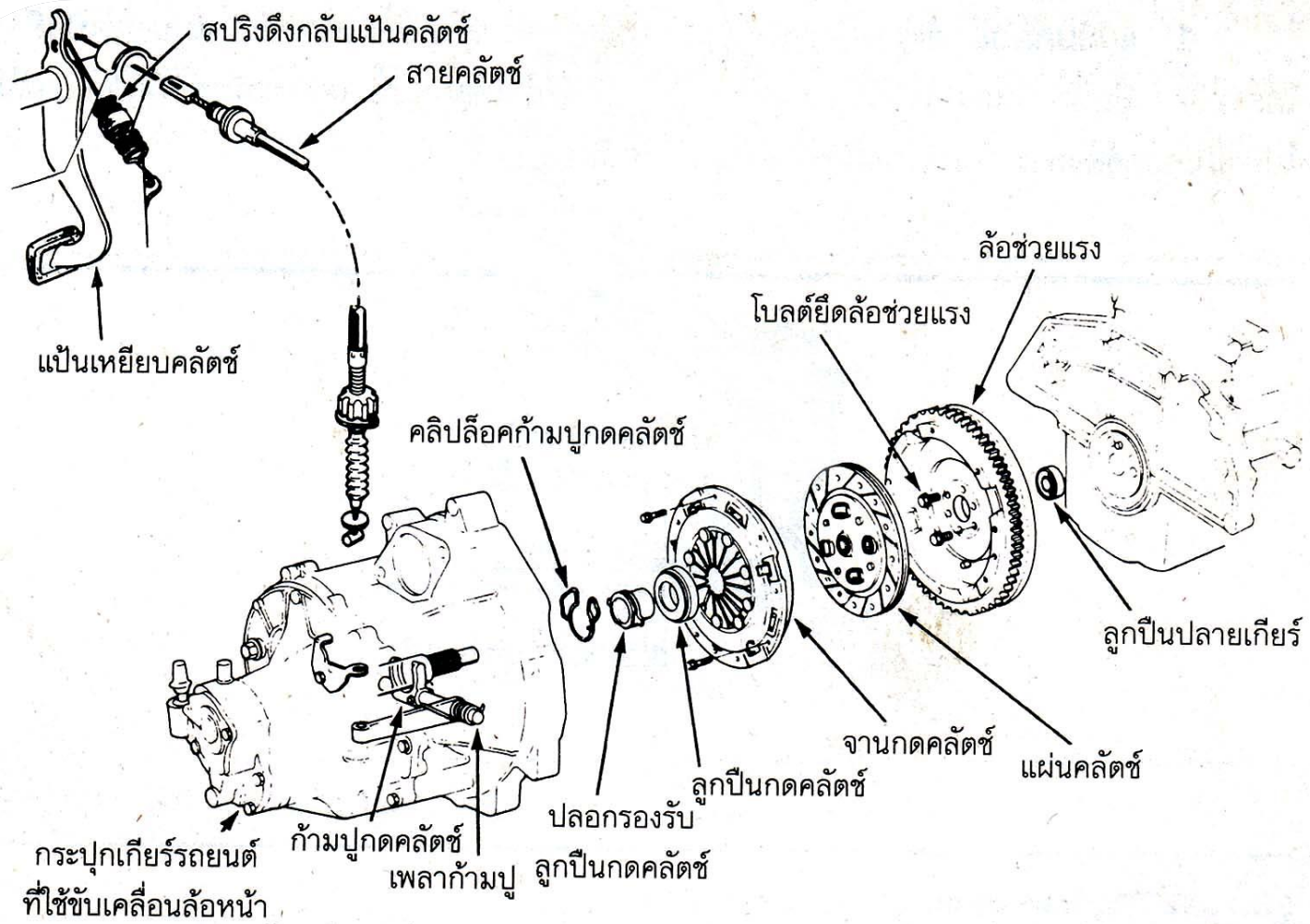
กลไกควบคุมการทำงานของคลัตช์แบบกลไกยังสามารถแบ่งออกได้ 2 แบบ คือ

