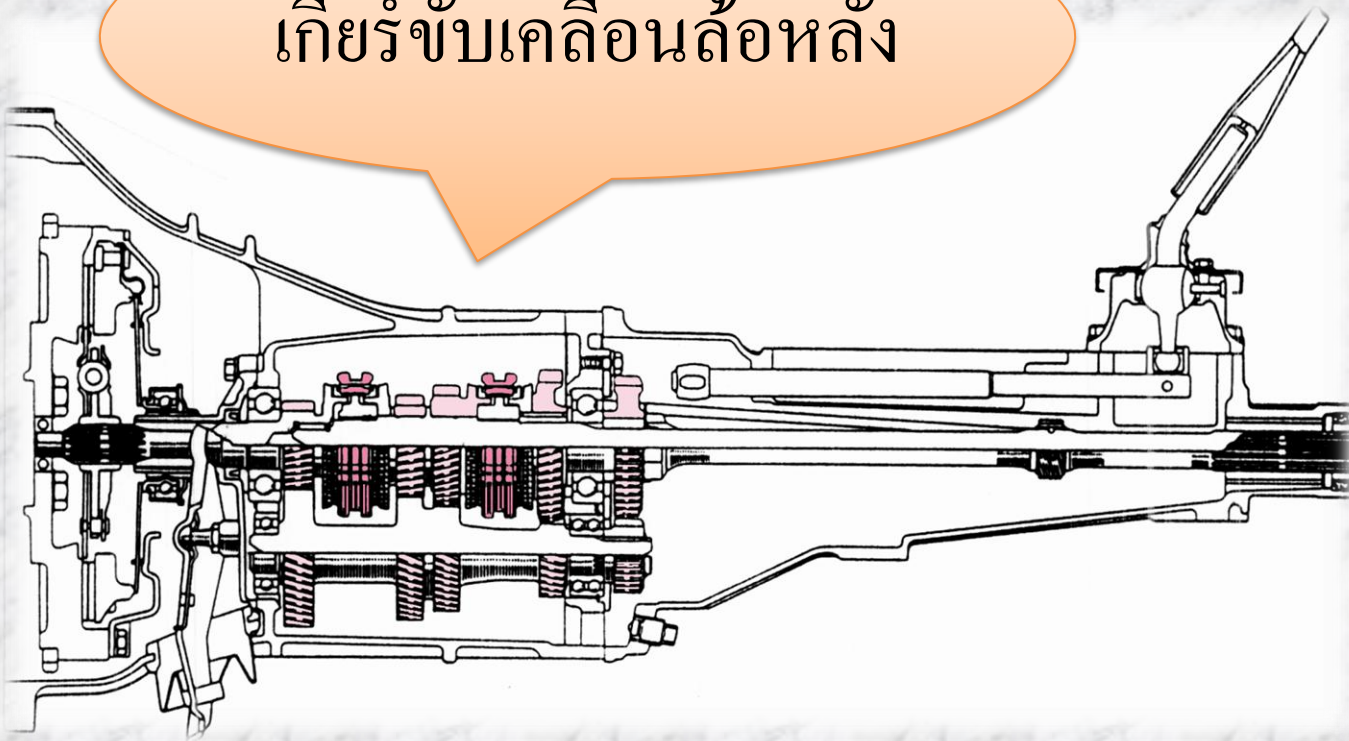
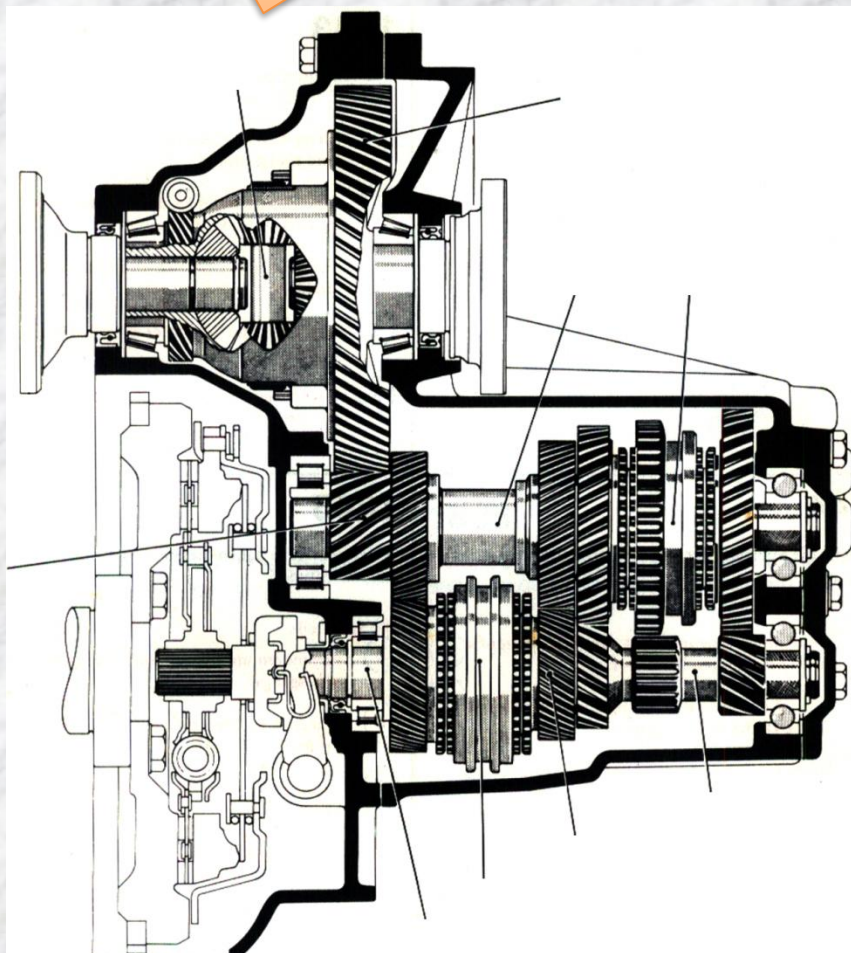


กระปุกเกียร์ (TRANSMISSION)

