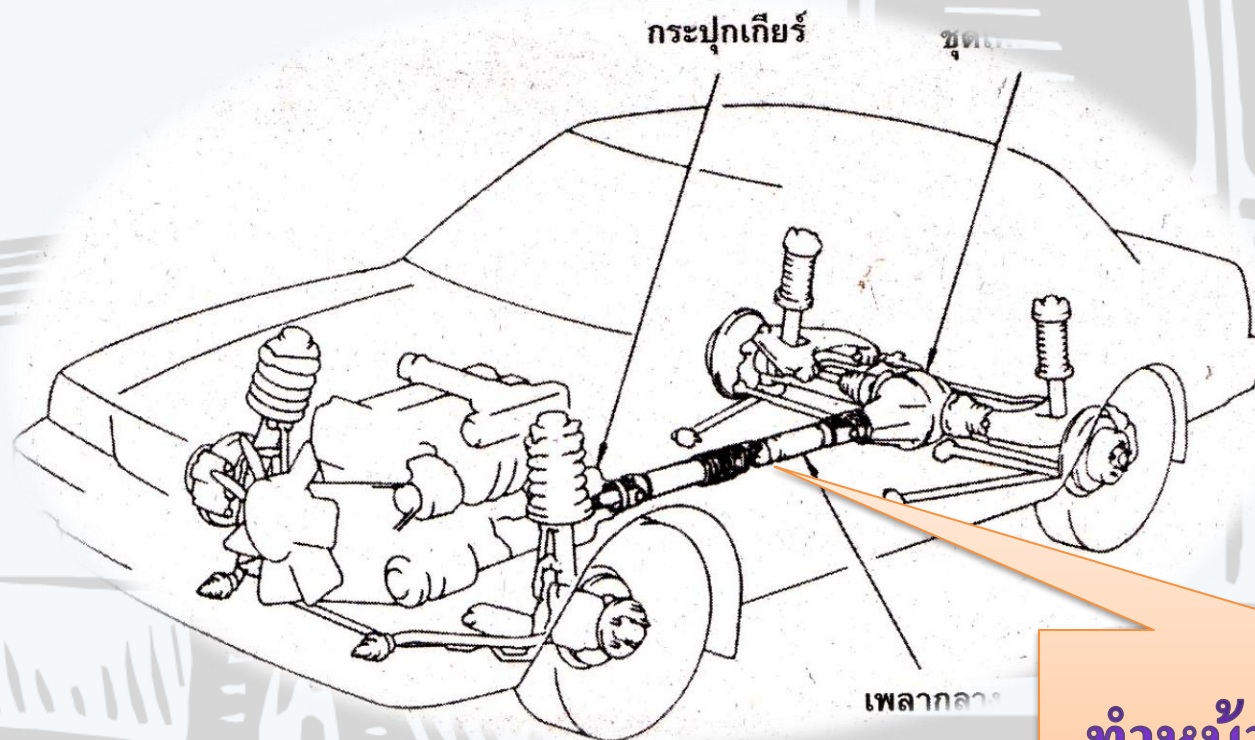
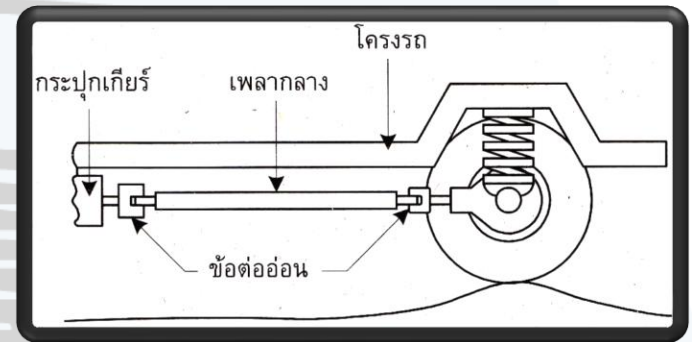