2. ระบบควบคุมการทำงานของคลัตช์แบบไฮดรอลิก

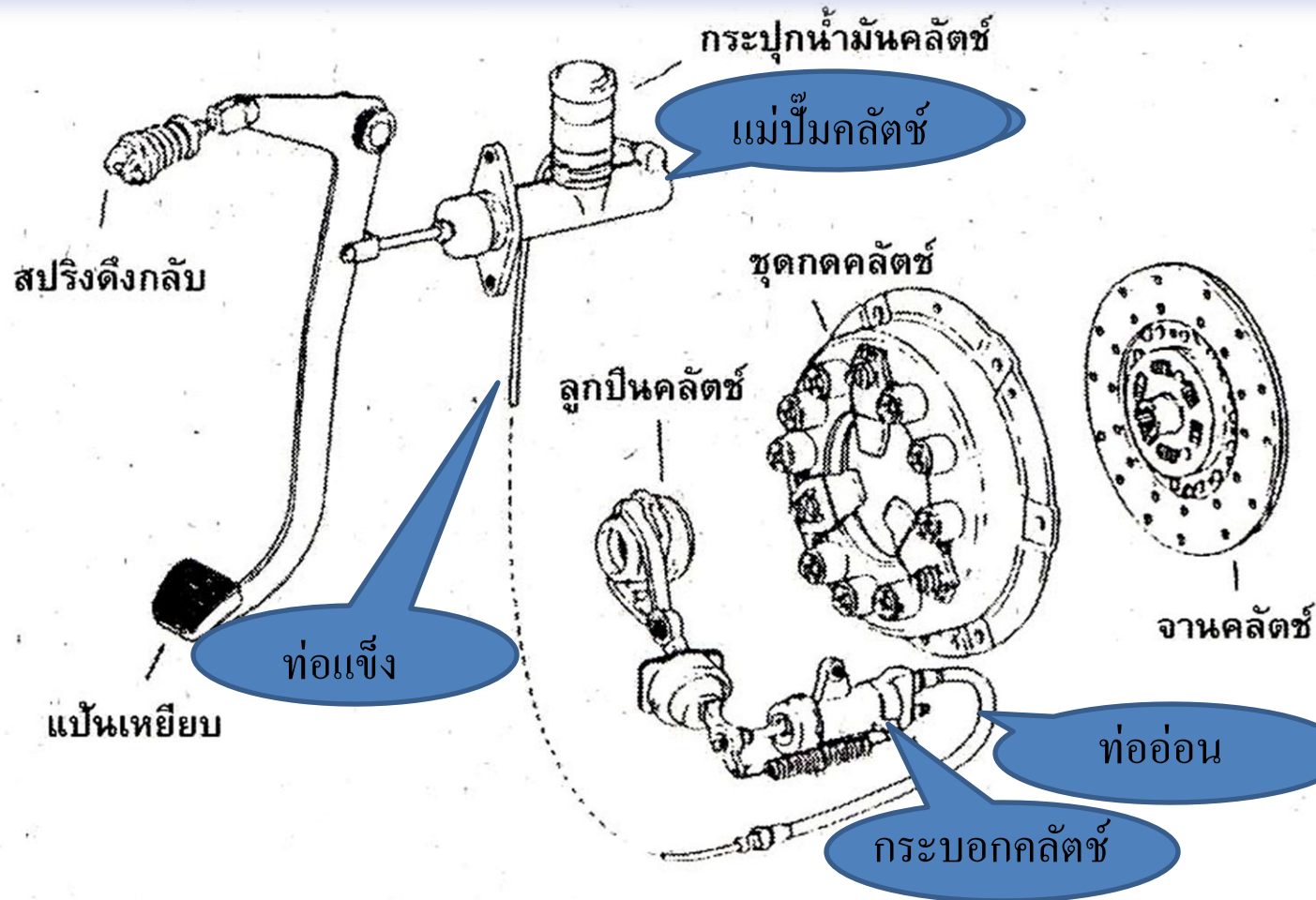
1. ควบคุมการทำงานด้วยก้านต่อ