เกียร์ขับเคลื่อนล้อหลัง



เกียร์ขับเคลื่อนล้อหน้า



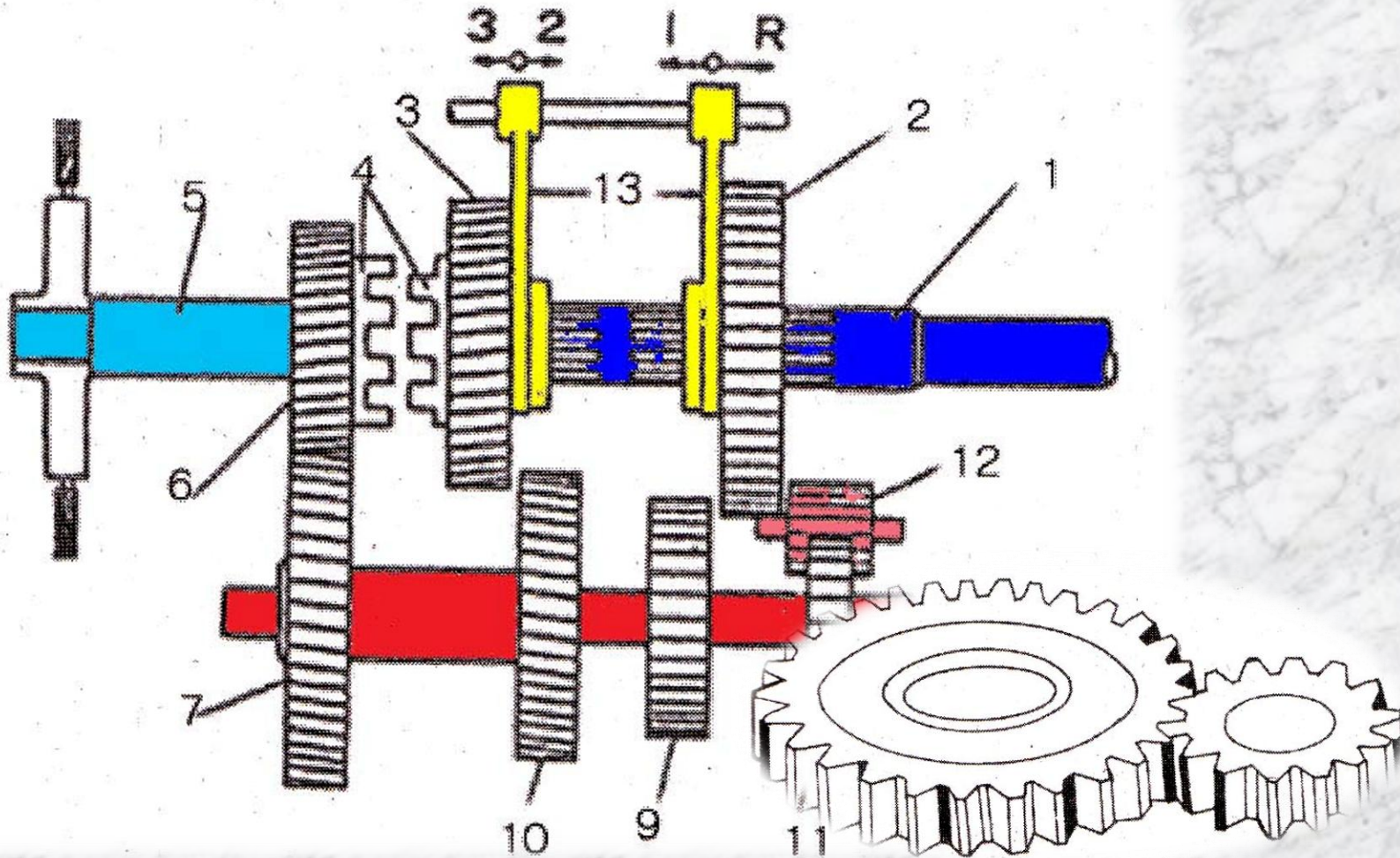
หน้าที่ของกระปุกเกียร์

1. ตัดกำลังเครื่องยนต์
2. เพิ่มแรงบิด
3. เปลี่ยนแปลงอัตราทดหรือความเร็ว
4. การขับเคลื่อนถอยหลัง
5. การเบรกรถ

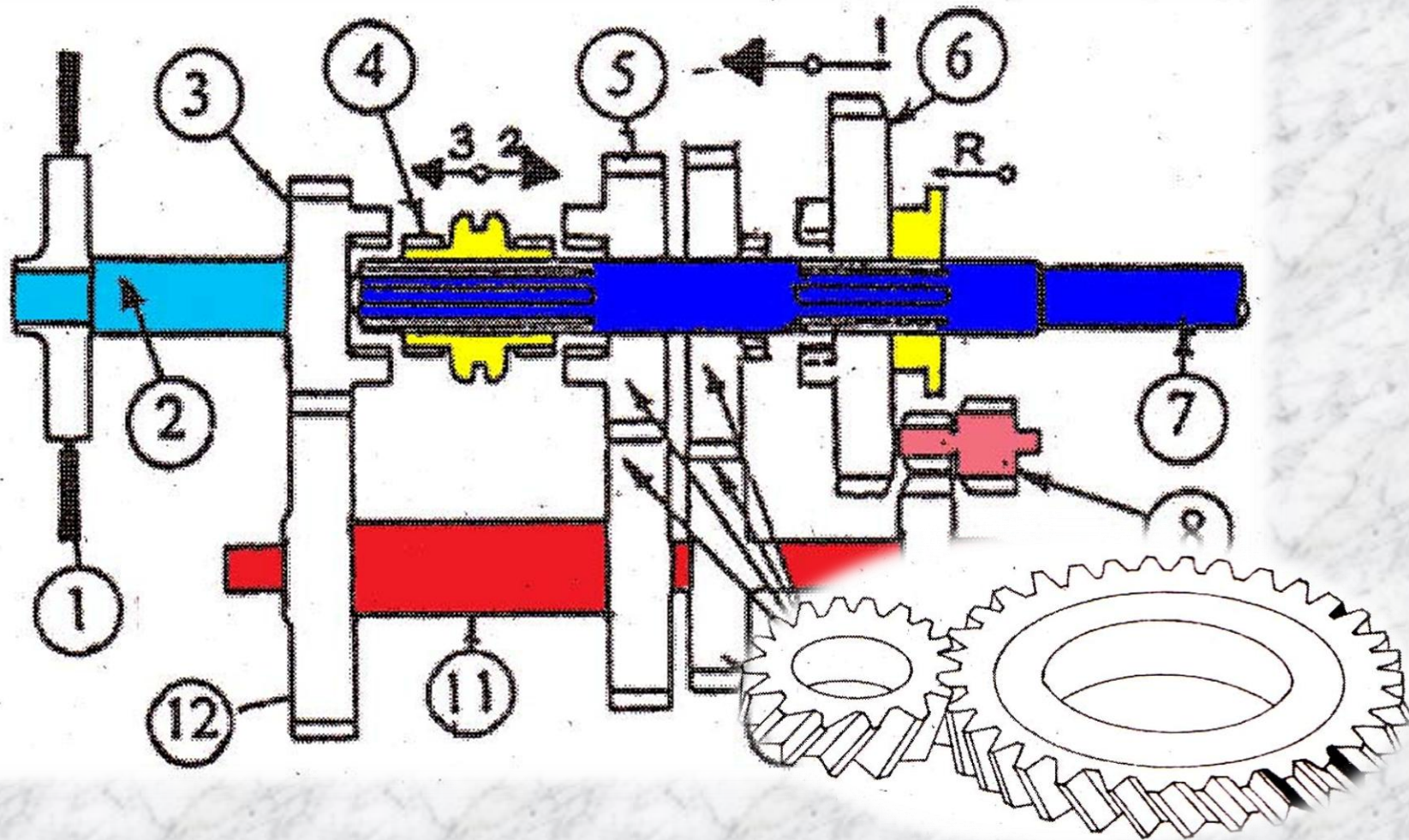
ชนิดของเกียร์

1. กระปุกเกียร์แบบมาตรฐาน
 - 1.1 กระปุกเกียร์แบบเลื่อนเฟืองเข้าขบ
 - 1.2 กระปุกเกียร์แบบเฟืองขบกันตลอดเวลา
 - 1.3 กระปุกเกียร์แบบชิงโครเมซ
2. กระปุกเกียร์แบบโอเวอร์ไครฟ
3. กระปุกเกียร์แบบอัตโนมัติ

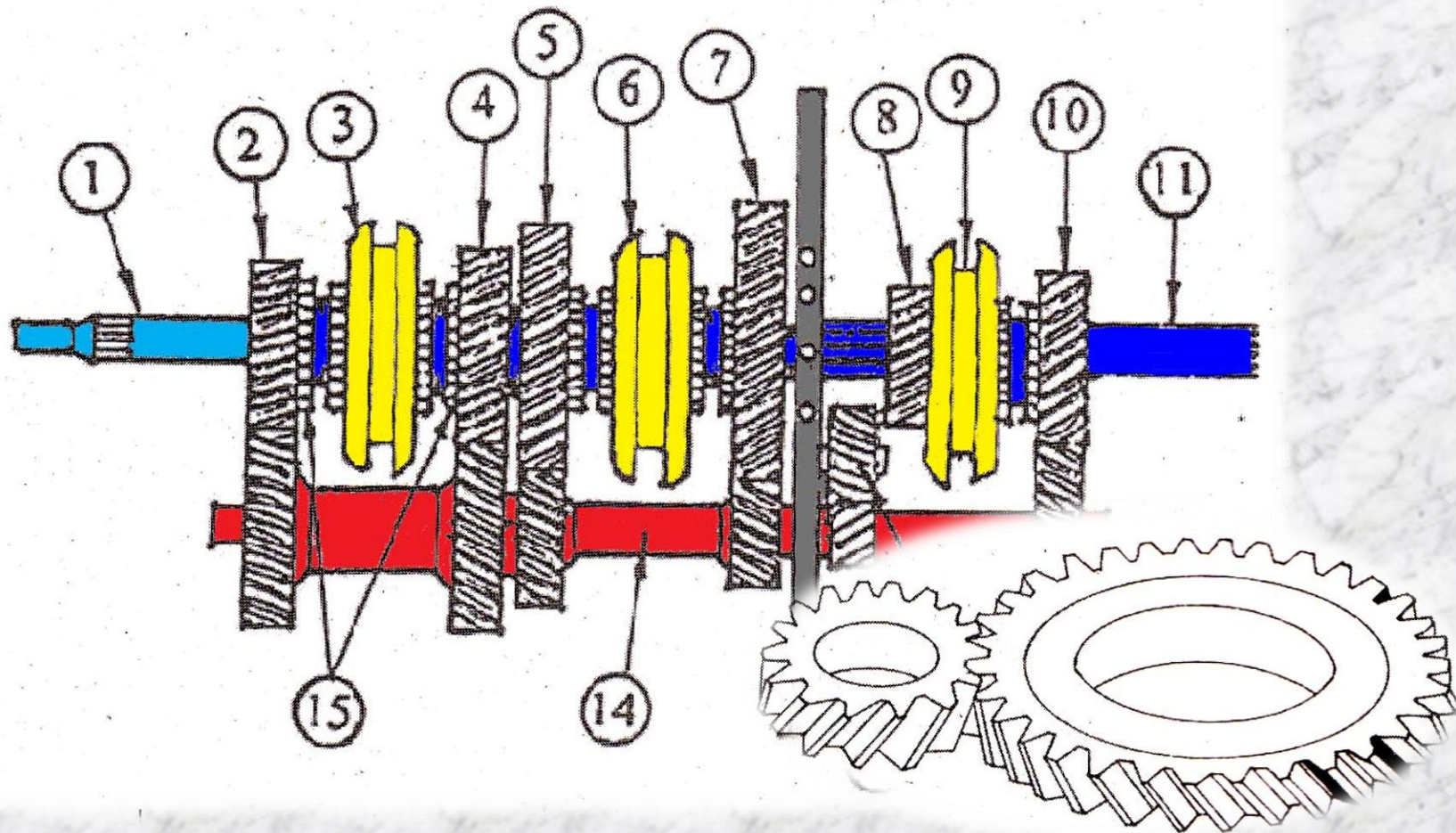
กระปุกเกียร์แบบเลื่อนเฟืองเข้าขบ (SLIDING MASH)



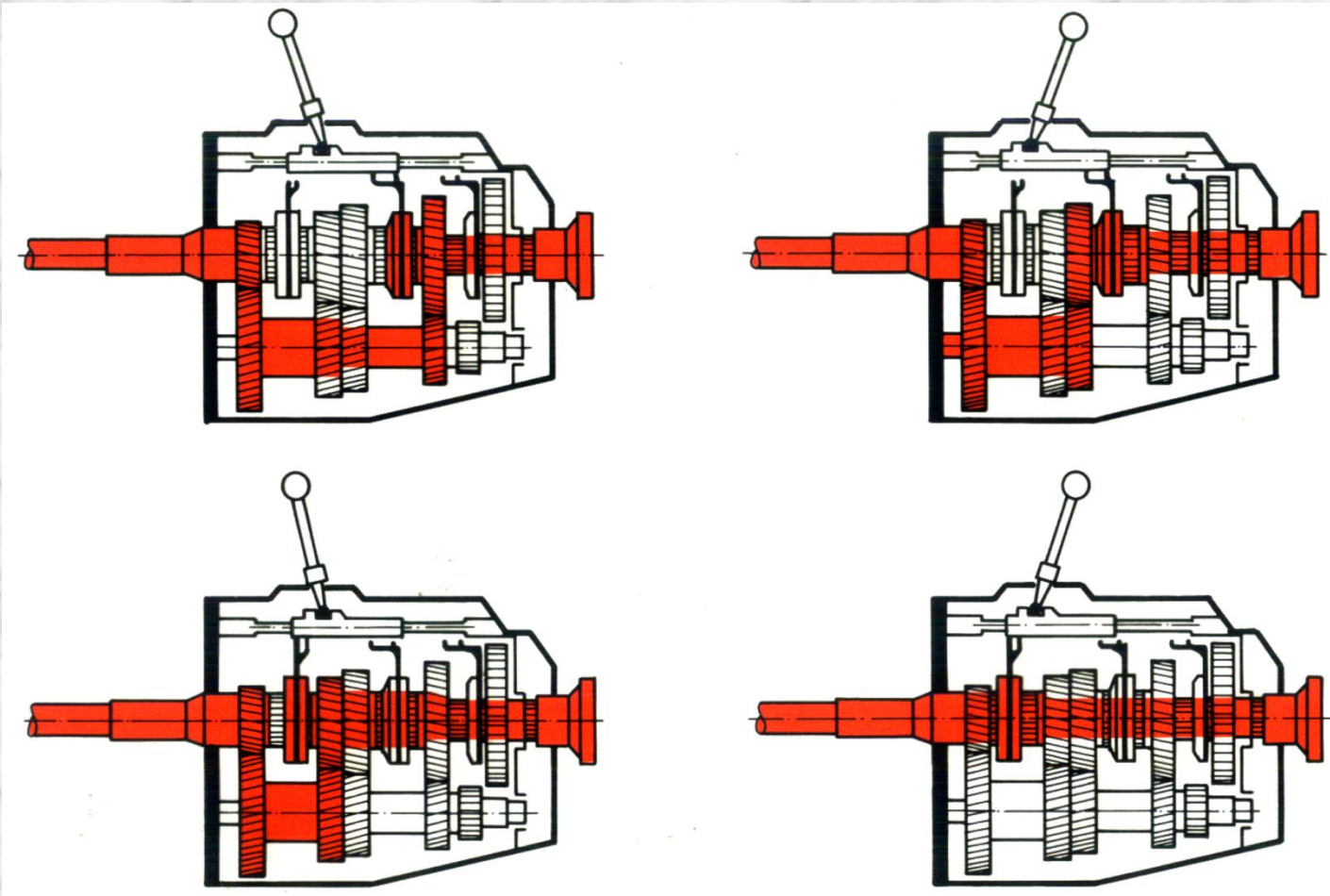
กระปุกเกียร์แบบเฟืองขบกันตลอดเวลา (CONSTANT MASH)