# ข้อต่อและเพลากลาง (Joint and Propeller)

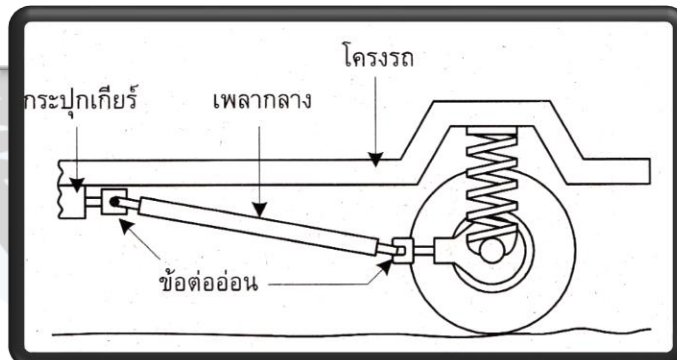
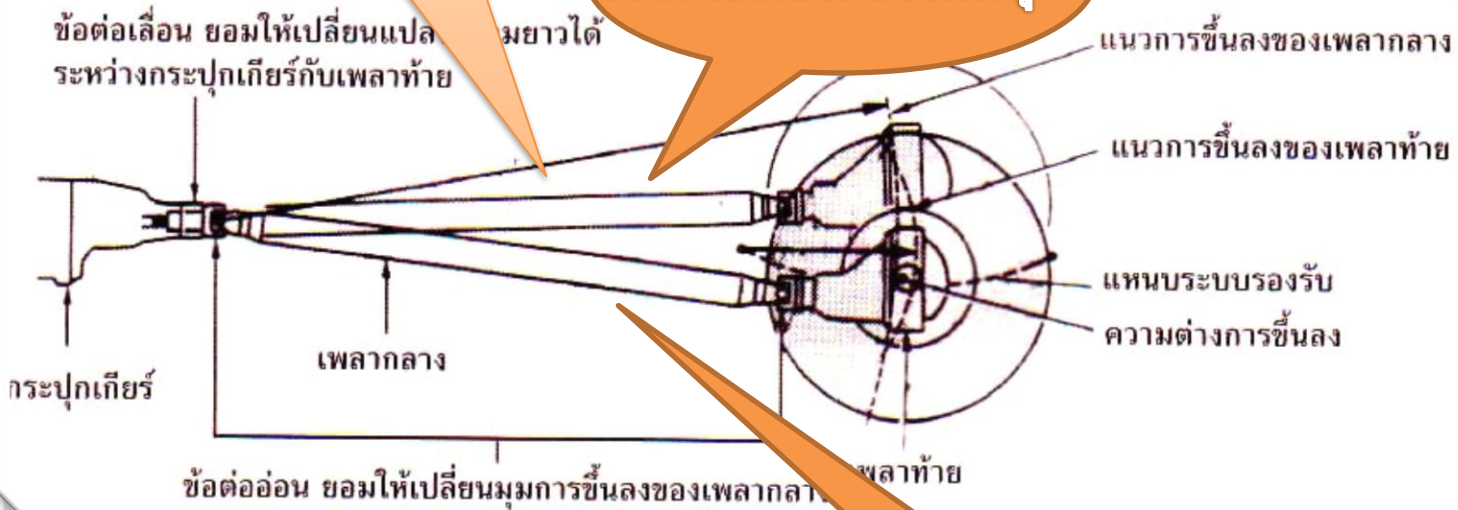