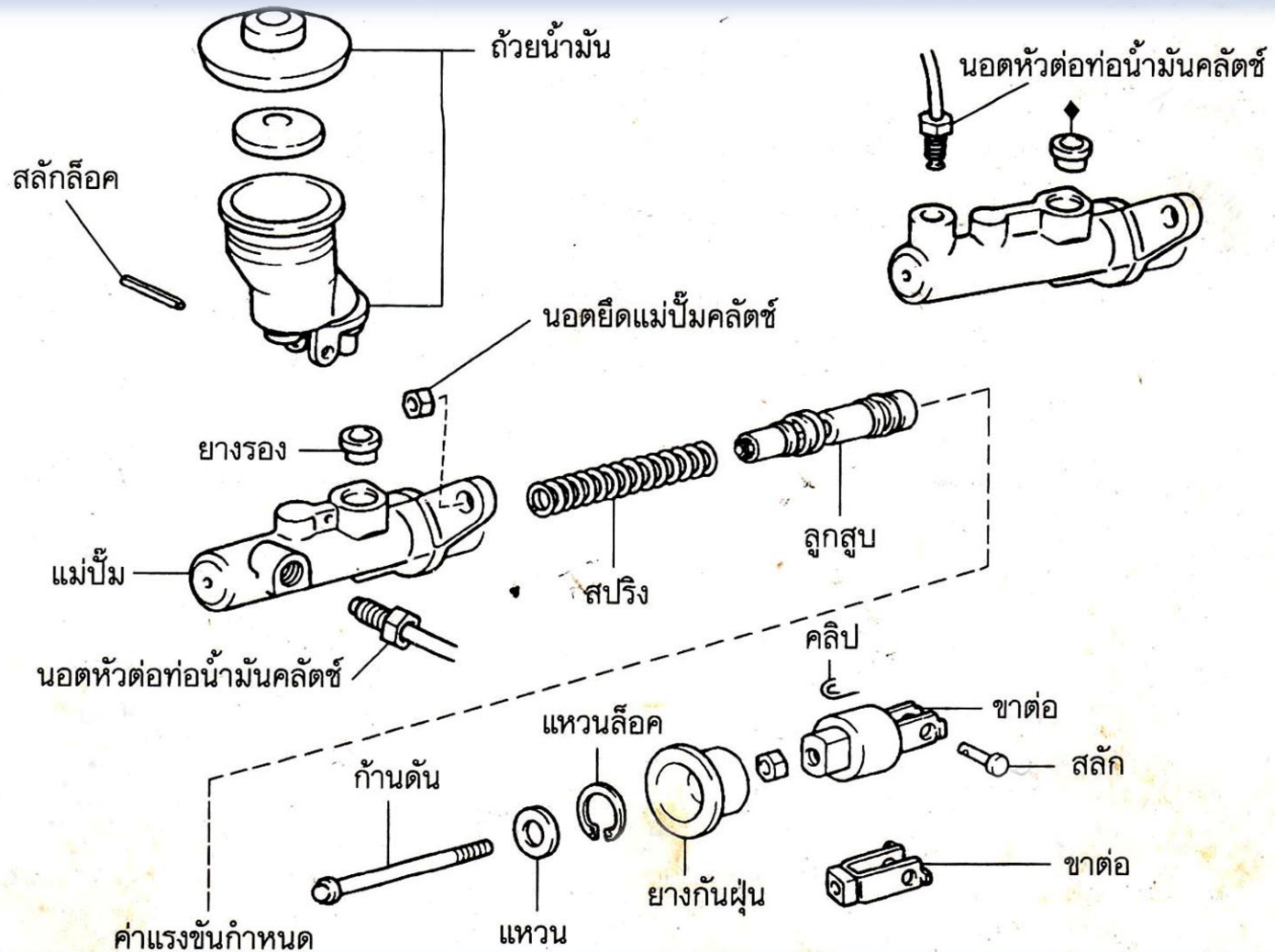
2. ควบคุมการทำงานด้วยสายคลัตช์



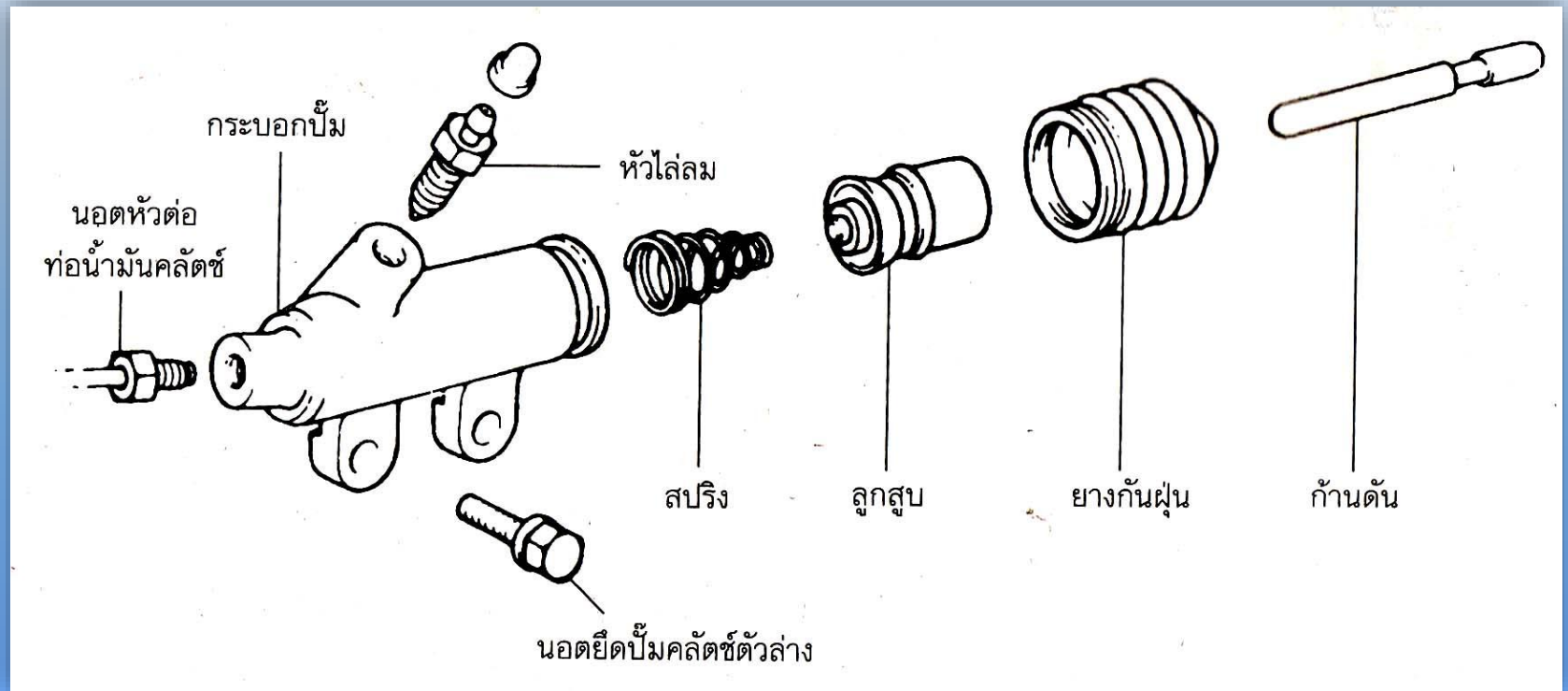
กลไกควบคุมการทำงานของคลัตช์แบบไฮดรอลิก



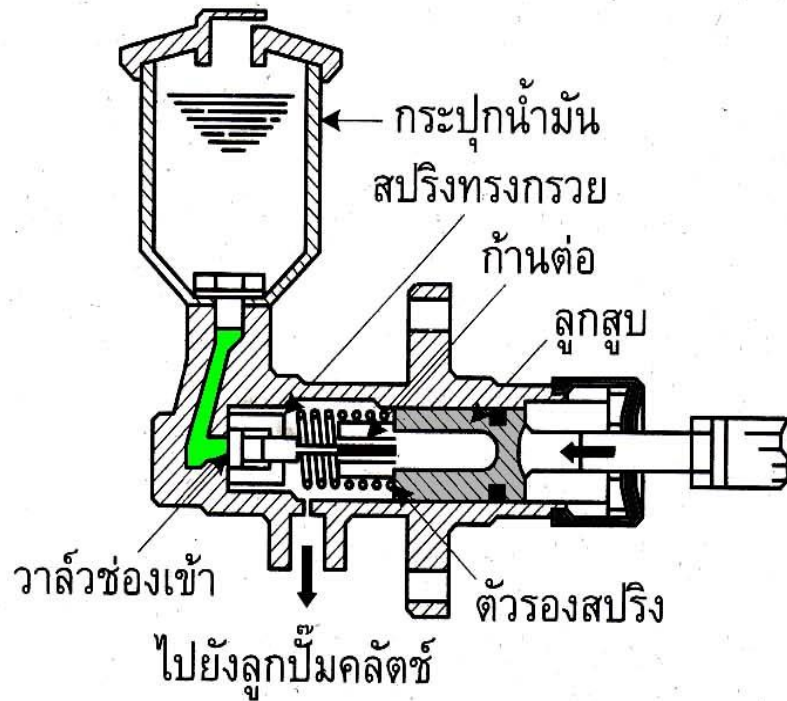
๗ ส่วนประกอบแม่ปั้มคลัตช์



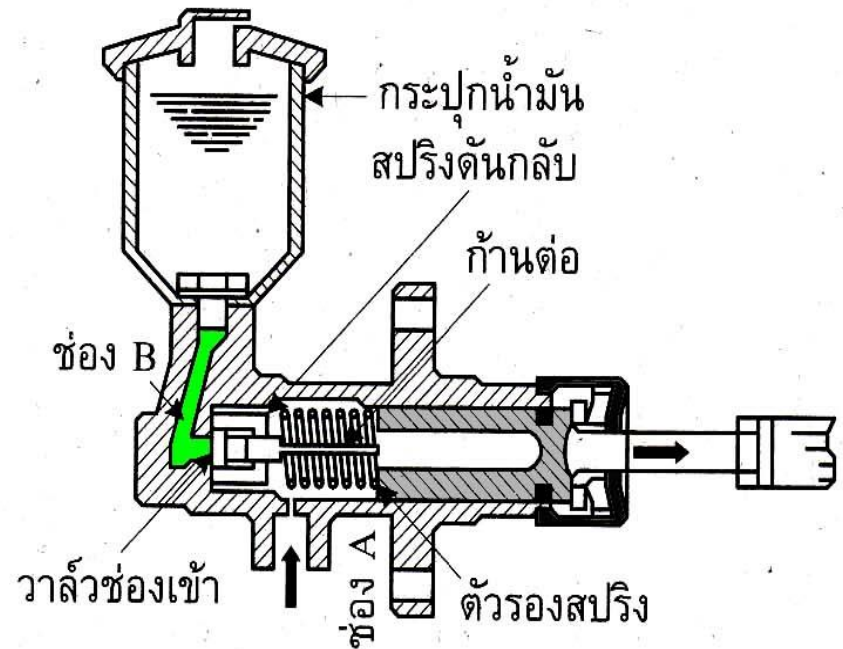