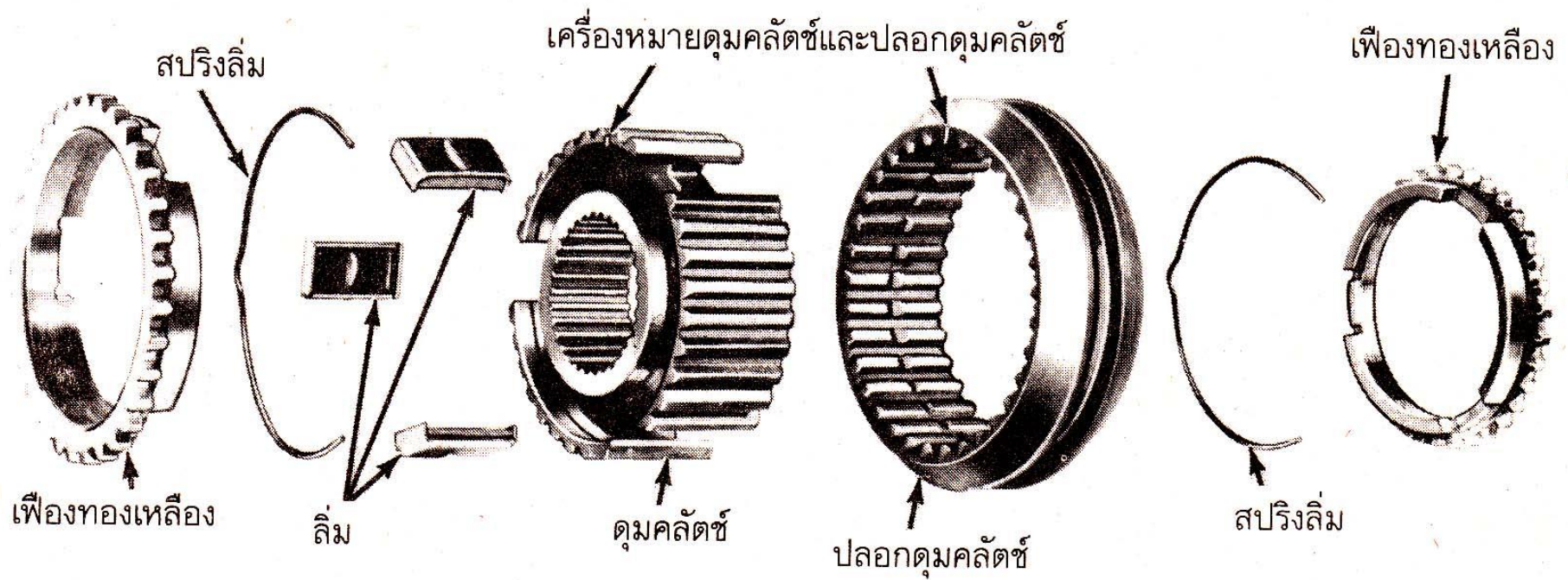
กระปุกเกียร์แบบซิงโครเมช (SYNCHROMESH TYPE)