ทำหน้าที่ 1. ส่งถ่ายกำลัง  
จากเกียร์ไปยังเฟืองท้าย

## 2. ปรับระยะและมุมการ ส่งกำลัง

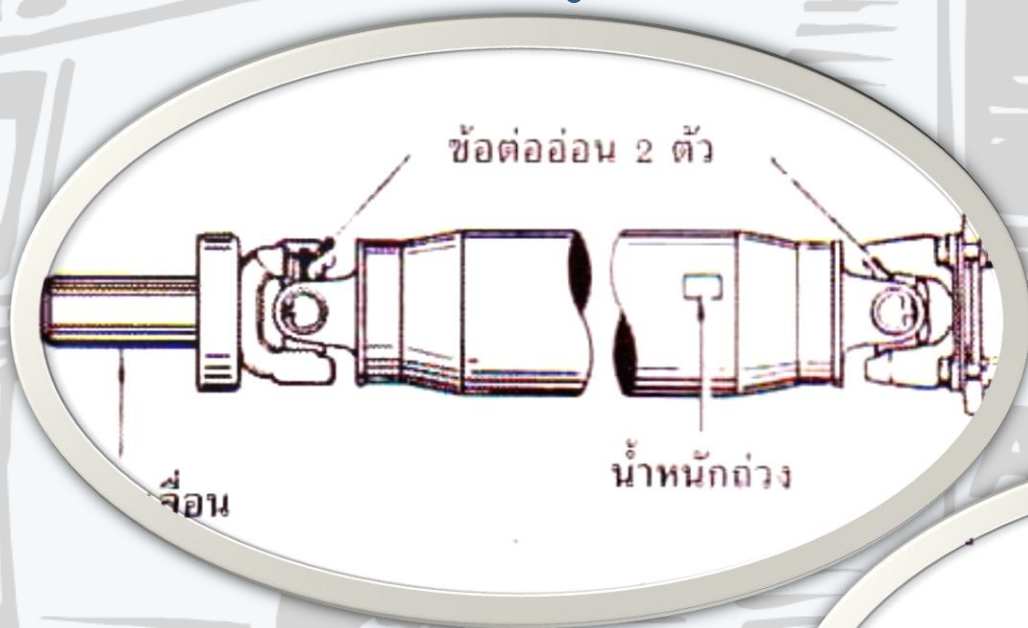


ระยะที่เฟลากลางสั้นสุด



ระยะที่เฟลากลางยาวสุด