ส่วนประกอบกระบอกคลัตช์



๗ การทำงานของแม่ปั๊มคลัตช์



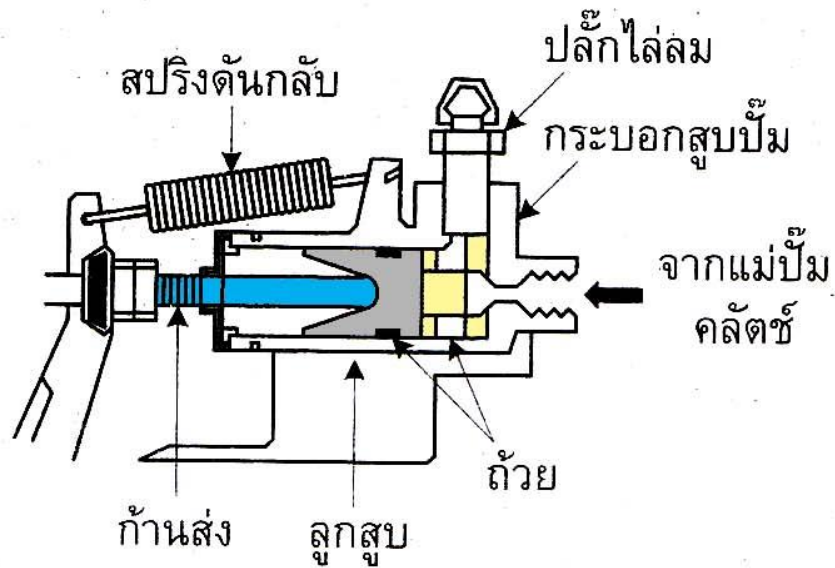
(ก) เมื่อเหยียบแป้นคลัตช์