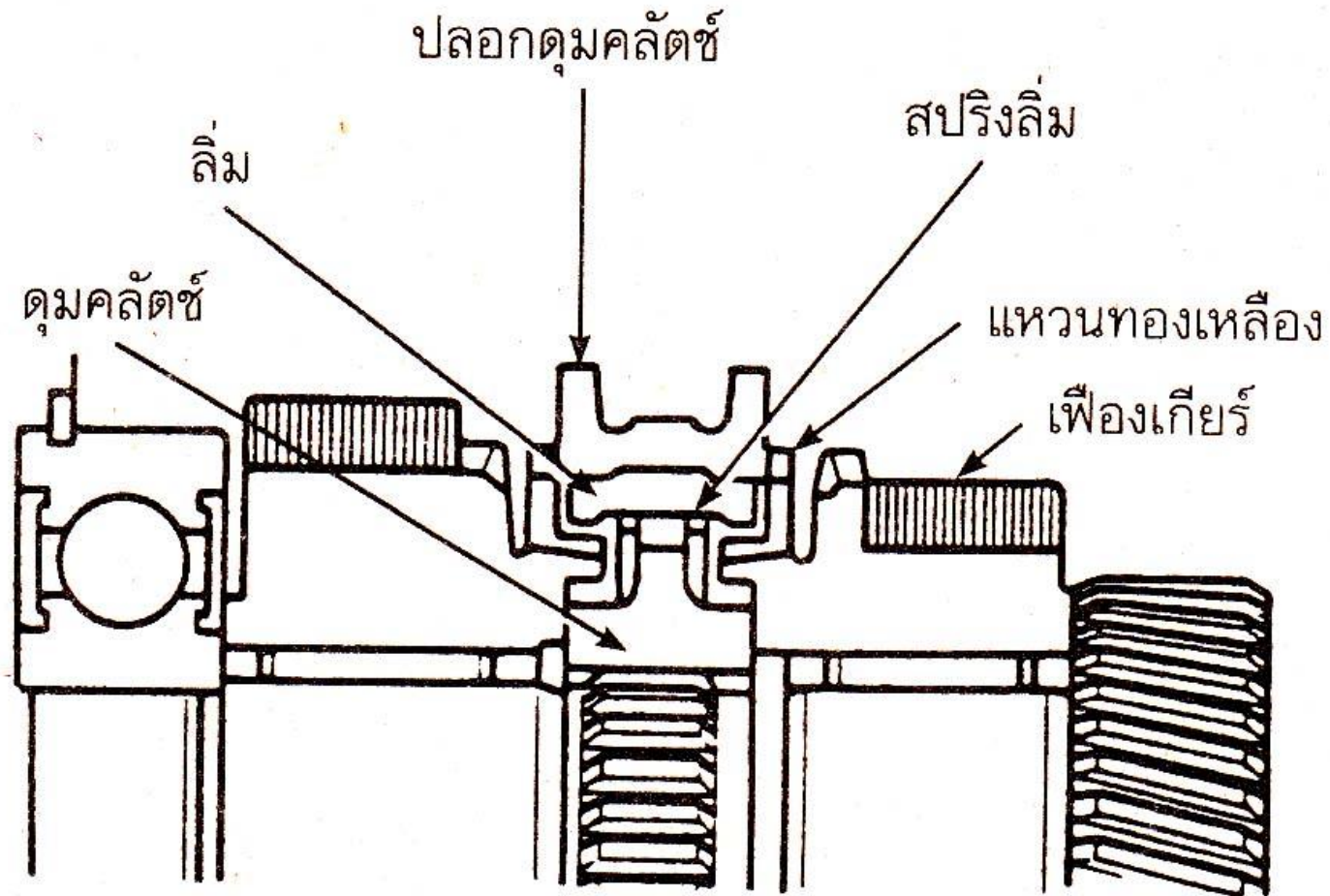
การทำงานในตำแหน่งเกียร์ต่างๆ



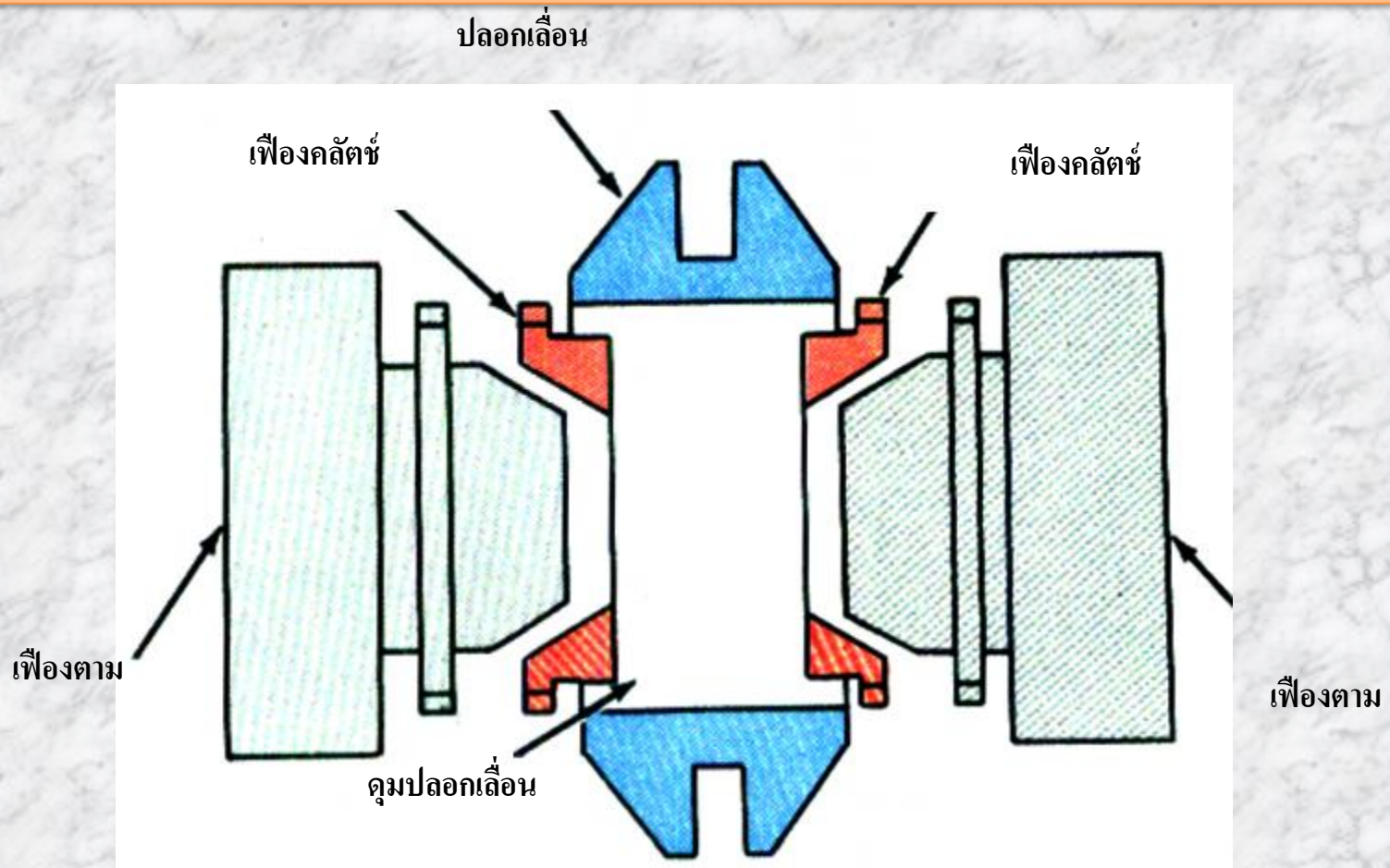
กลไกชิงโครเมชแบบลิ้มหรือตัวหนอน



ภาพตัดแสดงตำแหน่งส่วนประกอบของชิงโครเมช