# ประเภทของเพลากลาง

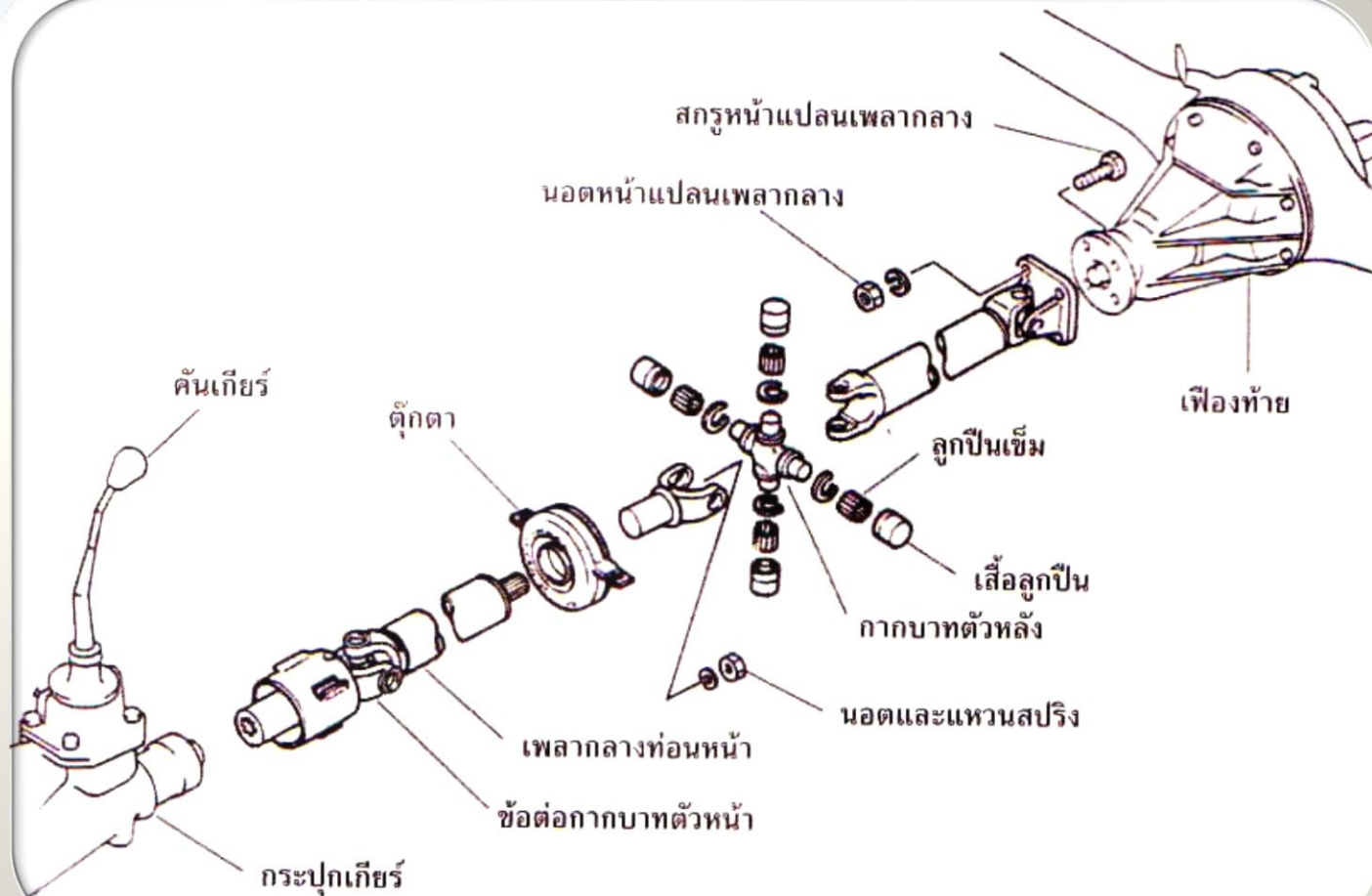


แบบท่อนเดียว

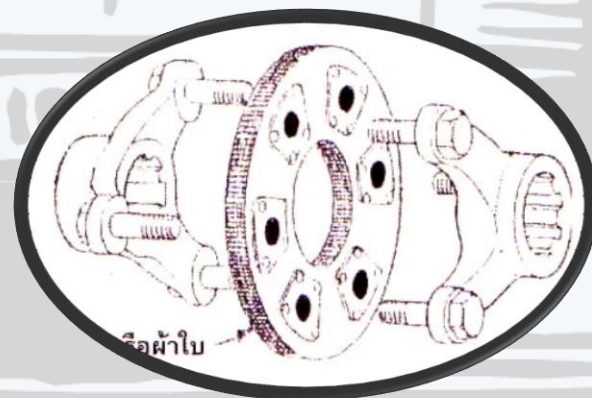
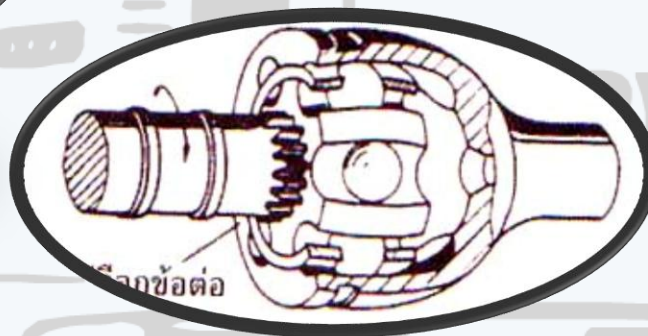
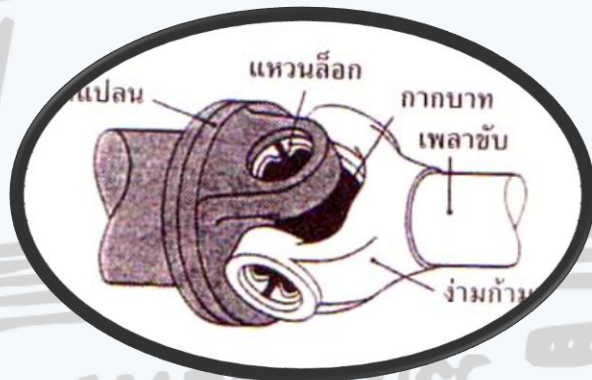
แบบสองท่อน