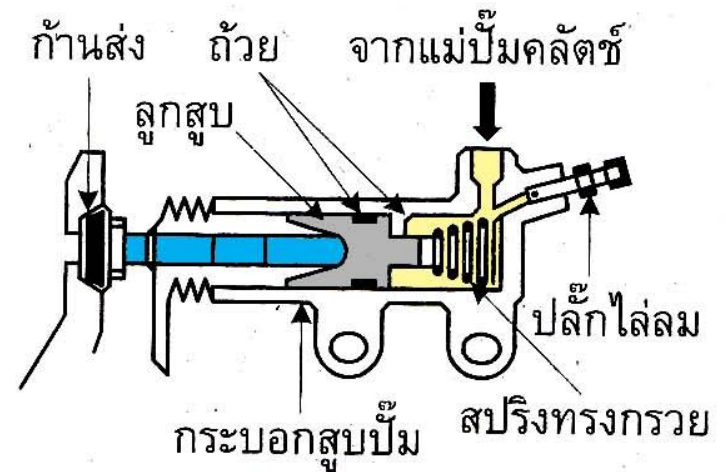
(ข) เมื่อปล่อยแป้นคลัตช์



การทำงานของกระบอกคลัตช์



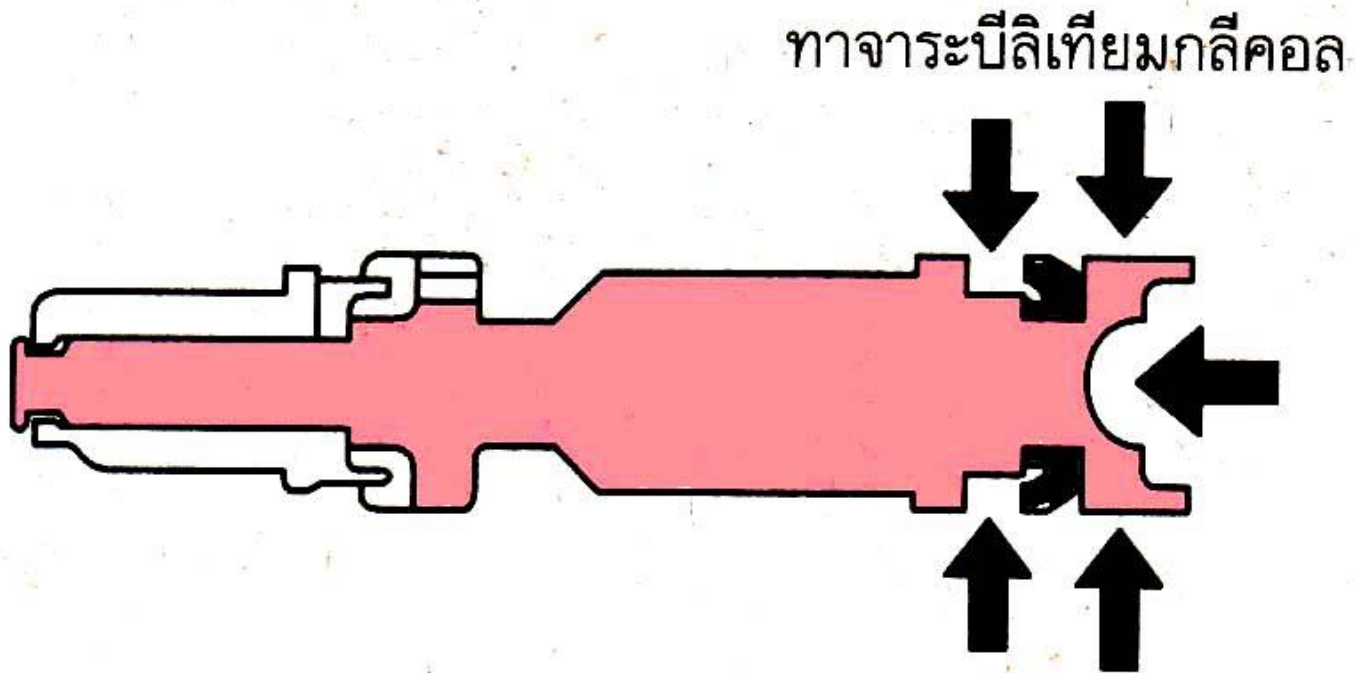