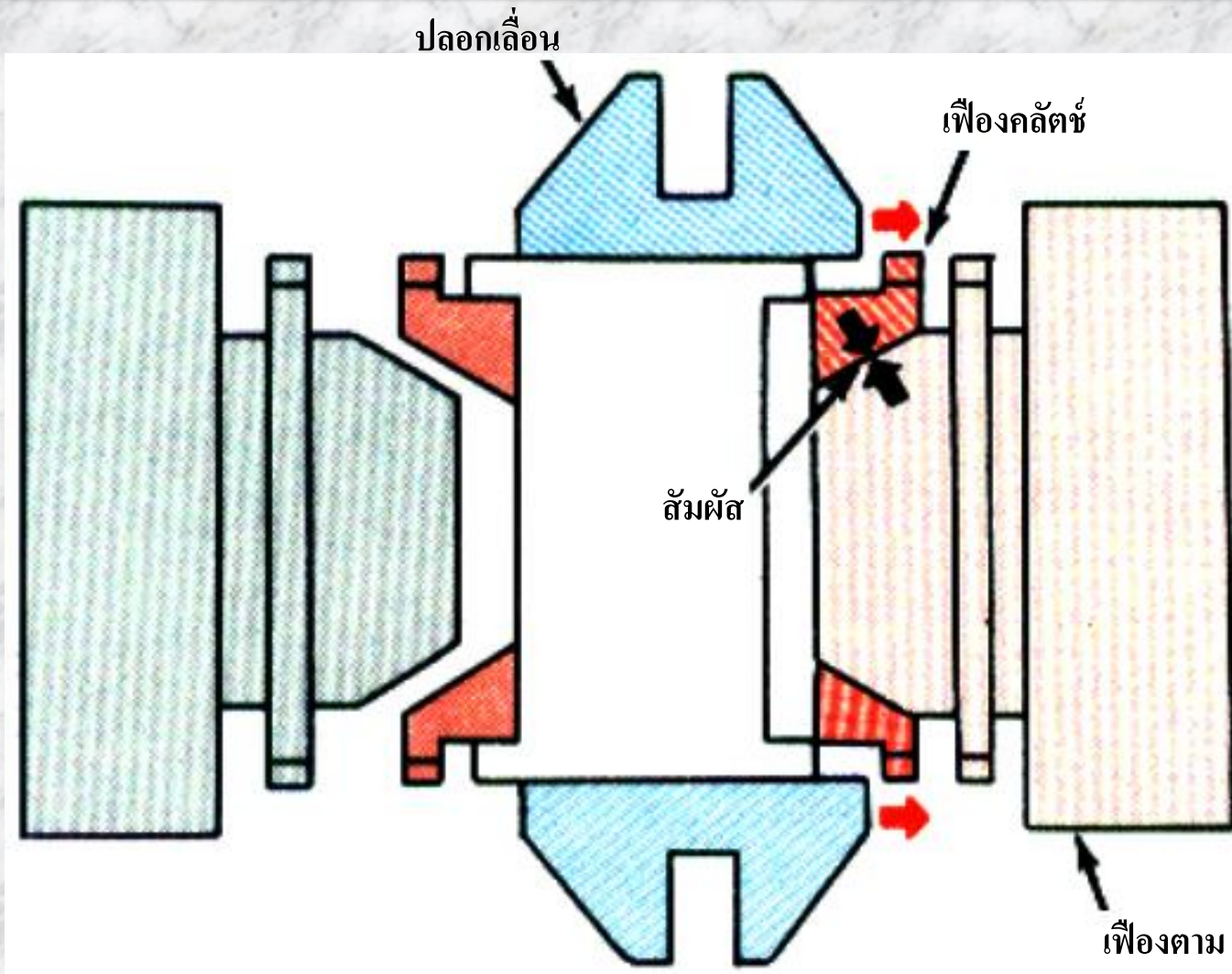


ชิงโครเมกแบบคัตช์กรวยตำแหน่งว่าง

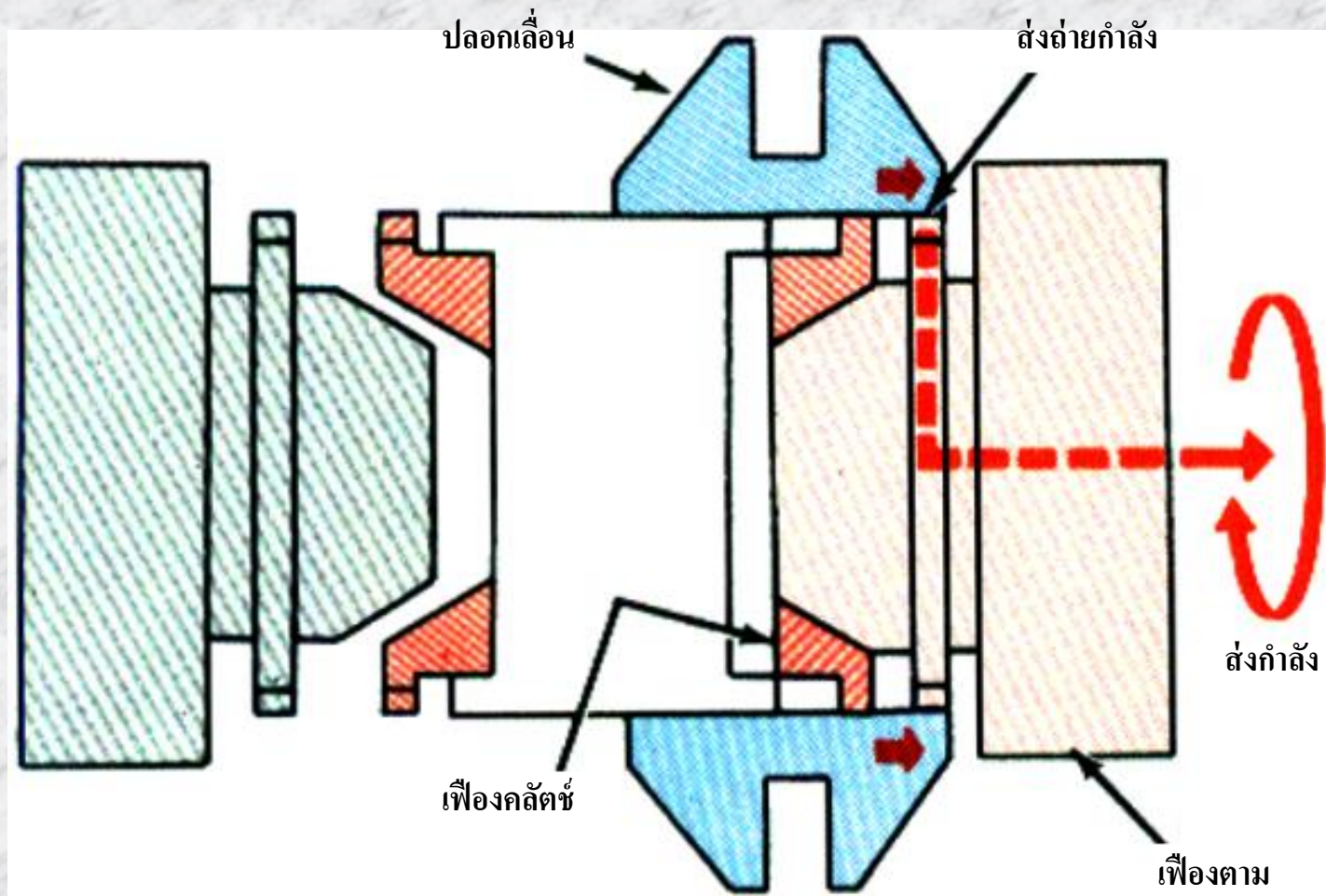


แบบคัตช์กรวย (Block-Type Synchronizer)