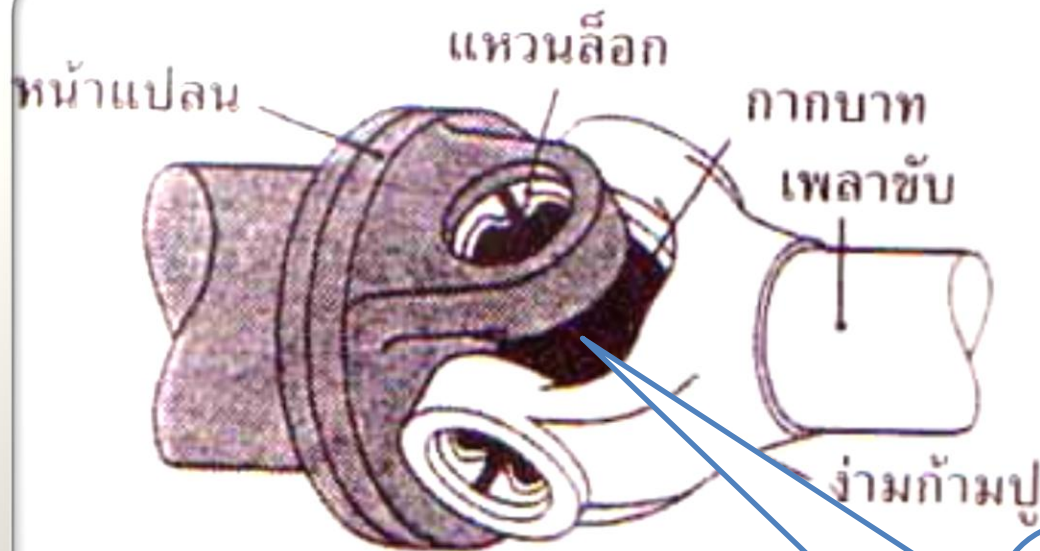
# ส่วนประกอบของข้อต่อและเพลากลาง



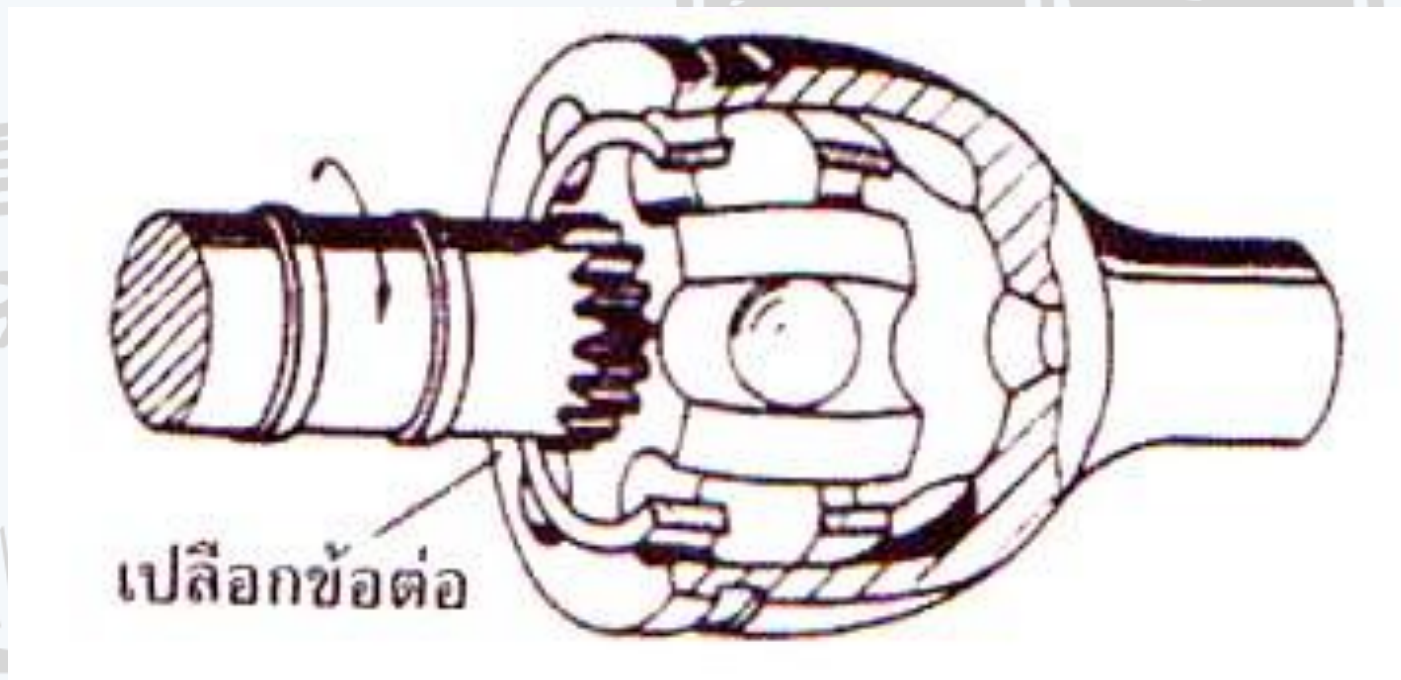
# ข้อต่ออ่อน ( Universal Joint )