(ก) แบบปรับได้



(ข) แบบปรับอิสระ



๗ ชุดซ่อมแม่ปั๊มคลัตช์

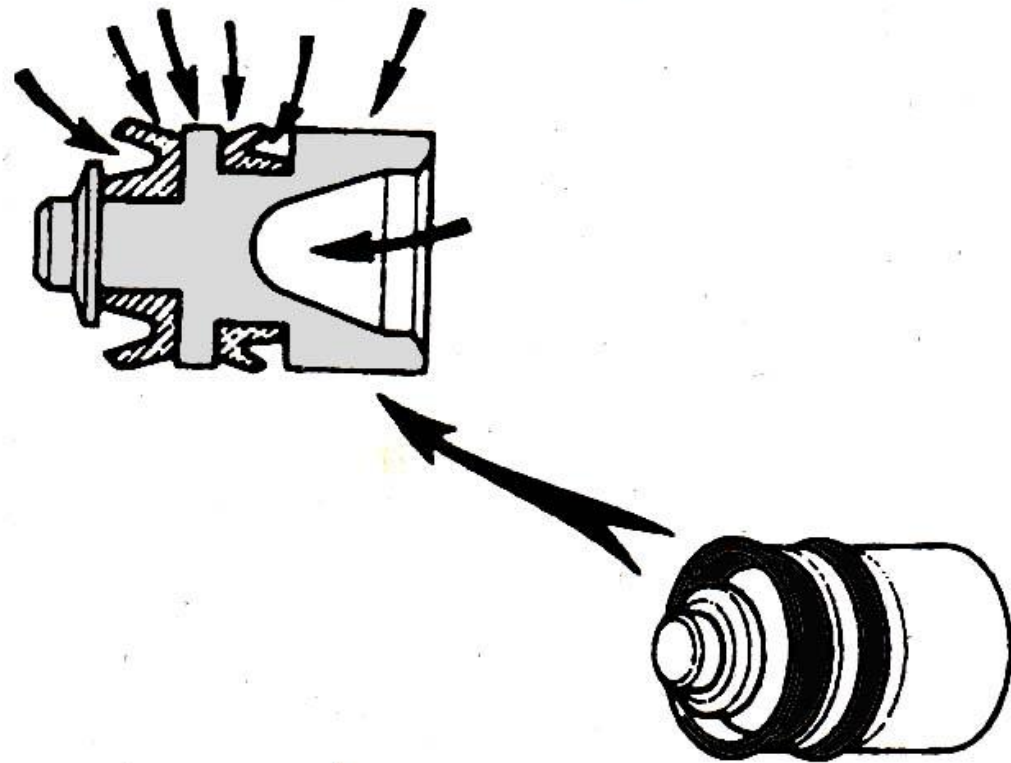


(ก)