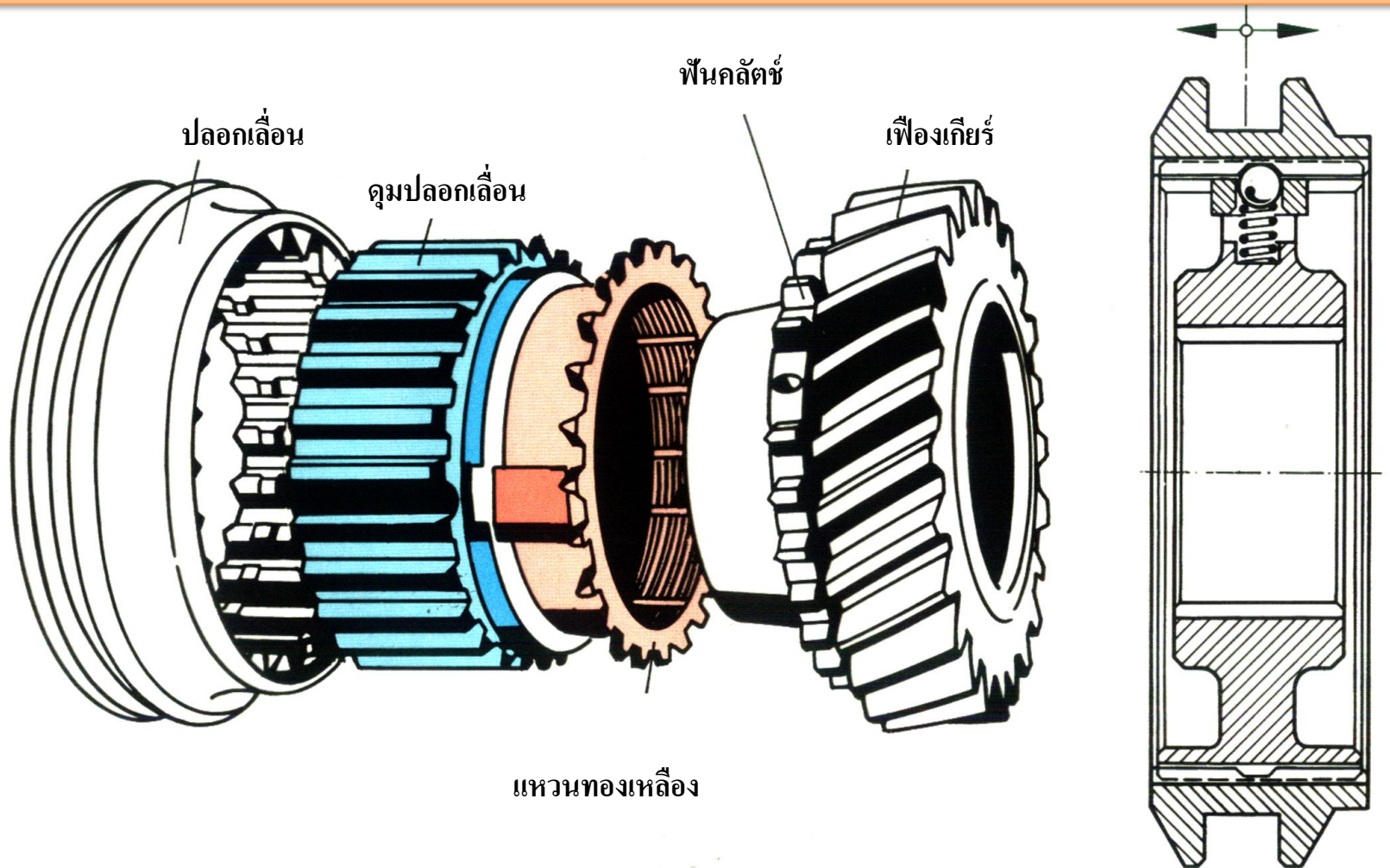
ชิงโครเมชแบบคลัตช์กรวยตำแหน่งเปลี่ยนเกียร์