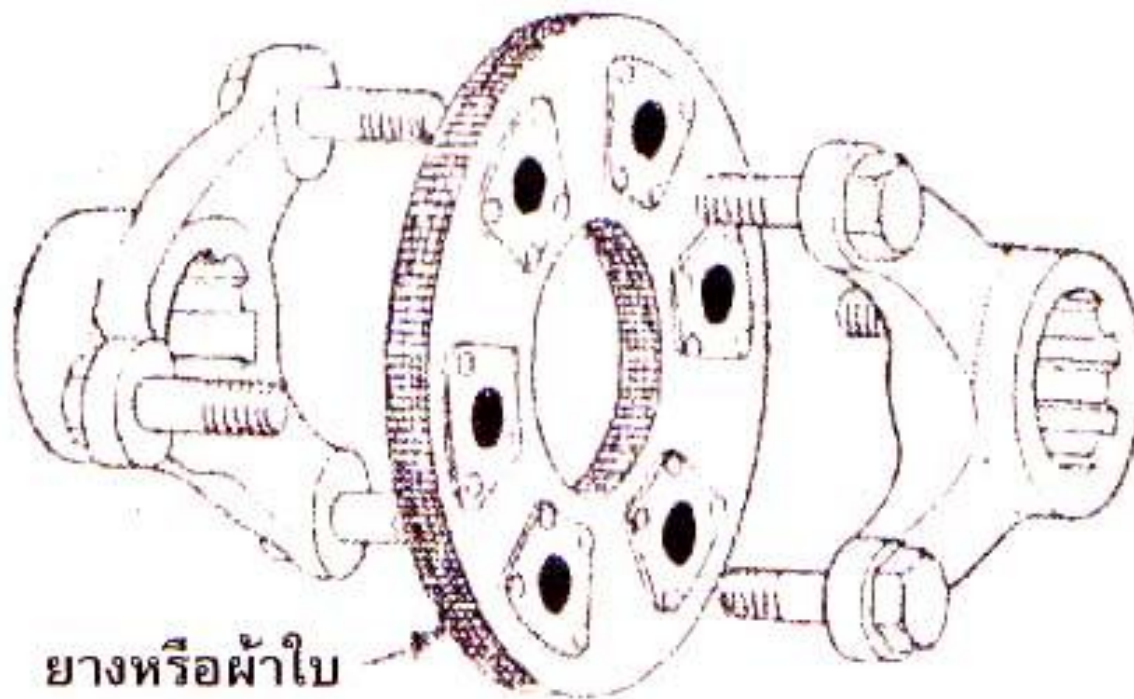
# ข้อต่อแบบกากบาท



# ข้อต่อแบบความเร็วคงที่



# ข้อต่อแบบยาง



ยางหรือผ้าใบ

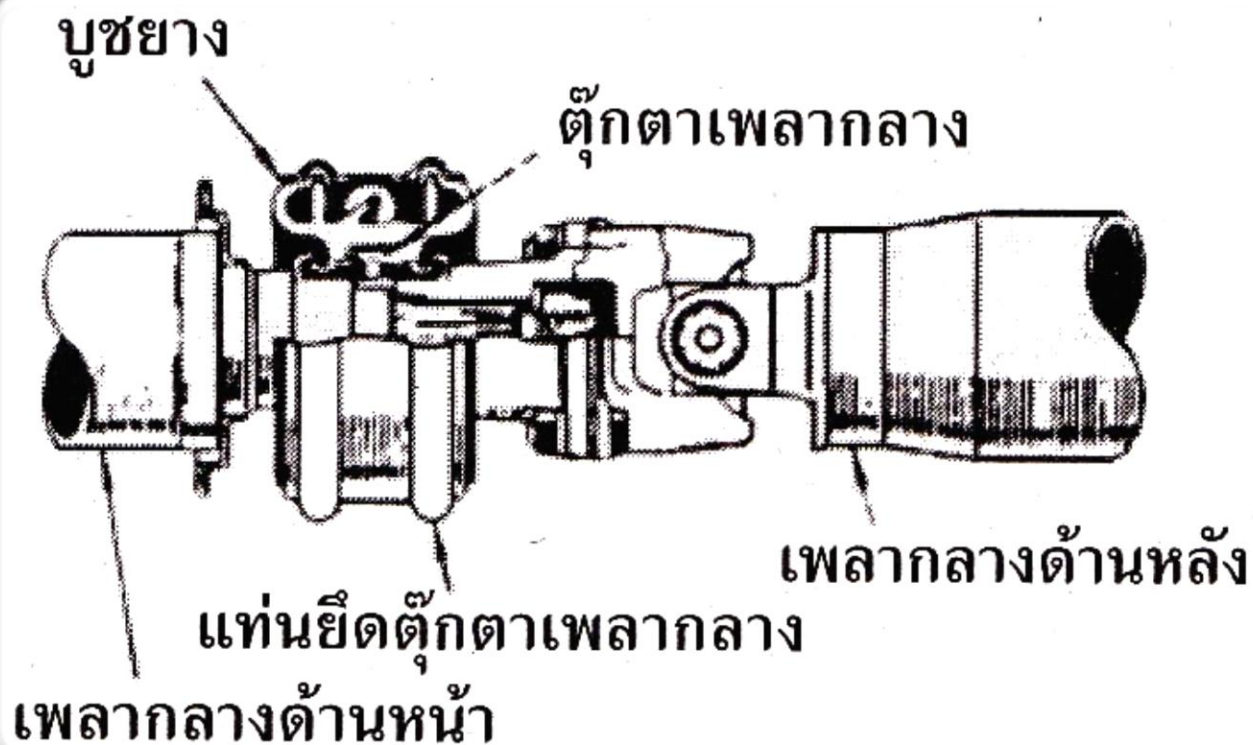


## เพลากลาง ( Propeller Shaft )

เพลากลางทั่วไปเป็นท่อเหล็กคาร์บอน **กลวง** มี  
น้ำหนักเบา มีความทนทานต่อแรงบิด

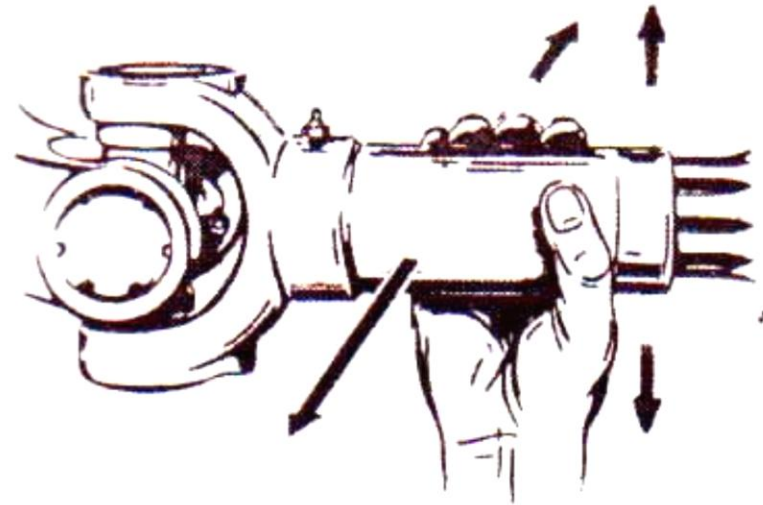
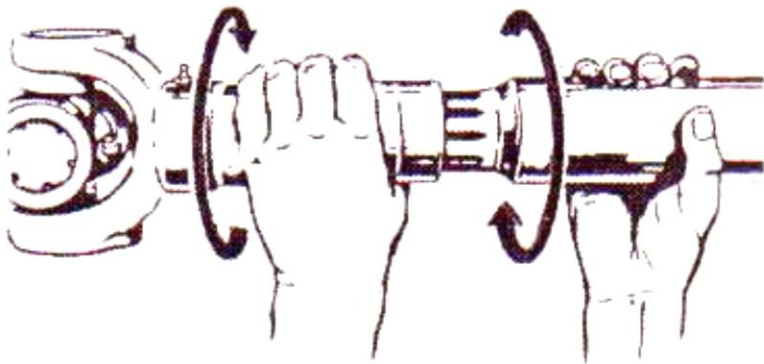