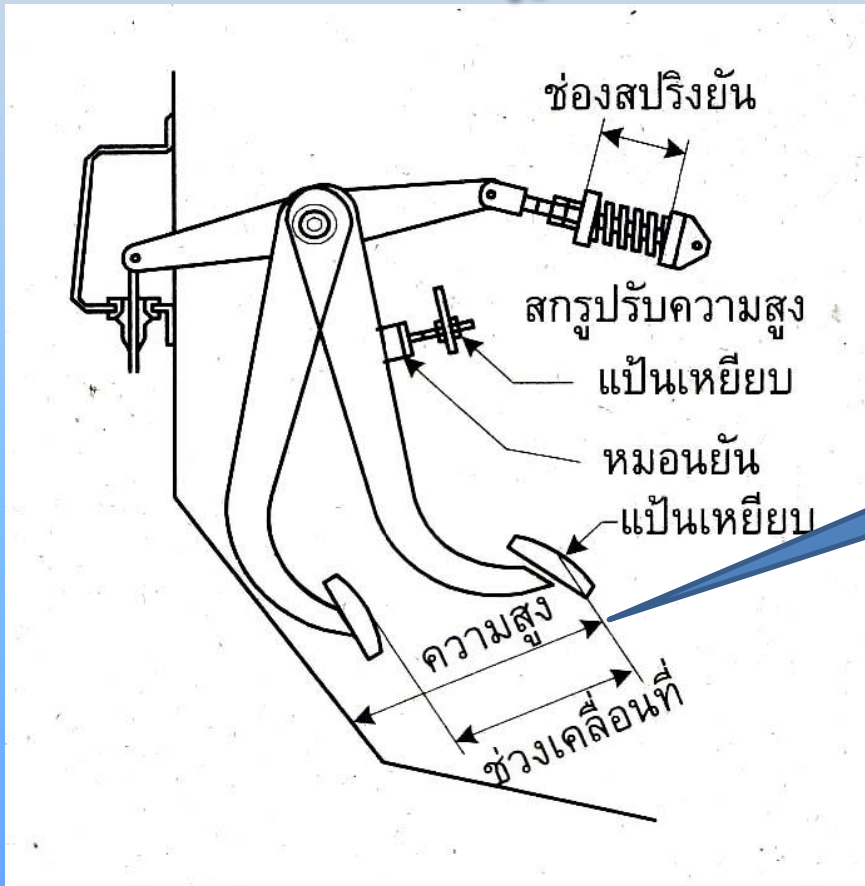


ชุดซ่อมกระบอกคลัตช์

จาระบีลิเทียมมกทีคอล



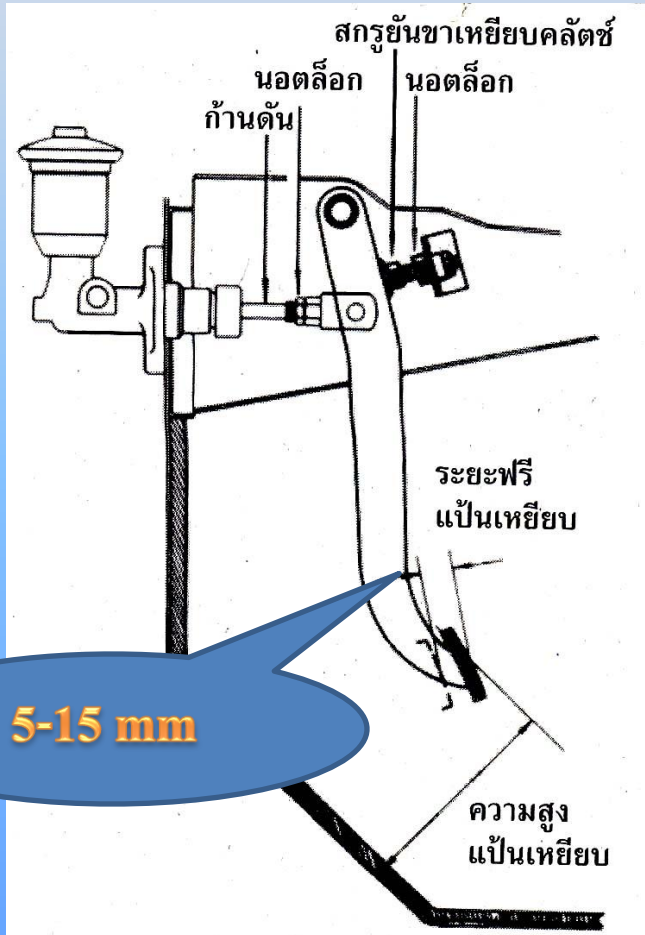
การตรวจปรับความสูงและระยะฟรีแป้นเหยียบคลัตช์



1. การตรวจความสูงแป้นเหยียบคลัตช์

172-182 mm

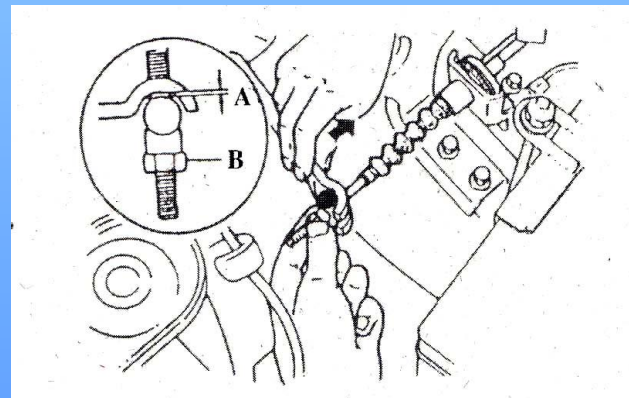
การตรวจปรับความสูงและระยะฟรีเป็นเหยียบคลัตช์



2. การตรวจปรับระยะฟรีเป็นเหยียบคลัตช์

ผลที่เกิดจากระยะฟรีไม่ได้ตามมาตรฐาน

ระยะฟรีมากเกินไป คลัตช์จากไม่สุด
ระยะฟรีน้อยเกินไป คลัตช์จะยัน



การไล่ลมคัตซ์