ชิงโครเมชแบบคลัตช์กรวยตำแหน่งส่งกำลัง

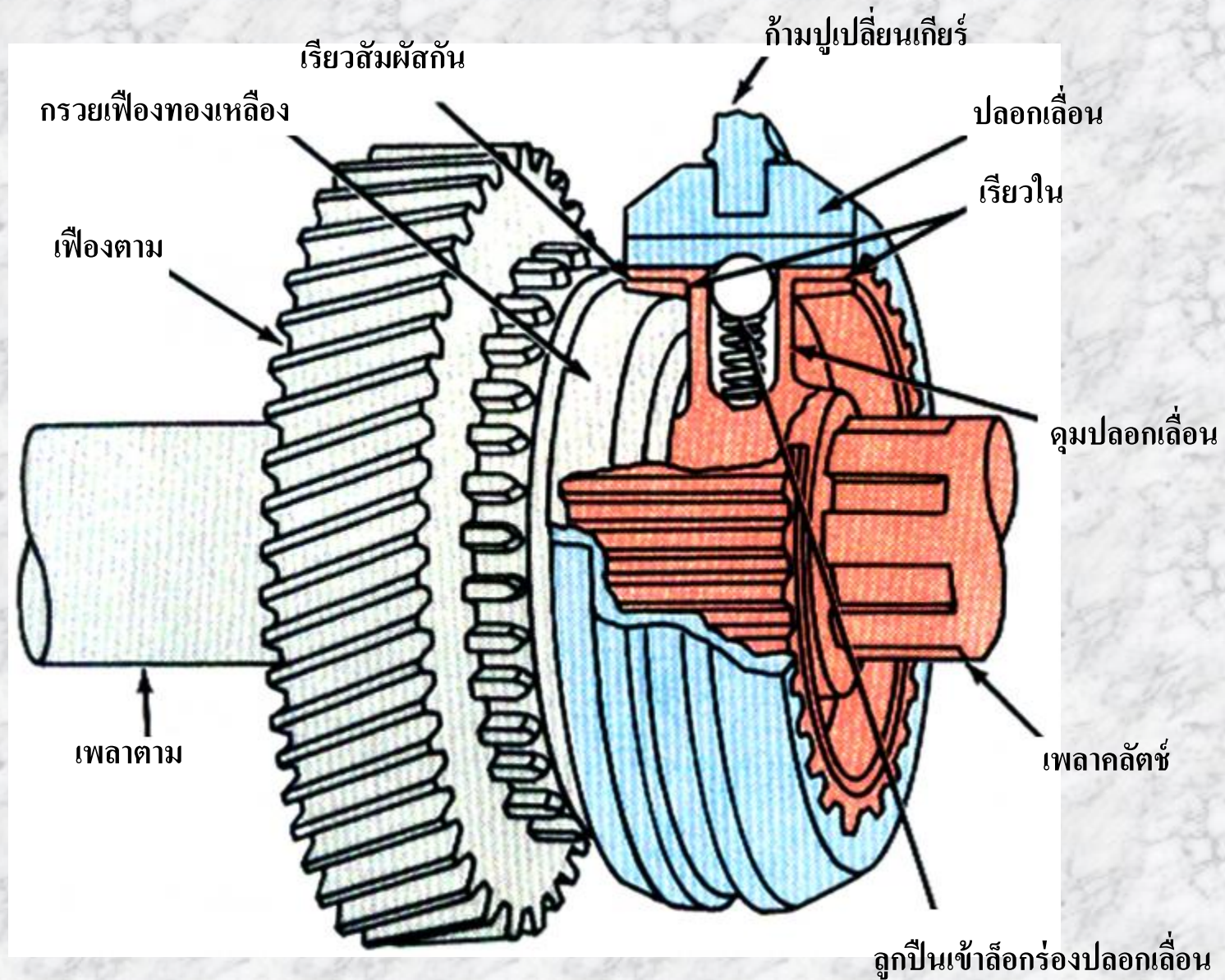


ชิงโครเมชแบบเฟืองทองเหลือง

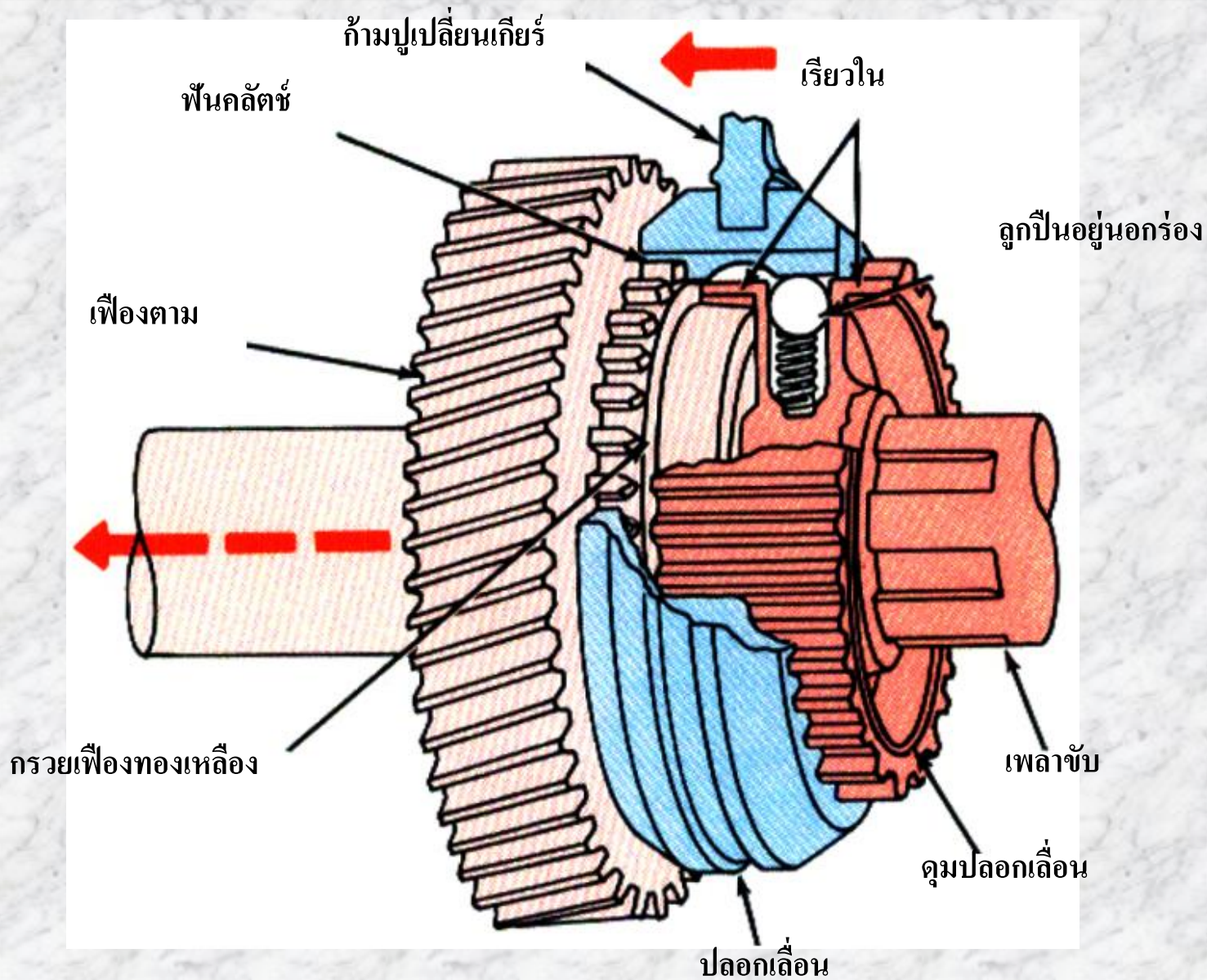


ล็อกด้วยลูกปืนกับสปริง

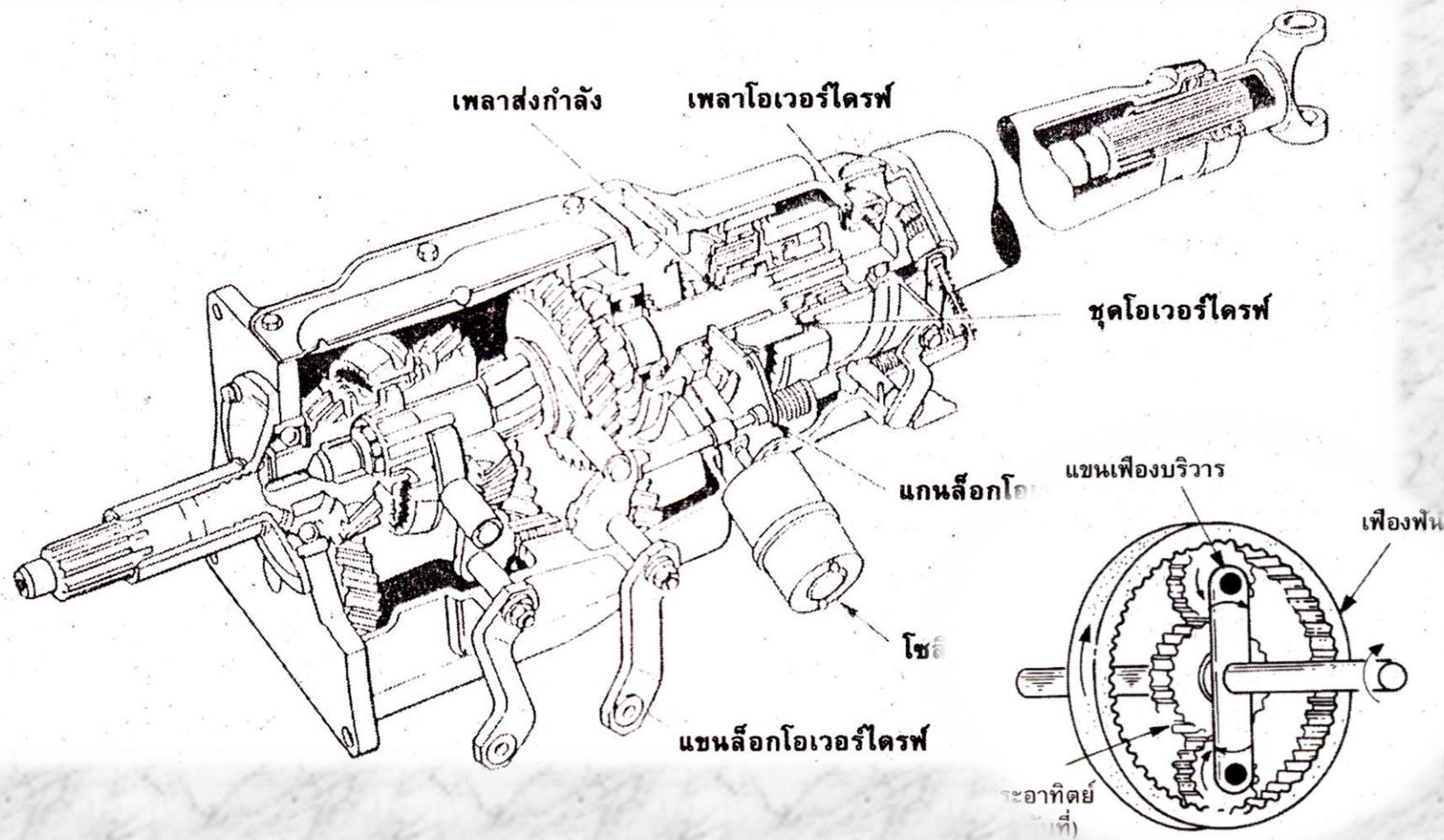
ชิงโครเมชตำแหน่งเริ่มเข้าเกียร์



ชิงโครเมชตำแหน่งเข้าเกียร์แล้ว



กระปุกเกียร์แบบโอเวอร์ไดรฟ์ (OVERDRIVE TYPE)



กระปุกเกียร์แบบอัตโนมัติ (AUTOMATIC TRANSMISSION)