## ๗ ตุ๊กตาเพลากลาง

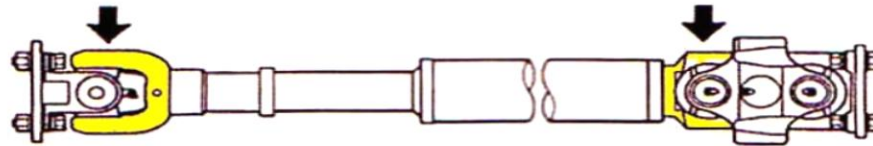


# ข้อต่อเลื่อน (Slip Joint)

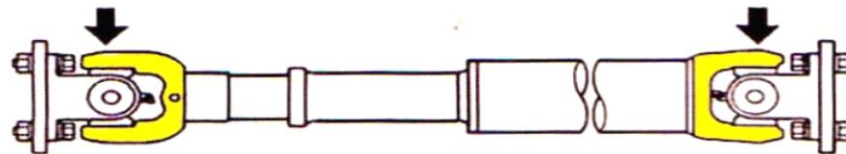
ทำหน้าที่ ปรับช่วงต่อของเพลากลางให้ยืดออก  
หรือหดระยะลงตามสภาวะการเปลี่ยนแปลง



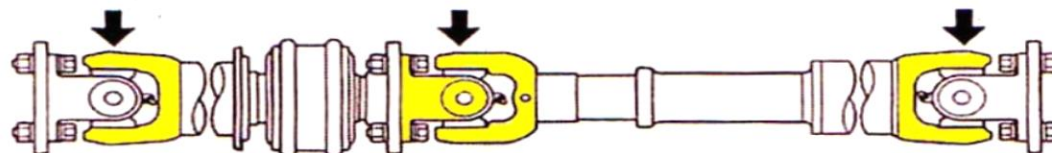
# ลักษณะก้ามปูกากบาทเมื่อทำการประกอบ



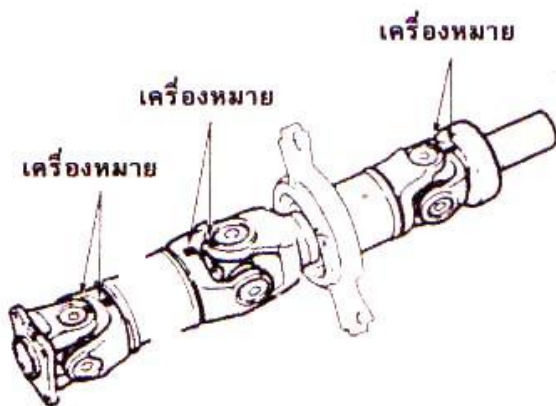
2. เฟลากลางท่อนหลัง (โตโยต้าไฮลักซ์ 4 WD)



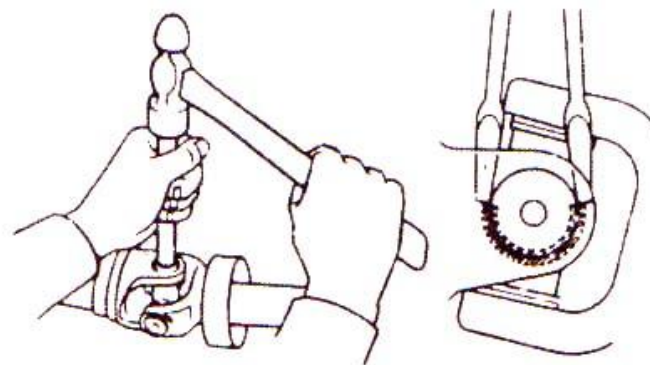
3. เฟลากลางท่อนหลัง (แบบ 3 ข้อต่อ)  
(เครื่องยนต์โตโยต้า 2L-T, 3L, 5L)



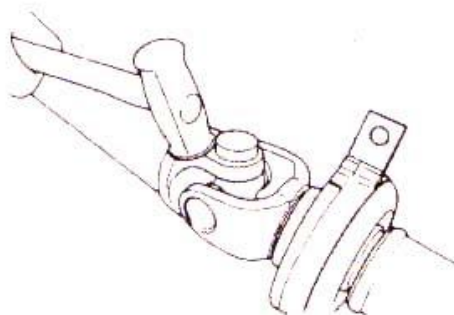
# การถอดข้อต่ออ่อนแบบกากบาท



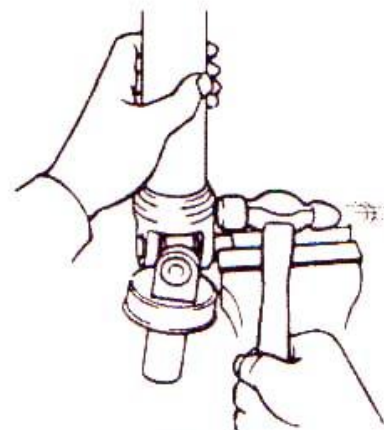
(ก)



(ข)

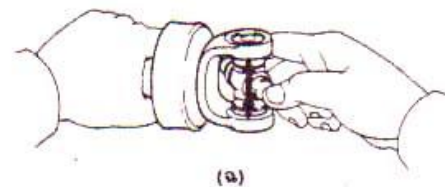
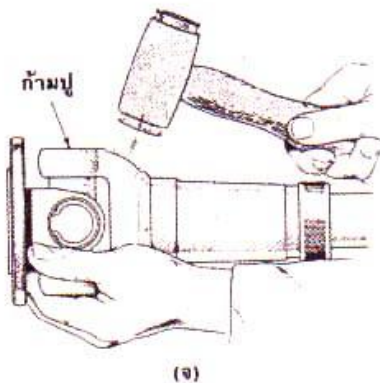
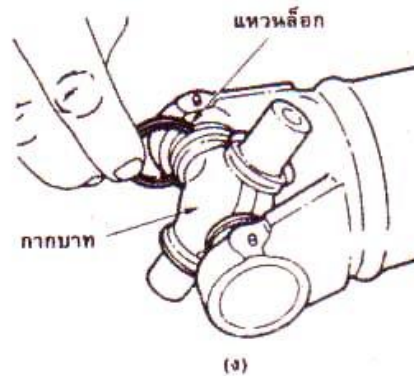
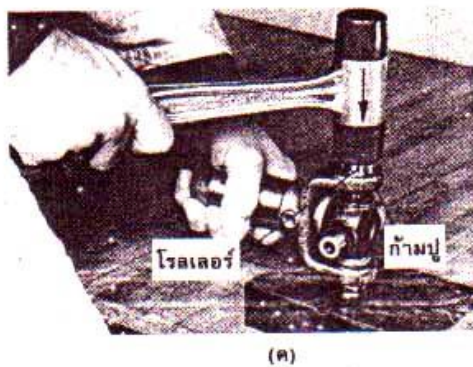
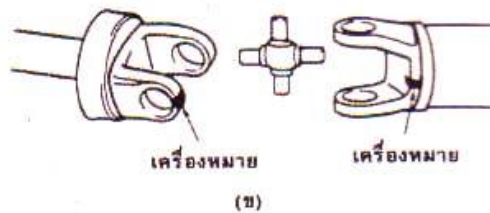
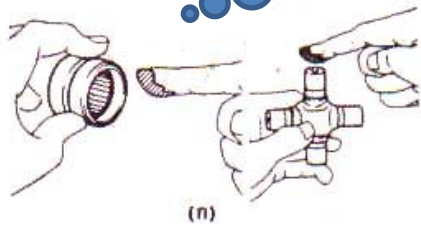


(ค)



(ง)

# การประกอบข้อต่ออ่อนแบบกากบาท



# การตรวจสอบเพลากลางและข้อต่อ

